

Seite 1 / 6

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

ES-GE 2-Achs-Anhänger

Tandemanhänger

Bordwände, Heckausschub, Alu-Rampen, CV

Fzg.-Nr: 33383 Baujahr: 2023

Fahrzeugart: Neufahrzeug

Erstzulassung:

TÜV: SP:

Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!

Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	20.500 kg
Achslasten: 2 x 10.000	20.000 kg
Stützlast:	1.000 kg
Ablastung auf Gesamtgewicht	13.500 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	4.675 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegelast und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

8.280 mm
2.550 mm
880 mm
775 mm
1.650 mm
6.550 mm
1.820 mm
8.230 - 8.830 mm
265/55 R 19,5

Fahrgestell:

Stahl-Schweißkonstruktion aus geschweißten Längsträgern und durchgestoßenen Z-Querträgern, enger Querträgerabstand für hohe Bodenbelastung

Rampenablage

Zwischen den Längsträgern hinter dem Achsaggregat unterhalb des Ladebodens zwei Einschubtaschen für je eine Auffahrrampe, mit Verschlussblech im Kopfrahmen hinten.

Unterfahrschutz:

gemäß EG

Sattelstützen vorne:

Sattelstützen mit Einseitenbedienung

Abstützung hinten:



Seite 2 / 6

Ausstattung

Zwei verstellbare Fallstützen

Achsen:

2 x 10 t Luftfederachsaggregat, Fabrikat SAF, Scheibenbremse ca. 370 x 45 mm, Radanschluss 8-Loch mittenzentriert für Zwillingsbereifung, ABS, Gesamthub der Luftfederung ca. 310 mm, davon Heben ca. 250 mm und Senken ca. 60 mm, Steuerung über Handhebel mit Rastfunktion.

Bereifung:

8-fach, 265/55R 19,5 - Fabrikat Goodyear, auf Stahlfelge 8,25 x 19,5 Fabrikat unserer Wahl

Spritzschutz:

aus PVC vor und hinter den Achsen gemäß EG

Ladungssicherung:

Im Außenrahmen alle ca. 150 mm Bohrungen für Spanngurte, Zugkraft ca. 2,5 t (Zurrgurte können bei geschlossenen Bordwänden eingehängt werden, abgeschrägter Außenrahmen) 6 Paar klappbare Zurrringe gleichmäßig aufgeteilt, Zugkraft ca. 8 t.

Rungentaschen für Steckrunge 80/50:

3 Paar Rungentaschen im Außenrahmen, gleichmäßig aufgeteilt.

Bremsanlage:

Druckluftbremsanlage gemäß EG mit EBS. Zwei Spiralen als Verbindung zum Motorwagen mit Kupplungskopf rot/gelb. Federspeicherstandbremse auf eine Achse wirkend.

Boden:

ca. 28 mm Z-Hartholzboden im Außenrahmen eingelassen.

Stirnwand

Aus 25er Bordwand herausnehmbar

Lichtanlage:

Beleuchtungseinrichtung gemäß EG, 24 Volt, Mehr-Kammer-Rückleuchten, Kennzeichenleuchten, Seitenmarkierungsleuchten und Spurhalteleuchten am Heck, Anschlussblech an der Zugdeichsel incl. Verbindungskabel mit 15-pol. sowie 2 x 7-pol. Steckern.

Zubehöre:

- 2 Hemmschuhe mit Halterung
- Rundumleuchte steckbar am Heck
- Seitlich und hinten ein angeschweißter Stapleranfahrschutz
- Lieferung einer zusätzlichen 40er Zugvorrichtung (GG max. 13.500 kg)

Lackierung:

Fahrgestell kugelgestrahlt, gereinigt und nach dem neuesten Stand der Technik hochwertig feuerverzinkt. Aufbauteile gereinigt, grundiert und feuerverzinkt.

Fahrgestell: feuerverzinkt + RAL-Farbton nach Wahl

Bordwände: RAL 9010 reinweiß
Naben: KTL-Schwarz
Unterfahrschutz: RAL 9010 Weiß
Felgen: RAL 9006 Silber

Diverse Anbauteile: feuerverzinkt/KTL-Schwarz



Seite 3 / 6

Ausstattung

Wir weisen darauf hin, dass es aufgrund der Größe des Fahrgestells und des gewählten Beschichtungsverfahrens "Feuerverzinkung" zu Fehlerscheinungen der Oberfläche kommen kann. Dies betrifft beispielsweise Hartzinkpickel, Nachläufer, Zinkbärte, Verzug etc. Hierauf haben wir keinen Einfluss und Sie stellen später keinen rechtlichen Mangel für das Erscheinungsbild dar.

Konturmarkierung:

gem. EG, seitlich und hinten gelb

Incl. Zubehör

Heckausschub um ca. 800 mm inkl. Unterfahrschutz, ausziehbare Ladebühne, Tragfähigkeit ca. 2 t, Arretierung alle ca. 200 mm

In der Länge mechanisch verstellbare Starrdeichsel, 6 x ca. 100 mm, mit geschraubter Zugöse ca. 50 mm nach DIN 74053

4 Reihen Rungentaschen quer zur Ladefläche, gleichmäßig aufgeteilt

12 Stück Steckrungen aus verzinktem Rohr, ca. 80/50/4 mm, ca. 1.000 mm lang

Containerverriegelungen für 1x20' Container Containerverriegelungen 1 x 20' ausziehbar auf ca. 2.820 mm, nach ISO 1496, EN 284 bzw. EN 452

- 1 Paar Aluminium Auffahrrampen, Tragkraft pro Paar ca. 9.000 kg
- 4 x Edelstahlwerkzeugkisten zwischen bzw. hinter den Achsen
- 6 x 25er Bordwände und Stirn-/Rückwand aus eloxierten Aluminium-Hohlprofilen, ca. 600 mm hoch, abklapp- und herausnehmbar, abnehmbare Kinnegrip-Rungen (Innenbreite ca. 2.480 mm), incl. Bordwandmagazin vorne an der Stirnwand



Seite 5 / 6





Seite 6 / 6

