

Seite 1 / 6

# Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 3-Achs-Sattelauflieger Fzg.-Nr: 33308 MAX Trailer MAX200 Telesattel Megatrailer teleskoipierbar Fzg.-Nr: 33308 VIN-Nr: Baujahr: 2023

Nachlauflenkung
1 gelenkte Achse

Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung: 11.04.2023

TÜV: 04.2024 SP: 10.2025 Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!

Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

## **Ausstattung**

# Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	9.700 kg
Nutzlast: ca.	38.300 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegelast und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.800 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	2.770 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	950 - 1.050 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen) (-100/+120 mm)	950 mm
Länge Ladefläche: ca.	13.500 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	6.500 mm
Sattelvormaß: ca.	1.600 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	2.040 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß: ca.	11.900 mm
Reifengröße:	245/70 R 17,5
*** Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.	

#### Ladefläche:

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung mit pneumatisch betätigter Verriegelung.

- 2 Paar Verzurrringe (LC 5 000 daN).
- 1 Paar Verzurrringe (LC 10 000 daN).
- 6 Paar Verzurrringe nach außen klappbar (LC 5 000 daN).
- 2 Paar Verzurrringe nach außen klappbar (LC 10 000 daN).

Ausschnitte im Aussenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2 000 daN)

## Sattelstützen:



Seite 2 / 6

## **Ausstattung**

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

## Bereifung:

Bereifung 245/70 R 17.5 3PMSF - Fabrikat unserer Wahl Lastindex (143/141 J)

#### Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, 2 Achsen starr, 1 Achse nachlaufgelenkt.

Technische Achslast: je 12.000 kg

Elektro-magnetische Rückfahrsperre über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.

Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.

Achswerkzeug.

## Bremsanlage:

Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

#### Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

- \*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)
- \*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

#### Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **MB 7350 Novagrau**.

Heckteil metallisiert und in in RAL 9010 (Reinweiss) lackiert. Felgen in silber.

#### Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3) ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol. Anschluss gemäß ISO. 24N ISO-1185 24S ISO-3731 15 polig ISO-12098

#### Zubehör:

- an der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 2 Stück Hemmschuhe mit Halter.
- 2" Königszapfen
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Ladefläche mit starkem Hartholzboden.
- 9 Paar Rungentaschen für Steckrungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. (± 27kg)
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB Stick.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.

## Inkl. Zusatzausstattungen:



Seite 3 / 6

## **Ausstattung**

Eine verzinkte Stahlstirnwand (EN12642-XL), ca. 1.600 mm hoch. (± 35kg)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite. (± 262kg)

Ein INOX Werkzeugkasten quer unter der Ladefläche, ca. 1.000x400x2.500 mm (± 135kg)

6 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche, für 1x20' Container, 2 x 20' Container oder 1 x 40' Container, im Auszug wird eine zusätzliche Verriegelungsstelle vorgesehen für einen 45' Container. (± 90kg)

3 Paar Rungentaschenleisten, quer in der Ladefläche montiert, für Steckrungen ca. 100 x 50 mm. (± 95kg)

Halterung für Alu-Anlegerampen, quer unter der Ladefläche hinter den Achsen. (± 88kg)

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand (± 69kg)

Verschiebbare Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte (± 25kg)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

2 LED Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation) des Außenrahmens. Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach die definierten sichtbaren Flächen in Metallisierung mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

# Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache

## Mehrpreise für:

- 1 Reserverad 245/70 R 17.5 Fabrikat unserer Wahl
- 10 Paar verzinkte Steckrungen, ca. 100 x 50 mm, ca. 1.000 mm hoch. (± 220 kg)
- 4 Paar WADER Containerverriegelungen (± 60 kg)

Kreisfahrtgutachten zur Erlangung einer Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO für Deutschland für 1 SZM auf Wunsch gegen Mehrpreis.



Seite 4 / 6

**Ausstattung** 



Seite 5 / 6





Seite 6 / 6

