

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Faymonville 3-Achs-Sattelaufleger
Telemax Sattelaufleger - hydr. gelenkt
doppelt teleskopierbar
Alle Achsen gelenkt

Fzg.-Nr: 33236
Baujahr:
Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV:
SP:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung**Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	12.200 kg
Nutzlast: ca.	35.800 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.500 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	3.010 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	15.800 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.180 mm
Ladehöhe: ca. (unbeladen)	1.420 mm
Länge Ladefläche: ca.	13.200 mm
Federweg ca.:	-100/+100 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.200 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.750 mm
Achsabstände: ca.	1.810 mm
B-Maß: ca.	12.000 mm
Reifengröße:	275/70 R 22,5

***Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast
Ausnahmegenehmigung erforderlich
bei Überschreitung der länderspezifischen Gesetzgebung

Ja

Ladefläche:

Schwanenhals, Länge ca. 3 900 mm, mit Zentralträger.
Ladefläche in doppelt-ausziehbarer Ausführung, Länge ca. 9.300 mm.
An dem mittleren Träger ist ein ca. 200 mm breiter Auflagetisch fest verschweißt.
fest verschweisst.

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

Pneumatische Verriegelung mit konischem Verriegelungsbolzen und verstärkten Verriegelungspositionen. Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in den ausziehbaren Trägern und passen sich automatisch der jeweiligen Ladeflächenlänge an (Ausnahme: Versorgung der ersten Verriegelung).
Technische Sattellast: 25.000 kg
Für SZM: 4 x 2, 6 x 2 und 6 x 4

Achsen und Federung:

BPW Achsen und Aufhängung, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt, auf Drehschemel montiert.
Technische Achslast: je 12.000 kg
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.
Achswerkzeug.

Bereifung:

275/70 R 22.5 3PMSF zwillingbereift. Fabrikat unserer Wahl. Lastindex 148/145M

Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO EBS-E gemäß den EU-Vorschriften.
Ohne Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" Ausführung gemäß den EU-Vorschriften (ASS 3)

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.
Stahlqualitäten:
**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)
**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)
Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.
Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.
Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

Lackierung

6-K Endbehandlung:
Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen kugelgestrahlt. 1 Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, 1 Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs.
Farbe des Auflegers: RAL 3002 Karminrot
Farbe der Felgen: Silbergrau
Farbe der Bordwände: Alu-Natur
Farbe des Lampenschildes: RAL 9010 Reinweiß

Zubehör inklusiv:

- Zwei 7-polige Steckdosen an der Anschlussleiste vorne.
 - **1x NATO-SCHWARZ 24N Anschluss gemäß ISO 1185
 - **1x NATO-WEIß 24S Anschluss gemäß ISO 3731
- Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.
- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge.
Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- 3 Paar versenkte Verzurringe im Außenrahmen des Schwanenhalses, nach außen klappbar.
 - beim Königszapfen 1 Paar Verzurringe (LC 10.000 daN)
 - alle anderen Verzurringe (LC 5.000 daN)
- 3 Paar Rungentaschen im Außenrahmen des Schwanenhalses eingelassen, für Steckungen ca. 100 x 50 mm.

Ausstattung

- 1 Rungentaschenleiste quer im Ladeboden des Schwanenhalses montiert, für Steckungen ca. 100 x 50 mm.
1x von der Stirnwand ca. 1.050 mm
- 2" Königszapfen
- 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand.
- Mechanische Sattelstützen mit 2-Gang-Getriebe und Kurbel.
JOST Modul B - statische Prüflast = ca. 50.000 kg
- Auf dem Schwanenhals und der Ladefläche ca. 32 mm Holzboden in Alu-Omega-Profilen eingefasst.
- An der Auszugsröhre mit großem Querschnitt eine Verriegelungsstelle alle ca. 500 mm.
- An der Auszugsröhre mit kleinem Querschnitt eine Verriegelungsstelle alle ca. 1.000 mm.
Dadurch ergibt sich eine Verriegelungsmöglichkeit alle ca. 500 mm.
- 10 Paar versenkte Verzurringe liegend im Außenrahmen der Ladefläche, nach außen klappbar:
 - vor der letzten Achse und an der Schlusstraverse des Aufliegers jeweils 1 Paar Verzurringe (LC 10.000 daN)
 - alle anderen Verzurringe (LC 5.000 daN)
- 8 Paar Rungentaschen im Außenrahmen der Ladefläche eingelassen, für Steckungen ca. 100 x 50 mm.
 - ohne Reserveradhalterung
- Aufstiegsleiter in Fahrtrichtung rechts montiert.
- Kotflügel auf allen Achsen.
- Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen, ohne Installation in der SZM.

- Letzte Achse mit Luftbalgentlüftung aktiviert beim Betätigen der Feststellbremse.
- Unter dem Schwanenhals, sowie hinten an der Schlusstraverse links und rechts, je eine 7-polige Steckdose für die Warntafeln.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Runde NATO Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaeye VG 96 917)
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlusstraverse.
- Handbuch und Beschreibung.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen, usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltieflader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeuges enthalten.
- Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.500 daN).
- 2 Achslastmanometer auf der linken Seite montiert.
- Unter dem Schwanenhals, sowie hinten an der Schlusstraverse links und rechts, je eine Halterung für die Warntafeln.
- EU-Reflektor an der Schlusstraverse.
- 1 LED-Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeuges.
- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband rot hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.

Incl. Sonderzubehör

Stirnwand aus Stahl, ca. 1.600 mm hoch, in zertifizierter Ausführung nach EN12642 : 2016 XL
Maximale Belastbarkeit: 20.000 daN
Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM
ca. 1.000 mm von der Unterkante des Außenrahmenprofils

Ausstattung

angebracht

Eine 15-polige Steckdose zusätzlich an der Anschlussleiste vorne, Anschluss gemäß ISO 12098.

Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO)

1 LED-Arbeitscheinwerfer jeweils links und rechts bei den Sattelstützen angebracht, mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM.
Die Steckerbelegung teilen wir Ihnen nach Auftragsvergabe mit

3 Rungentaschenleisten quer im Ladeboden der Ladefläche montiert, für Steckungen ca. 100 x 50 mm

1 offene INOX-Halterung, ca. 2.420 x 620 x 200 mm (L x B x H), für Steckungen/Unterlagen bei Nichtgebrauch quer unter der Ladefläche vor den Achsen

1 abschließbarer INOX-Werkzeugkasten, ca. 1.250 x 500 x 550 mm (L x B x H), unter der Ladefläche in Fahrtrichtung links montiert

1 zusätzlicher abschließbarer INOX-Werkzeugkasten, ca. 1.250 x 500 x 550 mm (L x B x H), unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts montiert

Containertaschen "WADER" in der Ladefläche zum Transport von:
2x 20' Container
1x 40' Container

1 LED-Arbeitscheinwerfer jeweils links und rechts vor den Achsen angebracht mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM.
Die Steckerbelegung teilen wir Ihnen nach Auftragsvergabe mit

Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen, Marke BEKAMAX, mit Normalfett laut NLGI-2.
Abnehmbarer Schutz um die Pumpe(n) der Zentralschmierung

Funkfernbedienung:
Bedienung der Nachlenkung, zusätzlich zur Kabelfernbedienung, mit 2 LED-Kontrollleuchten am Empfänger als Einspurkontrolle

1. Achse mit automatischer Liftachsfunktion sowie Anfahrhilfe entsprechend der EU-Richtlinien 1230/2012.
Aktivierung beider Funktionen mittels Drucktaster im Bereich der Ladefläche oder über das Bremspedal in der SZM.
Nur für Fahrzeuge mit EBS

1 LED-Rückfahrcheinwerfer jeweils links und rechts am Heck des Fahrzeugs



Ausstattung

Warnpaket:

4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm,
inkl. 2 LED-Positionsleuchten und Halterungen für
Rundumleuchte

Komplette HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation)
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach mit
ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 7 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 8 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 9 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

