

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Dinkel 3-Achs-Jumboauflieger
 1tlg. Rampen
 Nachlauflenkung
 1 gelenkte Achse
 Eine Achse mit Nachlauflenkung

Fzg.-Nr: 33245
Baujahr: 2023

Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV:
SP:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:		48.000 kg
Sattellast:		18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3		30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz	ca.	10.500 kg
Nutzlast:	ca.	37.500 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge:	ca.	0 mm
Gesamthöhe:	ca.	4.000 mm
Außenbreite	ca.	2.550 mm
Außenbreite über Hubdach	ca.	2.550 mm
Außenbreite über Dachgurt	ca.	2.550 mm
Aufsattelhöhe (unbeladen): (über Sattelkupplung gemessen; mittig + ca. 30 mm Vorspannung; rückbaubar um ca. 40 mm)	ca.	1.150 mm
Halshöhe	ca.	200 mm
Ladehöhe heckseitig, (unbeladen):	ca.	860 mm
Länge Ladefläche:	ca.	9.700 mm
Lichte Innenhöhe / Hochbett	ca.	2.610 mm
Lichte Innenhöhe / Tiefbett	ca.	3.100 mm
Innenlänge im Lichten	ca.	13.560 mm
Hochbettlänge	ca.	3.860 mm
Innenbreite im Lichten (nicht zwischen Dachgurt und Rungen oben) seitlich, lichte Ladehöhe durch Dachgurt und Dichtlippe um ca. 120 mm eingeschränkt	ca.	2.480 mm
Sattelvormmaß:	ca.	0 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten):	ca.	2.100 mm
Durchschwenkradius vorne:	ca.	2.040 mm
Achsabstände:	ca.	1.410/1.660 mm
B-Maß:	ca.	11.900 mm
Reifengröße:		235/75 R 17,5

Ausstattung

Fahrgestell, gekröpft:

Spezialstahlrahmen aus hochfesten Feinkornstählen an den Verbindungsstellen elektrisch verschweißt, gut dimensionierter Außenrahmen. 3-Achs-Anordnung.
Radabdeckung über den Achsen mit Sprühnebelunterdrückung.
Sämtliche Stahlteile sandgestrahlt.
Seitlicher Anfahrerschutz aus eloxiertem Aluminium montiert.

Erhöhte Punktlast ca. 30.000 kg auf ca. 5.000 mm.

Im Kröpfungsbereich Sonderkonstruktion – für größtmögliche Tiefbettlänge in Verbindung mit AluLeg Fallstützen, anstatt Teleskopstützwinden; max. hinterer Durchschwenkradius der Sattelzugmaschine 2.100 mm.

Sonderaufbau mit Heckungenverbreiterung:

DINKEL – Spezialaufbau
Selbsttragender Aludachgurt / Profil ca. 100 x 100 mm, Schiebeverdeck mit Plastikklappen.
Heckungen elektrohydraulische verbreiterbar auf ca. 4.000 mm.
Drei Schieberungen je Seite mit Gummizugentlastung.
Zusätzliche Mittelrungenarretierungen im Dachgurt und Parkstellung, mittels Zugseil und Federriegel.

DINKEL – Hubdach mechanisch höhenverstellbar
Hubdachhöhe 400 mm beidseitig oder einseitig bedienbar
Ohne öffnen der Gegenseite und der Türen.
Zusätzlich Höhenverstellung von ca. 480 mm in 40 mm Abständen
mit Höhenverstellung in den Rungen.

Vordere Überdeckung an der Stirnwand für Fahrbetrieb unter Plane bis Gesamthöhe 4.400 mm.

Seitlich vier Reihen stapelbare 150 mm Alulatten, unten 450 er Taschen, oberhalb 4 Reihen Einzeltaschen. Im Hochbett nur 3 Reihen Einstecklatten.
Zwischenabstände gleichmäßig verteilt.

Boden:

Hochbett 27 mm spezialwasserfestverleimter Buchen - Siebdruckplatten, raue Oberfläche.
Tiefbett 50 mm Hartholzboden.
Im Radlaufbereich Stahlblech. Staplerbefahrbar nach DIN – Norm.
Außenrahmen mit Oberfläche bündig.

Bremsen:

WABCO Druckluftbremsanlage mit EBS nach EG-Norm 71/320 EWG inkl. PREV (Park-Löse-Sicherheitsventil). Federspeicherbremszylinder als Standbremse.
Wabco Smart Board mit Kilometerzähler und Aggregatlastanzeige.

Achsen:

3 x 10.000 kg SAF/Sauer mit Trommelbremsen in Tiefladerausführung.
Luftfederung mit Hub- und Senkeeinrichtung, Gesamthub ca. 230 mm.
Dritte Achse als reibungsgelenkte Nachlaufachse mit elektrischer und mechanischer Sperre.

Zwillingsbereifung:

235/75 R 17,5, -13-fach. Premiumfabrikat nach Wahl des Herstellers inkl. E-Radhalter.

Beleuchtung:

nach EG-Norm inkl. Seitenleuchten in LED-Ausführung.
Positionslampen in LED-Ausführung.

Ausstattung

- 2 Stück zusätzliche Rückfahrscheinwerfer
- 2 Stück Arbeitsscheinwerfer an Stirnwand innen, oben
- 2 Stück Blitzleuchten in der Rampe montiert

Lackierung:

Fahrgestell mit Aufbau in RAL-Farbton
Mittellungen, Achsen KTL beschichtet schwarz
Eckrungen in feuerverzinkter Ausführung
Kunststoffteile schwarz
Feuerverzinkte Teile unlackiert
Felgen in werkssilber
Aufbau in RAL-Farbton,

Sonderausstattung inkl.:

- E-Versorgungsleitung 15-polig
- Luftfederung in ECAS Ausführung, Bedienung am Auflieger
- Überbreitebeschilderung vorne und hinten in verzinkter, stufenlosteleskopierbarer Ausführung mit aufgesetzten Begrenzungsleuchten inkl. Stecksockeln für Rundumkennleuchten (kleine Tafeln)
- Mittellungen mit zusätzlicher Dachgurtarretierung, mittels Zugseil – Bedienung von unten
- Schiebeverdeckgestellentriegelung zusätzlich von außen
- 4 Rungenadapter für Sonderaußenrahmenprofil, zum Arretieren der Mittellungen beliebig
- PVC-Schiebeplanen, Farbe....., Dachplane lichtdurchlässig; in Überbreite- und Überhöheausführung, Flachhaken, Planenfalten, Verschlüsse mit Sperrklinke/OCS
- Zollseil mit Halterung montiert
- ECE Tafeln
- 1 Satz Nachtparkwarntafeln (vorne und hinten)
- heckseitig links, teleskopierbarer Stecksockel für Rundumkennleuchte inkl. Leuchte
- Außenrahmen für Maschinentransporte mit ca. 64 Zurrpositionen in ca. 2.000, 3.000 und 10.000 kg Ausführung, gemäß Baufreigabebezeichnung
- 1 Aluleiter mit Halterung an Stirnwand innen inkl. Halterung für Bedienstange/Schiebeverdeck
- 1 x PVC-Werkzeugkasten Kunststoff
- WABCO Smart Board
- retroreflektierende Konturmarkierung seitlich und heckseitig
- Auslegung für 2- und 3-Achssattelzugmaschine
- Heckabschrägung ca. 180 mm auf ca. 1.470 mm
- Seitenmarkierungsleuchten mit blinkend

Incl. Sonderzubehör

Entfall Portaltüren und Anlegerampenausrüstung - hierfür elektrohydraulischer, einteiliger Laderampe mit Gitterrostbelag - elektrohydraulische Laderampe inkl. hydraulischer Zusatzabstützung, belastbar bis ca. 25.000 kg (Zusatzbatterieanlage, Notbedienung, Stromversorgung über SZM, Natosteckdose)

Rampenbetätigung per Funk

Heckrungenverbreiterung über Funk

Ausstattung

Ladungssicherung im Tiefbett bestehend aus:
4 Reihen Lochleisten, bodenbündig jeweils neben den Außenrahmen und Längsträgern, längs in Fahrtrichtung inkl. verstellbaren Ladungssicherungskeilen und entsprechender Aufbewahrungsmöglichkeit/Bodenkasten im Bereich Kröpfung, sämtliches Zubehör in verzinkter Ausführung

Sattelfahrgestell in flamm-spritzverzinkter Ausführung

Technische Hinweise:

- Das Fahrzeug ist mit einer Gesamthöhe von ca. 4.000 mm + ca. 30 mm Vorspannung mittig, unbeladen bestätigt. Wir weisen Sie ausdrücklich darauf hin, dass je nach Beladezustand die Maßangaben über- und unterschritten werden. Sich hieraus ergebende Problematiken im Bezug auf Gesamthöhe und Bodenfreiheit stellen keinen Reklamationsgrund dar.
- Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, daß die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Einzelachslasten nicht überschritten werden.
- Bitte berücksichtigen Sie, dass an den mit „*“ gekennzeichneten Positionen die gesetzlich zulässigen Abmessungen überschritten werden. Sich eventuell hieraus ergebende Konsequenzen wären durch Sie zu tragen.
- Sämtliche Maßangaben sind ca. und werden im Zuge der Konstruktion mit Ihnen abgestimmt
- Bei Fahrbetrieb mit Überbreite, Überhöhe oder Überschreitung des Lastzugsgesamtwichtes von 40.000 kg ist eine Ausnahmegenehmigung erforderlich



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 6



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

