

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

<p>Faymonville 2-Achs-Tiefbettauflieger Megamax Tiefbett 2x10 t Hydr. gelenkt 2 gelenkte Achsen</p>	<p>Fzg.-Nr: 33151 Fahrzeugart: Neufahrzeug Erstzulassung: TÜV: SP: Kennzeichen:</p>
---	--

- Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	38.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 2	20.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	12.450 kg
Nutzlast: ca.	25.550 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.700 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Breite Hals: ca.	2.480/2.540 mm
Breite Ladebett: ca.	2.540 mm
Breite Fahrwerk: ca.	2.540 mm
Aufsattelhöhe (beladen): ca.	1.205 mm
Ladehöhe (max. beladen): ca.	300 mm
Länge Ladefläche: ca.	6.850 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	5.500 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Länge Fahrwerk: ca.	2.800 mm
Ladehöhe Fahrwerk hinten bei max. Beladung ca. :	900 mm
Federweg ca.:	-80/+160 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.400 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.100 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.675 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß: ca.	12.000 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

***Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast:

Ausnahmegenehmigung erforderlich

Ja

bei Überschreitung der länderspezifischen Gesetzgebung

Ausstattung

Schwanenhals:

Schwanenhals in SNT Design zur Optimierung der Ladeflächenlänge, Länge ca. 3.750 mm.

Schwanenhals hydraulisch heb-/senkbar sowie abfahrbar.

Technische Sattellast: 25.000 kg

Für SZM: 4 x 2 und 6 x 2

Tiefbett:

Tiefbett mit außenliegenden Trägern, ausgelegt als **teleskopierbare Kesselbrücke in Niedrigbauweise** mit Auszug vorne. Länge x Breite ca. 6.850 mm x 2.540 mm.

Mechanische Verriegelung des Auszugs, die Versorgungsleitungen liegen geschützt in den ausziehbaren Trägern und passen sich automatisch der jeweiligen Tiefbettlänge an.

Fahrwerk hinten:

Fahrwerk hinten in kurzer Ausführung mit geschlossenem Außenrahmen und Riffelblechabdeckung. Fahrwerk mit Baggermulde, diese ist in der hinteren Hälfte geschlossen zur Aufnahme der Lufttanks.

Achsen und Federung:

BPW-Achsen und Aufhängung, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.

Technische Achslast: je 12.000 kg

Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.

Achswerkzeug.

Bereifung:

235/75 R 17.5 3PMSF zwillingsbereift. Fabrikat unserer Wahl

Lastindex 143/141J (144/144F)

Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO, EBS-E gemäß den EU-Vorschriften, OHNE Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" (ASS 3) Ausführung gemäß den EU-Vorschriften.

Lackierung:

6-K Endbehandlung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. 1 Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, 1 Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs.

Farbe des Aufliegers: RAL 3002 Karminrot

Farbe der Felgen: Silbergrau

Farbe der Bordwände: Alu-Natur

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.

Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.

Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey

Amtsgericht Essen, HRB 7038

Ust-IdNr. DE 119 668 255

Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen

(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)

IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22

BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen

(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)

IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91

BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG

(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)

IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00

BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

Zubehör inklusiv:

- Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 400 mm hoch
- Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM, auf Höhe des Außenrahmenprofils angebracht.
- ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.
24N Anschluss gemäß ISO-1185
24S Anschluss gemäß ISO-3731
15-polig Anschluss gemäß ISO-12098
Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.
- Runde NATO Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaege VG 96 917)
- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge, mit Ausnahme von hydraulischen Seilwinden.
Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- Parkposition auf dem Schwanenhals für die Warntafeln bei Nichtgebrauch.
- Befestigungsadapter für 1 Reserverad vor der Stirnwand des Schwanenhalses.
- Außenträger vom Schwanenhals mit Befestigungsbohrungen für schraubbare Verzurringe.
Die erste Bohrung ca. 200 mm von vorne, danach ca. alle 400 mm.
2 Paar einschraubbare Verzurringe inklusive (LC 5.000 daN).
- 1 Verzurring jeweils links und rechts auf der hinteren Anschragung vom Schwanenhals (LC 6.000 daN).
- Über dem Schwanenhals Riffelblechbelag.
- 2" Königszapfen
- Führungsplatte vom Schwanenhals für die Sattelplatte, ca. 500 mm breit.
- 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand.
- Beleuchtung der Bedienung am Schwanenhals.
- Hydraulische Traverse zum Abstützen des Schwanenhalses auf der SZM oder ein Dolly.
- Ein Druckluftanschluss im hinteren Bereich des Schwanenhalses inklusive Luftpistole.
- Aufstiegsmöglichkeit auf den Schwanenhals
- 1 Paar Stahlrampen mit Kletterleisten und Befestigungsbolzen zum Überbrücken der Aufnahmehaken des Tiefbetts.
- 1 Verzurring jeweils links und rechts auf dem vorderen Querträger (LC 10.000 daN).
- An den Außenträger der Ladefläche, Vorbereitung für den herausnehmbaren Ladeboden.
- Verzurringe mit Haltefeder ca. alle 1.200 - 1.300 mm außen an den Innenträgern der Ladefläche.
- Verzurringe mit Haltefeder ca. alle 1.200 - 1.300 mm außen an den Außenträgern der Ladefläche (LC 10.000 daN).
- Am Obergurt der Außenträger Aussparungen über den Verzurringen.
- Die Außenträger des Tiefbetts versehen mit einlackierter Sandschicht als Abrutschsicherung.
- 2. Fahrhöhe für obere Fahrstellung, max. ± 50 mm aus der normalen Fahrstellung, ohne Installation der Bedienung aus der SZM.
- 1 Paar Verzurringe mit Haltefeder am Übergang vom Tiefbett zur Baggermulde (LC 10.000 daN).
- Abschrägung vorne und hinten am Fahrwerk, ca. 350 mm x 12°, inklusive integrierten Einhängeleisten vorne und hinten für lose Anlegerampen.
- 3 Paar versenkte Verzurringe im Außenrahmen des Fahrwerks, nach außen klappbar:
- vorne und hinten jeweils 1 Paar (LC 5.000 daN)
- in der Mitte 1 Paar (LC 10.000 daN)
- Bedientventile hinten am Fahrwerk angebracht, nach hinten nicht überstehend.
- Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen, ohne Installation in der SZM.
- Halter für die Warntafeln links und rechts inklusive einer 7-poliger Steckdose, unter dem Schwanenhals sowie vorne und hinten am hinteren Fahrwerk.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlussstraverse.
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlussstraverse.

Ausstattung

- Handbuch und Beschreibung.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen, usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltieflader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.
- 2 Achslastmanometer auf der linken Seite montiert.
- EU-Reflektor an der Schlussstraverse.
- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband gelb hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.

Incl. Sonderzubehör

Schwanenhals im hinteren oberen Bereich mit einer abnehmbaren Abdeckung geschlossen

Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Tiefbett mit Multikupplung anstelle von Schraubkupplungen.
OHNE Garantie auf Dichtungen

Eine Verriegelungsstelle alle ca. 500 mm am Auszug

Einhängeleiste für lose ALU-Anlegerampen vorne an der Ladefläche zwischen den Tiefbettklauen

Herausnehmbarer Ladeboden mit ca. 30 mm starkem Hartholzbelag, einlegbar zwischen den Außenträgern in 3 Elementen. Lackiert in "FAY-Grau-34-0260"

Klappbare Verbreiterungen, um ca. 230 mm je Seite (OHNE Holzbohlen)

Verbreiterungsbohlen, lose, in Stahl eingefasst

5 Paar Rungentaschen außen an den Außenträgern der Ladefläche für Rungen ca. 100 x 40/50 mm

Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen, Marke BEKAMAX, mit Normalfett laut NLGI-2.
Abnehmbarer Schutz um die Pumpe(n) der Zentralschmierung

Warnpaket:
4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm, inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für Rundumleuchte

1 LED-Rückfahrcheinwerfer jeweils links und rechts am Heck des Fahrzeugs

Ausstattung

1 LED-Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeugs

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder der elektrischen Seilwinde (35 mm², 3.5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO)

Vorbereitung zur Aufnahme von aufschraubbaren Containerpositionierungen für 1x 20' oder 1x 40' Container auf den Außenträger
Ohne Containerverriegelungen

Auf dem Schwanenhals 1 Paar klappbare Alu-Bordwände seitlich, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung
Auf dem Schwanenhals eine steckbare Alu-Rückwand, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung

Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation).
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 7



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

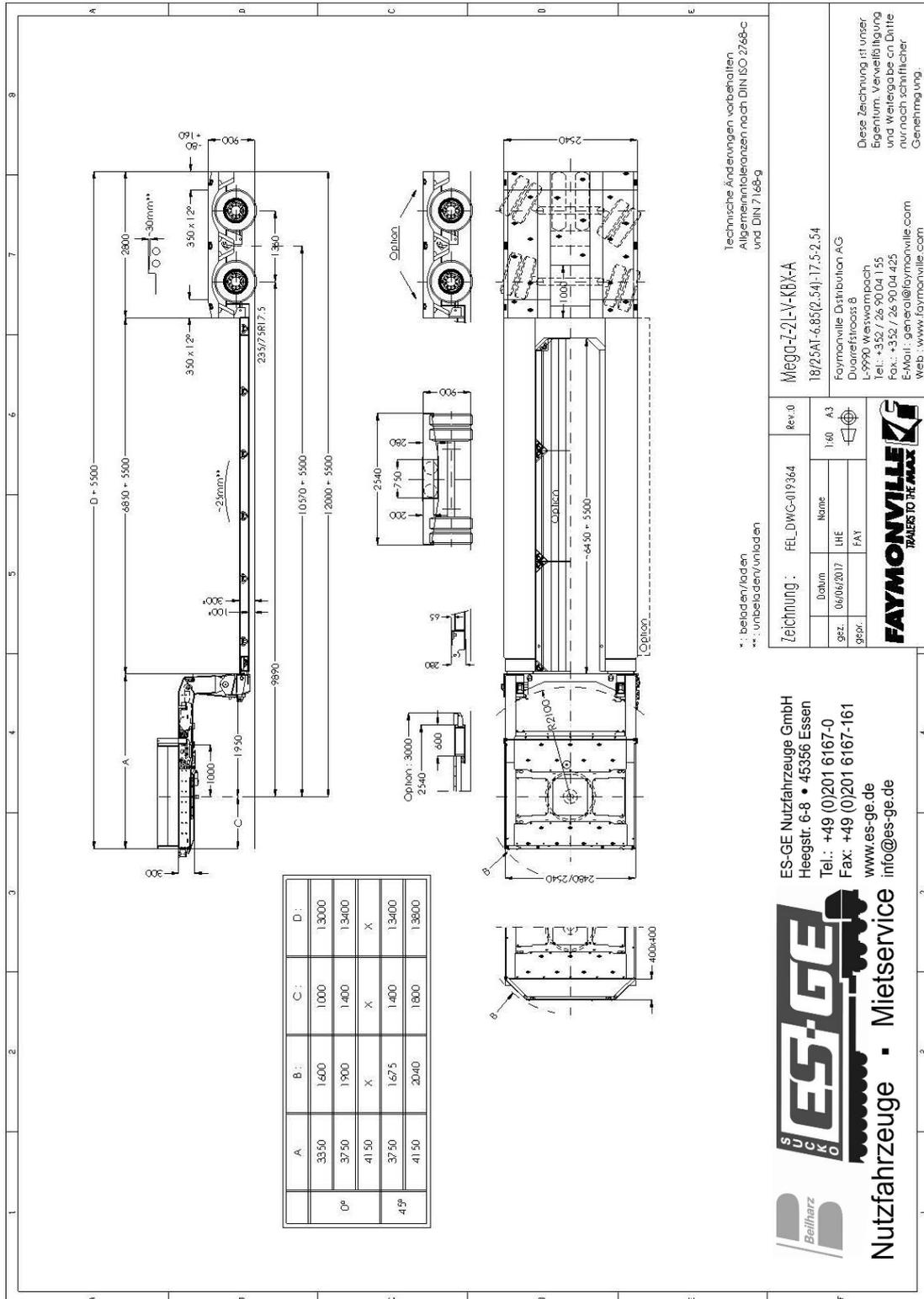


Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Technische Änderungen vorbehalten.
Allgemeintoleranzen nach DIN ISO 2768-c
und DIN 7168-g

*: beladen/laden
**: unbeladen/unladen

Zeichnung: FEL-DWG-019364

Rev.:	0
Name	LHE
Datum	06/06/2017
gepr.	FAT

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Heegstr. 6-8 • 45356 Essen
Tel.: +49 (0)201 6167-0
Fax: +49 (0)201 6167-161
www.es-ge.de
info@es-ge.de



Nutzfahrzeuge • Mietservice

Megac-LV-KBX-A
18/25AT-6,85(2,5A)-17,5,2,54
Faymonville Distribution AG
Dauerfreizeit 8
L-9990 Wessampach
Tel.: +352 / 26 90 04 1 55
Fax.: +352 / 26 90 04 425
E-Mail: general@faymonville.com
Web: www.faymonville.com

Diese Zeichnung ist unser
Eigentum. Vervielfältigung
und Weitergabe an Dritte
nur nach schriftlicher
Genehmigung.

