

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**

**MAX Trailer 4-Achs-Satteltieflader**  
MAX Trailer MAX100 Semi-Tieflader  
teleskopierbar, 205er Bereifung  
Nachlauflenkung  
2 gelenkte Achsen

**Fzg.-Nr:** 33264  
**Fahrzeugart:** Neufahrzeug  
**Erstzulassung:**  
**TÜV:**  
**SP:**  
**Kennzeichen:**

- Zwischenverkauf vorbehalten!  
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

**Ausstattung****Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht:	50.960 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 8.240 x 4	32.960 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	11.370 kg
Nutzlast: ca.	39.590 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.400 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	2.300 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	980 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	760 mm
Federweg: ca.	-40/ +155 mm
Länge Ladefläche: ca..	9.300 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	6.500 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.850 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.200 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.895 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß: ca.	11.700 mm
Reifengröße:	205/65 R 17,5

\*\*\* Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

**Schwanhals:**

Schwanhals mit Hartholzbelag ca. 30 mm stark.  
Schwanhals hinten in gerader Ausführung.  
3 Paar Verzurringe (LC 5 000 daN).

**Ladefläche:**

## Ausstattung

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung.  
5 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).  
3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).  
1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10.000 daN).  
Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2 000 daN).  
Hartholzbelag ca. 48 mm stark, über den Achsen Riffelblechbelag.

### Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

### Achsen:

BPW-Achsen, zwei Achsen starr, zwei Achsen nachlaufgelenkt, luftgefedert, mit Hebe-/Senk-Funktion.  
Nachlauflenkachsen mit elektro-magnetischer Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang oder manuell zu aktivieren. Trommelbremsen.  
Achswerkzeug.

### Bereifung:

205/65 R 17.5 - Fabrikat unserer Wahl

### Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (4S3M)  
ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

### Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

### Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 Karminrot**.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert. Felgen in silber.

### Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.-

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15-polig ISO-12098

### Zubehör inklusiv:

- 2" Königszapfen
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. ( $\pm$  5kg)
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die

## Ausstattung

- Warntafeln inklusive Steckdose.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

## Incl. Zubehör

Eine verzinkte Stahlstirnwand (EN12642-XL), ca. 1.200 mm hoch

Auflagebock mit 1 Paar WADER Containertaschen.  
Aufliegebelast ca.: 20.000 kg ( $\pm$  86kg)

7 Paar WADER Containertaschen für  
1x 20' Container in der Ladefläche.  
1x 40' Container in der Ladefläche  
1x 40' Container über dem Schwanenhals.  
2x 20' Container ( $\pm$ 105 kg)

7 Paar Rungentaschen für Steckungen 100 x 50 mm im  
Außenrahmen der Ladefläche. ( $\pm$  21kg)

Eine verzinkte Halterung quer unter der Ladefläche ( $\pm$  150kg)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm  
je Seite ( $\pm$  262kg)

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in  
Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen  
Beladungszustand ( $\pm$  69kg)

Verschiebbare Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen  
am Heck des Fahrzeugs

Halterung für Alu-Anlegerampen, quer unter der Ladefläche  
vor den Achsen ( $\pm$  88kg)

1 Paar versenkte Verzurringe entlang des Zentralträgers  
hinten in der Abschrägung (LC 10 000 daN) ( $\pm$  3kg)

2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und  
2 Paar hinten ( $\pm$  16kg)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln ca. 423 x 423 mm  
mit einer LED-Positionsleuchte. ( $\pm$  25kg)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

**Ausstattung**

Eine LED-Rundumleuchte lose mitgeliefert

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).  
komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.  
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

**Optionen:**

Auf dem Schwanenhals ALU-Bordwände und Rückwand,  
steckbar ca. 2.440 x 400 mm (L x H).  
Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar.  
(Länge des Aufbaus ca. 2.560 mm). (± 46kg)

4 Paar WADER Containerverriegelungen (± 60 kg)

7 Paar verzinkte Steckungen, ca. 100 x 50 mm,  
ca. 1.000 mm hoch. (± 154 kg)

1 Reserverad 205/65 R 17.5



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,  
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200  
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 7 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,  
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200  
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 8 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,  
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

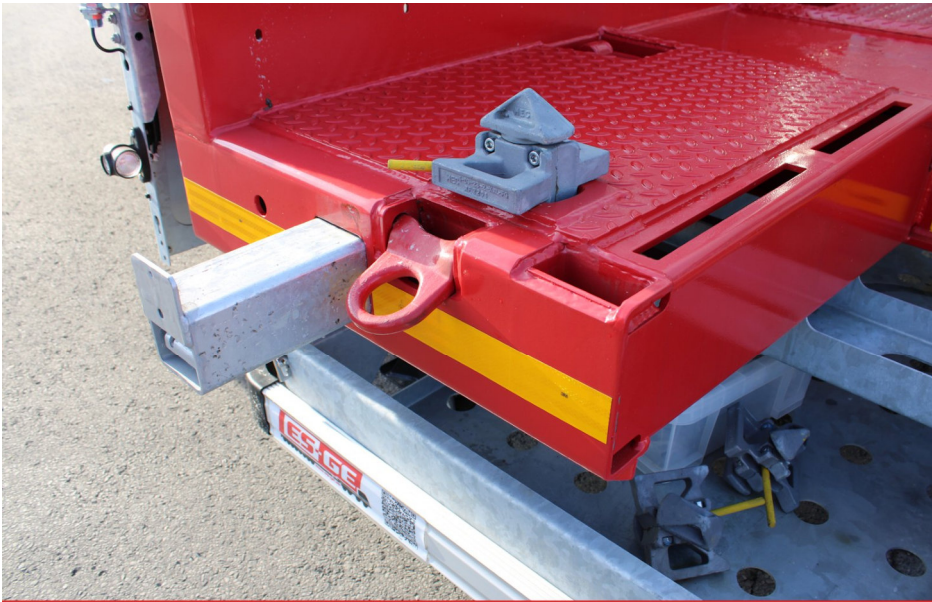
Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200  
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 9 / 10



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

[www.es-ge.de](http://www.es-ge.de)

+49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

[www.es-ge.de](http://www.es-ge.de)

+49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,  
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200  
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



