

Seite 1 / 5

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

ES-GE 5-Achs-Ballastauflieger

mech. Zwangslenkung 4 gelenkte Achsen

Eine Achse mit Vorlauflenkung

Fzg.-Nr: 33512

Baujahr:

Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug **Erstzulassung:** 13.04.2012

TÜV: 03.2024 **SP**: 10.2023

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung

- Zwischenverkauf vorbehalten!

Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:.	74.000 kg
Sattellast:	24.000 kg
Achslasten: 10.000 x 5	50.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	12.100 kg
Nutzlast: ca.	61.900 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegelast und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	12.900 mm
Gesamtbreite: ca.	2.550 mm
Gesamthöhe: ca.	2.600 mm
Aufsattelhöhe (unbeladen): ca.	1.300 mm
Ladehöhe : ca.	0 mm
Länge Ladefläche: ca.	12.600 mm
Sattelvormaß: ca.	0 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	0 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	0 mm
Achsabstände: ca.	0 mm
B-Maß: ca.	12.000 mm
Reifengröße:	445/65 R 22,5

Sattelzugmaschine:

Vorgesehen für 3- und 4-Achs-Sattel-Zugmaschine mit Durchschwenkradius ca. 2.400 mm.

Fahrgestell:

Der Fahrzeugrahmen in Profilstahlkonstruktion. Im Vorderteil des Aufliegers wird eine Scheuerplatte angebracht. Der Sattelanhänger wird mit einer Sattelplatte für einen 3,5" Königszapfen ausgerüstet. Wahlweise kann auch nachträglich auf einen 2" Königszapfen umgerüstet werden. Mitlieferung eines 2" und 3,5" Königzapfens.

Achsen:

5 Rollenlagerachsen Fabrikat "SAF" mit je 11.000 kg Tragkraft, Automatische Gestängesteller.



Seite 2 / 5

Ausstattung

2 Achsen werden sensiert die übrigen werden pneumatisch angehangen.

Lifteinrichtung:

Die 1. + 2. Achse werden als Liftachse eingerichtet.

Zusätzlich werden beide Liftachsen mit einer Traktionshilfe ausgestattet. Die Achsen können getrennt von einander angehoben werden. Die Bedienung erfolgt manuell über jeweils einen Handschalter am Auflieger.

In diesem Zusammenhang weisen wir darauf hin, dass das beladene Fahrzeug bei 2 angehobenen Liftachsen einer sehr großen Belastung ausgesetzt ist. Im Falle einer bleibenden Verformung übernehmen wir keinerlei Gewährleistung.

Lenkung:

1. Achse als Vorlauflenkachse.

Die 3., 4.,und 5. Achse sind in gelenkter Ausführung mittels einer 2 – Stangenlenkung von der Sattelzugmaschine aus eingerichtet. Drehkranzlenkung.

Abstützung:

Mechanische Abstützung, Fabrikat Jost, statische Prüflast je Satz 66 t, Hublast je Satz 24 t, mit Luftfederausgleich und Einseitenbedienung.

Federn:

Luftfederung mit Heben und Senken.

Bremse:

Zweileitungsdruckluftbremsanlage nach RREG mit ALB – Regelung. Federspeicherbremse und 2 Vorlegekeile. Elektronische Bremse "EBS", das Zugfahrzeug muss mit einer Steckverbindung nach ISO 7638 (ABS-Dose 5- oder 7-polig) ausgerüstet sein.

Bereifung:

10-fach 445 / 65 R 22,5" auf Stahlscheibenrädern.

Reserverad:

Ohne

Ausrüstung:

Vorschriftsmäßige Beleuchtungsanlage mit Kabel und Steckern, Steckdose vorn am Auflieger.

Stoßgeschützt angebrachte 7 - Kammerschlussleuchten am Heck des Fahrzeuges.

Kunststoffkotflügel an allen Rädern.

Seitenmarkierungsleuchten nach Vorschrift. Rundumleuchte am Heck steckbar.

Die Licht und Luftanschlüsse werden höhenverstellbar eingerichtet.

Aufstieg:

Im Heck des Fahrzeuges wird ein kleiner Aufstieg angebracht.

UFS:

Unterfahrschutz in profilierter Ausführung.

Stirnwand:

Vorn am Fahrzeug wird eine Stirnwand aus Stahlblech ca. 700 mm hoch, mit stabilen Stirnwandstützen angebracht.

Beschriftung:

Fahrzeug schwenkt aus (im Heck). Schwerpunktangabe.



Seite 3 / 5

Ausstattung

Aufbau:

Kräftiger Außenrahmen mit Quertraversen für die Aufnahme des Bodens. Außenrahmen aus UNP- Stahl nach außen offen.

Boden:

Boden aus Siebdruckplatten, ca. 30 mm stark.

Ladungssicherung:

Im Außenrahmen werden Stäbe als Verzurrmöglichkeit eingelassen. Je Seite 12 Stück.

Zusätzlich werden je Seite 9 Zurringe versenkbar angebracht.

Es werden je Seite 16 Rungentaschen zur Ladungsbefestigung an der Innenseite des Außenrahmens als Universalhalterungen angebracht. 16 Stück Vierkant-Rohre

ca. 80 x 8 x 900 mm als Rungen werden mitgeliefert. Ca. 700 mm ab Oberkante Ladefläche.

Halterungen für diese Rungen werden an der Stirnseite angebracht.

Je Seite werden 9 Stück 4 t- Anschweißhaken unter die Außentraversen geschweißt,

ca. 250 mm von Außenkante Außenrahmen.

Lackierung:

Stahlkiesstrahlen sämtlicher Eisenteile vor der Lackierung. Grundierung und Lackierung in RAL 3000 feuerrot, Anbauteile nach Herstellerwahl, Felgen in silber.

Zubehör:

- Lieferung und Montage einer automatischen Senkanlage der Luftfederung bei Betätigung der Stützwinden



Seite 4 / 5





Seite 5 / 5

