Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Faymonville 3-Achs-Sattelauflieger
Telemax Sattelauflieger - hydr. gelenkt
doppelt teleskopierbar
Alle Achsen gelenkt

Fzg.-Nr: 33235
Baujahr: 2023
Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV:
SP:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	55.000 kg
Sattellast:	25.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	12.200 kg
Nutzlast: ca.	42.800 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegelast und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.500 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	3.010 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	15.800 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.180 mm
Ladehöhe: ca. (unbeladen)	1.420 mm
Länge Ladefläche: ca.	13.200 mm
Federweg ca.:	-100/+100 mm
Sattelvormaß: ca.	1.200 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.750 mm
Achsabstände: ca.	1.810 mm
B-Maß: ca.	12.000 mm
Reifengröße:	275/70 R 22,5

***Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast
Ausnahmegenehmigung erforderlich bei Überschreitung der länderspezifischen Gesetzgebung — Ja

Ladefläche:
Schwanenhals, Länge ca. 3 900 mm, mit Zentralträger.
Ladefläche in doppelt-ausziehbarer Ausführung, Länge ca. 9.300 mm.
An dem mittleren Träger ist ein ca. 200 mm breiter Auflagetisch fest verschweißt.
fest verschweisst.

Ausstattung

Pneumatische Verriegelung mit konischem Verriegelungsbolzen und verstärkten Verriegelungspositionen.
Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in den ausziehbaren Trägern und passen sich automatisch der jeweiligen Ladeflächenlänge an (Ausnahme: Versorgung der ersten Verriegelung).
Technische Sattellast: 25.000 kg
Für SZM: 4 x 2, 6 x 2 und 6 x 4

Achsen und Federung:
BPW Achsen und Aufhängung, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt, auf Drehschemel montiert.
Technische Achslast: je 12.000 kg
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.
Achswerkzeug.

Bereifung:
275/70 R 22.5 3PMSF zwillingsbereift. Fabrikat unserer Wahl. Lastindex 148/145M

Bremsanlage:
Bremsanlage der Marke WABCO EBS-E gemäß den EU-Vorschriften.
Ohne Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

Beleuchtungsanlage:
24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" Ausführung
gemäß den EU-Vorschriften (ASS 3)

Stahlkonstruktion:
Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.
Stahlqualitäten:
**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)
**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)
Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.
Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.
Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

Lackierung
6-K Endbehandlung:
Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. 1 Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, 1 Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs.
Farbe des Aufliegers: RAL 3002 Karminrot
Farbe der Felgen: Silbergrau
Farbe der Bordwände: Alu-Natur
Farbe des Lampenschilds: RAL 9010 Reinweiß
Mehrfarben- und Sonderlackierung gegen Mehrpreis.

Zubehör inklusiv:
- Zwei 7-polige Steckdosen an der Anschlussleiste vorne.
  **1x NATO-SCHWARZ 24N Anschluss gemäß ISO 1185
  **1x NATO-WEIß 24S Anschluss gemäß ISO 3731
  Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.
- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge.
  Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- 3 Paar versenkte Verzurrringe im Außenrahmen des Schwanenhalses, nach außen klappbar.
  - beim Königszapfen 1 Paar Verzurrringe (LC 10.000 daN)
  - alle anderen Verzurrringe (LC 5.000 daN)
- 3 Paar Rungentaschen im Außenrahmen des Schwanenhalses eingelassen, für

Ausstattung

Steckrungen ca. 100 x 50 mm.
- 1 Rungentaschenleiste quer im Ladeboden des Schwanenhalses montiert, für Steckrungen ca. 100 x 50 mm. 1x von der Stirnwand ca. 1.050 mm
- 2" Königszapfen
- 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand.
- Mechanische Sattelstützen mit 2-Gang-Getriebe und Kurbel. JOST Modul B - statische Prüflast = ca. 50.000 kg
- Auf dem Schwanenhals und der Ladefläche ca. 32 mm Holzboden in Alu-Omega-Profilen eingefasst.
- An der Auszugsröhre mit großem Querschnitt eine Verriegelungsstelle alle ca. 500 mm.
- An der Auszugsröhre mit kleinem Querschnitt eine Verriegelungsstelle alle ca. 1.000 mm. Dadurch ergibt sich eine Verriegelungsmöglichkeit alle ca. 500 mm.
- 10 Paar versenkte Verzurrringe liegend im Außenrahmen der Ladefläche, nach außen klappbar:
  - vor der letzten Achse und an der Schlusstraverse des Aufliegers jeweils 1 Paar Verzurrringe (LC 10.000 daN)
  - alle anderen Verzurrringe (LC 5.000 daN)
- 8 Paar Rungentaschen im Außenrahmen der Ladefläche eingelassen, für Steckrungen ca. 100 x 50 mm.
- ohne Reserveradhalterung
- Aufstiegsleiter in Fahrtrichtung rechts montiert.
- Kotflügel auf allen Achsen.
- Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen, ohne Installation in der SZM.
- Letzte Achse mit Luftbalgentlüftung aktiviert beim Betätigen der Feststellbremse.
- Unter dem Schwanenhals, sowie hinten an der Schlusstraverse links und rechts, je eine 7-polige Steckdose für die Warntafeln.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Runde NATO Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaege VG 96 917)
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlusstraverse.
- Handbuch und Beschreibung.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen, usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltieflader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.
- Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.500 daN).
- 2 Achslastmanometer auf der linken Seite montiert.
- Unter dem Schwanenhals, sowie hinten an der Schlusstraverse links und rechts, je eine Halterung für die Warntafeln.
- EU-Reflektor an der Schlusstraverse.
- 1 LED-Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeuges.
- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband rot hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.

Incl. Sonderzubehör

Stirnwand aus Stahl, ca. 1.600 mm hoch, in zertifizierter Ausführung nach EN12642 : 2016 XL
Maximale Belastbarkeit: 20.000 daN
Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM ca. 1.000 mm von der Unterkante des Außenrahmenprofils angebracht

Ausstattung

Eine 15-polige Steckdose zusätzlich an der Anschlussleiste vorne, Anschluss gemäß ISO 12098.
Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO)

1 LED-Arbeitsscheinwerfer jeweils links und rechts bei den Sattelstützen angebracht, mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM.
Die Steckerbelegung teilen wir Ihnen nach Auftragsvergabe mit

3 Rungentaschenleisten quer im Ladeboden der Ladefläche montiert, für Steckrungen ca. 100 x 50 mm

1 offene INOX-Halterung, ca. 2.420 x 620 x 200 mm (L x B x H), für Steckrungen/Unterlagen bei Nichtgebrauch quer unter der Ladefläche vor den Achsen

1 abschließbarer INOX-Werkzeugkasten,
ca. 1.250 x 500 x 550 mm (L x B x H), unter der Ladefläche in Fahrtrichtung links montiert

1 zusätzlicher abschließbarer INOX-Werkzeugkasten,
ca. 1.250 x 500 x 550 mm (L x B x H), unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechtsmontiert

Containertaschen "WADER" in der Ladefläche zum Transport von:
2x 20' Container
1x 40' Container

1 LED-Arbeitsscheinwerfer jeweils links und rechts vor den Achsen angebracht mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM.
Die Steckerbelegung teilen wir Ihnen nach Auftragsvergabe mit

Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen, Marke BEKAMAX,
mit Normalfett laut NLGI-2.
Abnehmbarer Schutz um die Pumpe(n) der Zentralschmierung

Funkfernbedienung:
Bedienung der Nachlenkung, zusätzlich zur Kabelfernbedienung, mit 2 LED-Kontrollleuchten am Empfänger als Einspurkontrolle

1. Achse mit automatischer Liftachsfunktion sowie Anfahrhilfe entsprechend der EU-Richtlinien 1230/2012.
Aktivierung beider Funktionen mittels Drucktaster im Bereich der Ladefläche oder über das Bremspedal in der SZM.
Nur für Fahrzeuge mit EBS

1 LED-Rückfahrscheinwerfer jeweils links und rechts am Heck des Fahrzeugs

Ausstattung

Warnpaket:
4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm,
inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für
Rundumleuchte

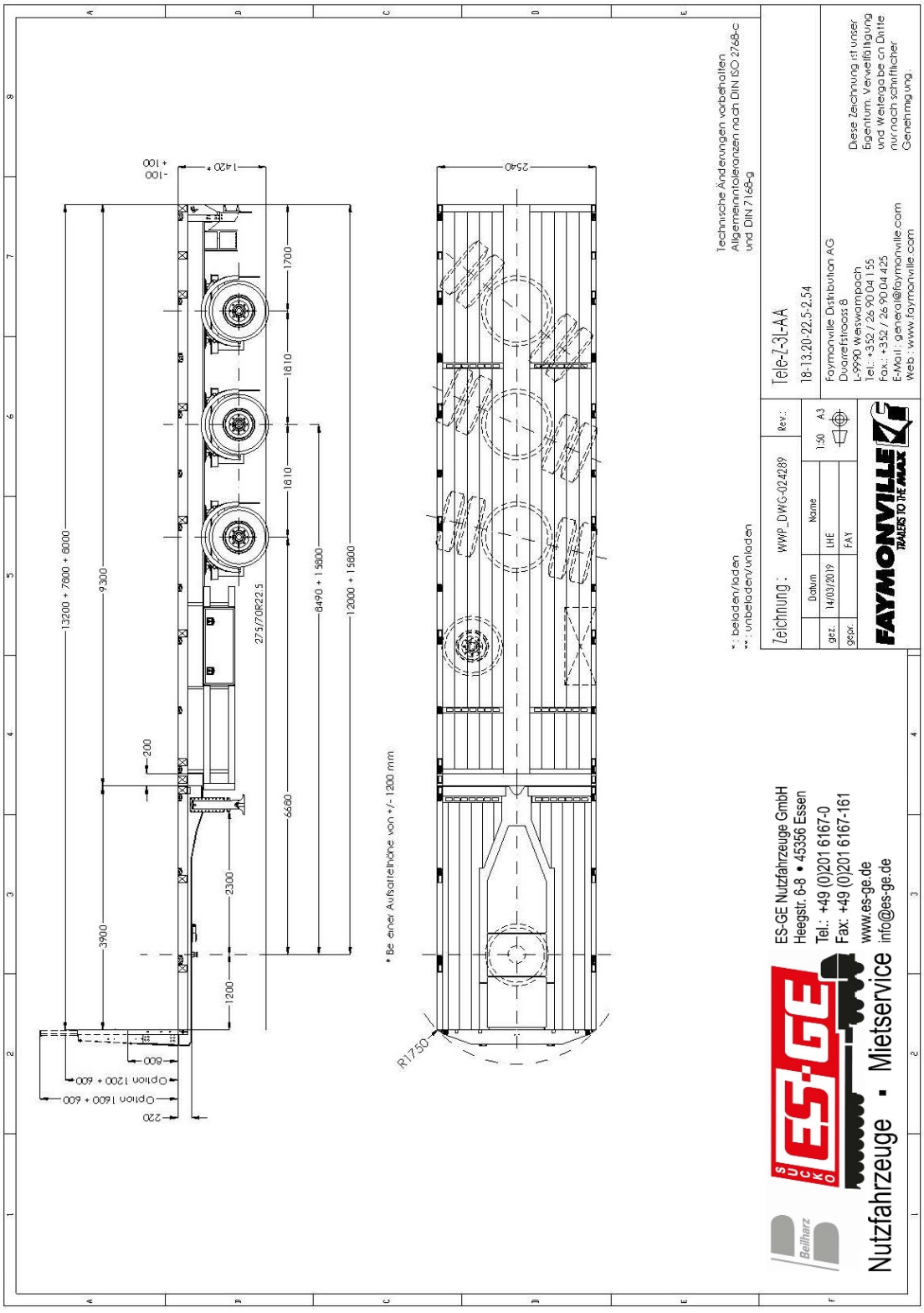
Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation)
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit
ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

www.es-ge.de • Nutzfahrzeuge • Ausziehbare Spezialfahrzeuge • Mietservice
ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0
ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0
ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0
ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0
ES-GE
FAYMONVILLE
ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0
ES-GE
FAYMONVILLE


Technische Änderungen vorbehalten
Allgemeinintoleranzen nach DIN ISO 2768-c
und DIN 7168-g
Tele-Z-3L-AA
18-13.20-22.5-2.54
Faymonville Distribution AG
Duarrefstroass 8
L-9990 Weiswampach
Tel.: +352 / 26 90 04 155
Fax.: +352 / 26 90 04 425
E-Mail: general@faymonville.com
Web: www.faymonville.com
Diese Zeichnung ist unser Eigentum. Vervielfältigung und Weitergabe an Dritte nur nach schriftlicher Genehmigung.
Zeichnung: WWP_DWG-024289
Rev.:
Datum
Name
gez. 14/03/2019 LHE
gepr. FAY
1:50 A3
FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE MAX
* : beladen/laden
** : unbeladen/unladen
* Bei einer Aufsattelhöhe von +/- 1200 mm
13200 + 7800 + 8000
9300
3900
1420 *
-100 +100
1700
1810
1810
275/70R22.5
8490 + 15800
12000 + 15800
6680
200
2300
1200
800
Option 1200 + 600
Option 1600 + 600
220
2540
R1750
ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Heegstr. 6-8 • 45356 Essen
Tel.: +49 (0)201 6167-0
Fax: +49 (0)201 6167-161
www.es-ge.de
info@es-ge.de
Nutzfahrzeuge · Mietservice
Beilharz