

### Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

**MAX Trailer 3-Achs-Sattelaufleger**  
 MAX Trailer MAX200 Telesattel Megatrailer  
 teleskopierbar  
 Nachlauflenkung  
 1 gelenkte Achse

**Fzg.-Nr:** 33270  
**Baujahr:** 2023  
**Fahrzeugart:** Neufahrzeug  
**Erstzulassung:**  
**TÜV:**  
**SP:**  
**Kennzeichen:**

- Zwischenverkauf vorbehalten!  
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

### Ausstattung

#### Maße und Gewichte

|   |           |
|---|-----------|
| Gesamtgewicht:                          | 48.000 kg |
| Sattellast:                             | 18.000 kg |
| Achslasten: 10.000 x 3                  | 30.000 kg |
| Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca. | 9.610 kg  |
| Nutzlast: ca.                           | 38.390 kg |

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

|   |                |
|---|----------------|
| Gesamtlänge: ca.                            | 0 mm           |
| Gesamtbreite: ca.                           | 2.540 mm       |
| Gesamthöhe: ca.                             | 0 mm           |
| Aufsattelhöhe: ca. (beladen)                | 950 - 1.050 mm |
| Ladehöhe: ca. (max. beladen) (-100/+120 mm) | 950 mm         |
| Länge Ladefläche: ca.                       | 13.500 mm      |
| Technisch teleskopierbar um: ca.            | 6.500 mm       |
| Verbreiterungen auf: ca.                    | 3.000 mm       |
| Sattelvormmaß: ca.                          | 1.600 mm       |
| Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.   | 2.300 mm       |
| Durchschwenkradius vorne: ca.               | 2.040 mm       |
| Achsabstände: ca.                           | 1.360 mm       |
| B-Maß: ca.                                  | 11.900 mm      |
| Reifengröße:                                | 235/75 R 17,5  |

#### **Ladefläche:**

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung mit pneumatisch betätigter Verriegelung.

2 Paar Verzurringe (LC 5 000 daN).

1 Paar Verzurringe (LC 10 000 daN).

6 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5 000 daN).

2 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10 000 daN).

Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2 000 daN)

#### **Sattelstützen:**

Geschäftsführer:  
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
 Amtsgericht Essen, HRB 7038  
 Ust-IdNr. DE 119 668 255  
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
 National-Bank AG, Essen  
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
 BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen  
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
 BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG  
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
 BIC GENODEM1GBE

## Ausstattung

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

### Bereifung:

Bereifung 245/70 R 17.5 3PMSF - Fabrikat unserer Wahl.  
Lastindex (143/141 J)

### Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, 2 Achsen starr, 1 Achse nachlaufgelenkt.  
Technische Achslast: je 12.000 kg  
Elektro-magnetische Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.  
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.  
Achswerkzeug.

### Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)  
ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

### Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.  
Stahlqualitäten:  
\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)  
\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

### Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in RAL 3002 Karminrot. Felgen in silber.  
Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiss) lackiert.  
Keine Metalllackierung möglich.

### Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)  
ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.  
Anschluss gemäß ISO.  
24N ISO-1185  
24S ISO-3731  
15 polig ISO-12098

### Incl. Zubehör:

- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halterung. ( $\pm$  5kg)
- 2" Königszapfen
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Europäische Reflektorschilde (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Ladefläche mit starkem Hartholzboden.
- 10 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche ( $\pm$  27kg)
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB Stick.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.

## Ausstattung

- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

### Incl. Sonderzubehör

Eine verzinkte Stahlstirnwand (EN12642-XL),  
ca. 1.600 mm hoch ( $\pm$  35kg)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm  
je Seite ( $\pm$  262kg)

6 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche,  
für 1x 20' Container, 2x 20' Container oder  
1x 40' Container heckbündig ( $\pm$  90kg)

3 Paar Rungentaschenleisten, quer in der Ladefläche montiert,  
für Steckrungen 100 x 50 mm. ( $\pm$  95kg)

Ein Werkzeugkasten INOX 565x290x810 unter der  
Ladefläche links ( $\pm$  45kg)

Halterung für ALU-Anlegerampen, quer unter der Ladefläche  
hinter den Achsen. ( $\pm$  88kg)

Verschiebbare Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen  
am Heck des Fahrzeugs.

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine Rundumleuchte LED lose mitgeliefert

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm,  
mit einer LED-Positionsleuchte. ( $\pm$  25kg)

2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).  
komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.  
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 6



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

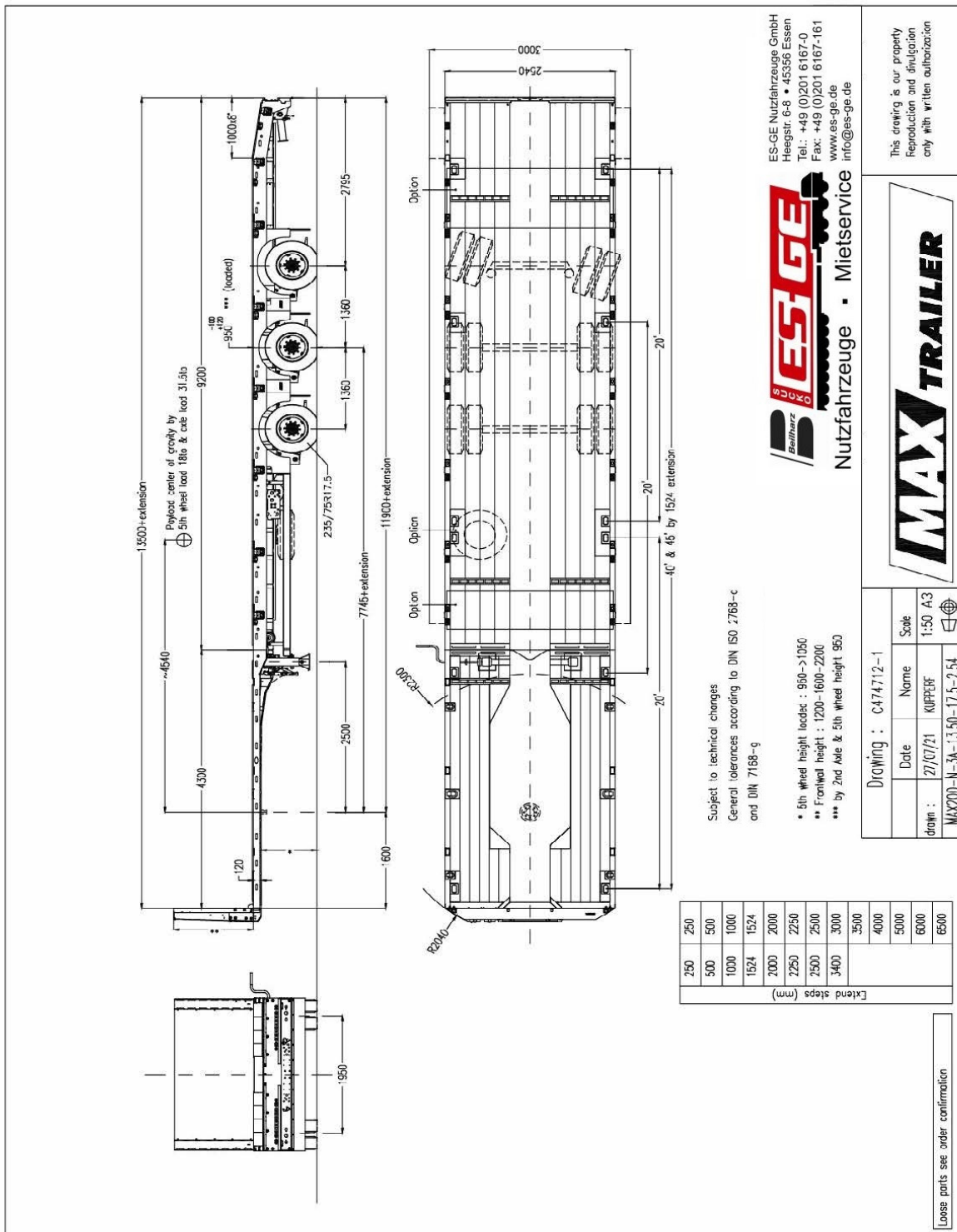


Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH  
 Heegstr. 6-8 • 45356 Essen  
 Tel.: +49 (0)201 6167-0  
 Fax: +49 (0)201 6167-161  
 www.es-ge.de  
 info@es-ge.de



This drawing is our property  
 Reproduction and utilization  
 only with written authorization



Subject to technical changes  
 General tolerances according to DIN ISO 2768-c  
 and DIN 7168-g

- \* 5th wheel height leader: 990->1050
- \*\* Front wall height: 1200-1600-2200
- \*\*\* by 2nd axle & 5th wheel height 960

Drawing : C474712-1

| Date     | Name    | Scale   |
|----------|---------|---------|
| 27/07/21 | KIPPERF | 1:50 A3 |

drawn : MAX200-N-3A-13.50-17.5-2.54

Loose parts see order confirmation

Geschäftsführer:  
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
 Amtsgericht Essen, HRB 7038  
 Ust-IdNr. DE 119 668 255  
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
 National-Bank AG, Essen  
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
 BIC GENODEM1GBE