

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**

MAN 3-Achs-Sattelzugmaschine mit Ladekran Fahrzeugnummer: 33840
Fahrzeugtyp: TGX 33.580 6x4 BL SA **Baujahr:**
Schadstoff: EURO6 **Erstzulassung:** 09.08.2024
Antriebsformel: 6x4 **Fahrgestellnr.:**
Leistung in kW/PS: 427/580 **Fahrzeugart:** Gebrauchtfahrzeug
Kilometerstand: ca. 425 km **TÜV fällig:** 08.2025
Krantyp: HLK 422SHP a6 **Krannr.:** 57-508
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung**Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht: 33.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca. 0 kg
Zuggesamtgewicht 90.000 kg

A-Maß: ca. 0 mm

Fahrzeugbez./ Variantenbeschr. TGX 33.580 6x4 BL SA
Radstand 3600 mm
Motorleistung in KW/PS 0426 / 0580
Schadstoffklasse EURO6

Technische Gewichte:

zulässiges Zuggesamtgewicht 65000 kg
Gesamtgewicht 33000 kg
Vorderachslast 9000 kg
Hinterachslast 13000 kg
Hinterachslast 2 13000 kg

Technische Gewichte (+):

zulässiges Zuggesamtgewicht 90000 kg
Gesamtgewicht 33000 kg
Vorderachslast 9000 kg
Hinterachslast 13000 kg
Hinterachslast 2 13000 kg

Nationale Zulassung:

zulässiges Zuggesamtgewicht 40000 kg
Gesamtgewicht 26000 kg
Vorderachslast 9000 kg
Hinterachslast 9500 kg
Hinterachslast 2 9500 kg

Fahrzeug-Charakteristika**Basis-Charakteristika**

0P2UA Sattel
0P2UC Fahrgestellklasse, schwer

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

0P3GA Zielland Deutschland (DE)
0P8LK Handelstonnage 33 t
0PGCU Grundauslegung des Fahrzeugs, Allround
0P2TS Bauart, normalhoch
0P2UR Fahrzeugart Sattelzugmaschine (SA)
0P3AS Linkslenker
0P3F5 Rechtsverkehr
0P2L6 Fahrzeugdokumentation in Deutsch
0P8NL Beschilderung in Deutsch
0PHBG Fahrerhauslage 880 mm (Abstand Rahmenunterkante zu Fußboden Fahrerhaus)

Zulassung

0P3JR Zulassung Fahrzeug, Klasse N3
0P2UJ Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h, elektronisch, Motorabregelung
0PJPC VO (E.U.) 595/2009, EuroVIe (Emissionen schwerer Nutzfahrzeuge) erfüllt
0P2YK Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 80 dB nach UN/ECE-R 51.03
0PHA1 Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm
0PHDB Ausschwenken des Fzg.hecks bis 800 mm/1000 mm mit angehobener oder gelenkter letzter Achse
0PKAW Fahrzeugklassifikation nach VO(EU) 2018/858
0PKYA UN/ECE-R 141 (Reifendrucküberwachungssystem (TPMS)) erfüllt
0PKYC UN/ECE-R 151 (Totwinkelassistent (BSIS)) erfüllt
0PKYE UN/ECE-R 155 (Schutz des Fahrzeuges gegen Cyberangriffe (CSMS)) erfüllt
0PKYG UN/ECE-R 156 (Software-Update-Management-System (SUMS)) erfüllt
0PKYI UN/ECE-R 158 (Rückfahrassistent) erfüllt
0PKYM VO (EU) 2021/1243 (Vorrichtung zum Einbau einer alkoholempfindlichen Wegfahrsperrung (Alco-Lock)) erfüllt
0PKYQ VO (EU) 2021/1958 (Intelligenter Geschwindigkeitsassistent (ISA)) erfüllt
0PKYO VO (EU) 2021/1341 (Warnsystem bei Müdigkeit und nachgel. Aufmerksamkeit des Fahrers (DDAW)) erfüllt
0PKYK UN/ECE-R 159 (Kollisionswarnsystem für Fußgänger und Radfahrer) erfüllt

Dokumente

0P3AZ Zulassungsdokumentation, national
0P3CK Sonderbestätigung, Schwerlast-/Kommunalbetrieb
0P2E3 L-Schild und Lärmarm-Bescheinigung (gemäß KDV 1967)

Anwendungsbereich / Transportaufgaben

0P6WH Bau
0P2R2 090 Kranaufbau
0P0G7 Temperaturbereich Fahrzeugeinsatz, gemäßigt
0P4F0 Achsgetriebe für allgemeinen Einsatz

Lines, Editions und Pakete

0PFXZ Sicherheitspaket Licht und Sicht Plus
0P8NG Sicherheitspaket
0PJTB Lackierung Premium
0PJT1 Ohne Individual Lion Paket

Horizontal - und Vertikallasten

0P5P2 26000kg zulässige Last Gesamt vertikal NatZu
0P5UA 33000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech.
0P8HZ 33000kg zulässige Last Gesamt vertikal Tech. Plus
0P5KX 9000kg zulässige Last an Vorderachse NatZu

Ausstattung

0P5LR 9000kg zulässige Last an Vorderachse Tech.
0P8EA 9000kg zulässige Last an Vorderachse Tech. Plus
0P5GU 9500kg zulässige Last an Hinterachse NatZu
0P5IO 13000kg zulässige Last an Hinterachse Tech.
0P8BY 13000kg zulässige Last an Hinterachse Tech. Plus
0P5FD 9500kg zulässige Last an 2. Hinterachse NatZu
0P5M9 13000kg zulässige Last an 2. Hinterachse Tech.
0P7TJ 13000kg zulässige Last an 2. Hinterachse Tech. Plus
0PBIO 40000kg zulässiges Zuggesamtgewicht NatZu
0P4YK 65000kg zulässiges Zuggesamtgewicht TechH.
0PBRB 90000kg zulässiges Zuggesamtgewicht Tech. Plus
0P8XD 0kN D-Wert
0P9BA Bei dem eingetragenen technischen ZugGG beträgt die maximal mögliche Steigfähigkeit 9 %

Hinweistexte

0PFZP Hinweis: Bei erhöhtem ZGG Erhöhung des Verschleißes des Antriebsstrangs und Verringerung der Lebensdauer
0PGB9 Hinweis: Bei hohem ZGG und extremen Bedingungen ist mit Leistungs- minderung des Motors zu rechnen
0PHPG Hinweis: Verringerter vorderer Böschungswinkel aufgrund langem Kühler
0PJRV Ohne Hinweis (Verschleiß Gelenkwelle)

Chassis

Fahrzeugrahmen (Radstand, Überhang, ...)

0P2ZD 3.600 mm Hauptradstand
0P3BW 1.350 mm Radstand zwischen Hinterachsen
0P3ET 750 mm Überhang Rahmen hinten
0P0Y7 9,5 mm Längsträgerdicke Hauptrahmen
0P0XS Fahrzeugheck, abgeschrägtes Rahmenende
0P0XV Hilfsrahmen Sattel

Abgasanlage, Luftansaugung

0P1BH Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts
0P1BL Auspuff Bodenauslass
0P0AY Luftansaugung, hinter Fahrerhaus, hochgezogen

Batteriekästen, Batterien, Generator

0P4I2 2 Batterien, 12V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), wartungsfrei, für erhöhte elektrische Anforderungen
0P1BZ Generator, Drehstrom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN
0P1T4 24V Batterie Management System
0P0WR Batteriekasten groß, 2 Batterien
0P0WO Batteriekasten, links
0P0WF Batterieauptschalter, mechanisch
0P1V2 Sicherungsautomat

Tanks und Treibstoffleitung

0P4EH 490 l Tankvolumen Kraftstofftank, rechts
0P4GM Kraftstofftank, rechts, Aluminium
0P4HE Querschnitt Tanks, seitlich, mittel
0P4CS 60 l Tankvolumen AdBlue-Tank, links
0P4H1 AdBlue-Tank, links, Kunststoff

Ausstattung

0P4H5 Kraftstofftankverschluss, abschließbar, für Gleichschließung
0P4GE Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar
0PIW9 Kraftstoffvorfilterposition am Batteriekasten

Rahmenanbauteile

0P1FN Unterfahrschutz, vorn
0P0VE Arbeitsplattform, mit Aufstieg
0P1FG Ohne Unterfahrschutz, seitlich
0P1SB Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm
0P1FB Ohne Unterfahrschutz, hinten
0P6WX 2 Unterlegkeile, ohne Halterung, lose mitgeliefert
0P0X6 Ohne Brückenbefestigungswinkel/Schubbleche

Druckluftbremsen, Druckluftherzeugung, Bremssystem

0P8PH Luftpresser, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem
0P0B3 Lufttrockner, 2-Kammer, beheizt
0P0AA Druckluftaufbereitung, elektronisch geregelt AMS
0P0XH Druckluftbehälter, Stahl
0P0BL Elektronisches Bremssystem (EBS)
0P0BE Antiblockiersystem (ABS)
0P0CM Vollbremsassistent
0PHPM Ohne Vorbereitung EBS-Full Steuergerät
0P0BW Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar
0P0BR Retarder Eco, geschwindigkeitsabhängig, stufbar, energieeffizient
0P1I9 Scheibenbremsen an Vorderachse
0P1I4 Scheibenbremsen an Hinterachse
0P1IE Scheibenbremsen an 2. Hinterachse
0P3KG Bedienung Feststellbremse, in Instrumententafel, elektronische Feststellbremse
0PGBL Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA)
0P0C1 Feststellbremse, auf Vorderachse(n) pneumatisch, zusätzlich, erschöpflich
0P1TF Wegrollsperrung MAN EasyStart
0P0BG Anzeige Bremsbelagstärke, mit Warnung Bremsbelagverschleiß
0P0BI Harmonisierung Bremsbelagverschleiß im Zugfahrzeug

Licht und Signaltöne am Chassis (Rückleuchten, ...)

0P2AP Rückleuchten, LED
0P0CG Notbremssignal, Warnblinkaktivierung, automatisch
0P3CE Rückfahrwarner, akustisch, abschaltbar bei Rückwärtsgang eingelegt
0P2AD Lichtfunktionstest
0P2BJ Seitenmarkierungsleuchten, LED

Antriebsstrang / Fahrwerk**Motor, Motorkühler**

0PIA4 Dieselmotor MAN D3876 LF18, 427 kW (580 PS) Leistung, 2.900 Nm Drehmoment, Euro 6e
0PHIF Kraftstofffilter, beheizt, für Kraftstoffe bis Reinheitsklasse 21
0P4XP Kraftstoffvorfilter, mit Öl-/Wasserabscheider, mit Wassersensor, beheizt (Mischventil)
0PGBN Motoröl mit Leichtlaufeigenschaften
0P8PM Entlüftung, Kurbelgehäuse, geschlossen
0P2E7 Geräuschschürzen Motor
0P1YE Verminderung Staubaufwirbelung durch Kühlerlüfter
0P4XX Motorkühler, normal lang
0P1VP Frontkühlerschutz, Gitter
0P0B6 Ölmesstab und digitale Ölstandsanzeige Motor

Ausstattung

0P0KA Warnmeldung Kühlflüssigkeitstand Motor, mit Vorwarnung
0P0AK Frostschutzmittel, bis -32 °C
0P0GD Flammstartanlage
0PGCN Standregeneration für Katalysator, erst nach Warnmeldung ausführbar

Getriebe, Kupplung

0P5WA MAN TipMatic 12.30 OD, mit Retarder 35
0PGCL Getriebe für erhöhten Schubanteil im Fahrbetrieb
0P3KI Bedienung MAN TipMatic, mit Lenkstockhebel, manuell (DNR-Wahl, Schaltstrategiewahl)
0P0ER Getriebefunktion MAN Idle Speed Driving
0P0FA Fahrprogramm MAN TipMatic Efficiency, bis 70.000 kg
0P0FG Erweiterung Fahrprogramm MAN TipMatic, bis 90.000 kg, Schwertransport
0P0FI Fahrprogramm MAN TipMatic Manoeuvre, Rangiermodus
0P0DW Einscheibenkupplung, 430 mm, trocken, verstärkt (LongLife)
0PKZK Hauptgelenkwelle, 35.000 Nm Funktionsgrenzmoment
0PKZL Gelenkwellen mit Standardfett, nicht abschmierbar
0P0E2 Gelenkwellenstrang zur 1. HA, verstärkt
0PGCF Gelenkwelle 2. HA, verstärkt

Felgen, Reifen

0PFW2 Notwendiger Reifengeschwindigkeitsindex J
0PGKK Reifen Vorderachse Goodyear 385/55R22,5 KMAX S G2 Lenk-Nah TL
0P0P0 Felgentyp Vorderachse, Stahl, 1-teilig
0P0NB Felgengröße Vorderachse, 10-Loch 11.75x22.5
0P0PR Radmutterabdeckring Vorderachse
0PGEP Reifen Hinterachse Goodyear 315/70R22,5 KMAX D G2 Antrieb-Nah TL
0P0OO Felgentyp Hinterachse, Stahl, 1-teilig
0P0MU Felgengröße Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5
0PGGY Reifen 2. Hinterachse Goodyear 315/70R22,5 KMAX D G2 Antrieb-Nah TL
0P0PA Felgentyp 2. Hinterachse, Stahl, 1-teilig
0P0O7 Felgengröße 2. Hinterachse, 10-Loch 9.00x22.5
0PJT7 Reifendruckkontrollsystem (TPM), mit Anzeige Reifentemperatur
0P2N6 Reifendruckanzeige für Anhänger

Achsen

0P3B9 6x4
0P1JX Lenkübersetzung, Standard
0P1JV Lenkungsölbehälter mit elektrischer Messsonde
0P5EV Vorderachse, 9.200 kg, nicht angetrieben, gekröpft, gelenkt, nicht liftbar
0P1AT Kotflügel Vorderachse
0P1XS Spritzschutzmatte an Kotflügel, Vorderachse, nach unten verlängert
0P4ZO Hinterachse, 13.000 kg, HY-Achse mit Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar
0P1HN Zwillingsbereifung an Hinterachse
0P1AM Kotflügel Hinterachse, Oberschale entfernbar
0P1XK Spritzschutzmatte an Kotflügel, Hinterachse, nach unten verlängert
0P4Y8 2. Hinterachse, 13.000 kg, HY-Achse ohne Durchtrieb, gerade, nicht gelenkt, nicht liftbar
0P1HW Zwillingsbereifung an 2. Hinterachse
0P1B3 Kotflügel 2. Hinterachse, Oberschale entfernbar
0P1Y0 Spritzschutzmatte an Kotflügel, 2. Hinterachse, nach unten verlängert
0P0CX Achsübersetzung, i=3,36
0P0DI Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen
0P0DL Ohne Differenzialsperren Vorderachsen
0P2IZ Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgedeferte Achsen, Fahrerhaus
0P2J1 Digitale Achslastanzeige (ALM) für Anhänger/ Sattelaufzieger, Fahrerhaus

Ausstattung

0P1W5 Kotflügelverbreiterung
0PHNK 44.000 kg Zugfähigkeit Hinterachse nominal

Achsführung und Federung

0P2YC Federungsart Blatt/Luft (BL) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen
0P3K9 Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (VASC)
0P1KQ Absenkung Luftfederung auf Puffer, mit Restdruckregelung, automatisch
0PHOO Manuelle und automatische Unterdrückung der Niveauregulierung VASC (Taster)
0P1JE Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 3-Blatt, Stahl
0P1J5 Luftfederung an Hinterachse
0P1JO Luftfederung an 2. Hinterachse
0P5C4 9.500 kg Federtragfähigkeit Vorderachse
0P5BV 13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse
0P5C7 13.000 kg Federtragfähigkeit 2. Hinterachse
0P1M4 Stoßdämpfer an Vorderachse
0P1LQ Stoßdämpfer an Hinterachse
0P1M9 Stoßdämpfer an 2. Hinterachse
0P1LD Stabilisator, Vorderachse
0P1LA Stabilisator, Hinterachse
0P1LH Stabilisator, 2. Hinterachse
0P6ZS Dreieckslenker, verstärkt
0PHN1 Luftfedersteuerung Anhänger

Fahrerhaus**Fahrerhaus und Fahrerhaus Exterieur**

0P2DJ Fahrerhaus GM: das Großzügige (breit, lang, mittelhoch)
0P1V9 Fahrerhauslagerung, Comfort
0P1V6 Kippeinrichtung Fahrerhaus, manuell
0P1VX Glashubdach, elektrisch
0P1SD Stoßfänger, Kunststoff
0P1VE Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit
0P1X0 Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt
0PIOV Sonnenblende, vor Frontscheibe, aerodynamisch optimiert
0P1WG Scheibenwaschanlage für Frontscheibe
0P1UM Scheibenwischerbetätigung, automatisch, mit Regensensor (Wischautomatik)
0P1UZ Einstieg, starr
0P1WR Zentralverriegelung, mit Fernbedienung
0P3JU 4 Fahrzeugschlüssel
0P1WW Türverlängerung, Fahrer- und Beifahrerseite
0P2DQ Türbezeichnung, gemäß Handelstonnage Fahrzeug
0P1WO Türscheiben, getönt
0P1WM Türscheibe, Sicherheitsglas
0P1ZZ Konturmarkierung Fahrerhaus, reflektierend, weiß
0P1VD Rückwand Fahrerhaus, ohne Fenster
0PIY8 A-Säulenverkleidung, aerodynamisch optimiert
0PIVO Türspaltschließung

Licht und Signaltöne am Fahrerhaus außen

0PKWP LED-Paket Plus, Frontscheinwerfer, Nebelscheinwerfer, Abbiegelicht
0P1ZO Frontscheinwerfer, LED
0P2BP Tagfahrlicht, LED
0P2AI Nebelscheinwerfer, LED
0P1YG Abbiegelicht, LED

Ausstattung

0P1Z7 Blinkleuchten, seitlich, LED
0P2BH Scheinwerferreinigungsanlage
0P2AC Leuchtweitenregulierung, manuell
0P1ZH Fernlichtassistent
0P1ZE Fahrlichtschaltung, automatisch, mit Lichtsensor
0P2BS 2 Umrissleuchten, LED
0P1ZW Komfortblinkfunktion, aktivierbar
0P1UW 2 Drucklufthörner am Fahrerhausdach
0P2BD Rundumkennleuchten, LED, gelb mit Funktionsüberwachung (einzelne LEDs leuchten in Kaskade, rundherum)
0P2B3 2 Rundumkennleuchten auf Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links
0P1YM 2 Arbeitsscheinwerfer am Fahrerhausdach, 1 rechts und 1 links
0PJQA Arbeitsscheinwerfer, LED, weiß
0P5U5 Schalter für Arbeitsscheinwerfer
0PHZU Vorbereitung für Beleuchtung hinter Fahrerhaus
0PJRO Ohne Rundumkennleuchten am Fahrzeugheck

Spiegel und Spiegeleratz

0PKW0 Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar, beheizt, Frontspiegel, Bordsteins. beidseitig
0P2CB Außenrückspiegel, elektrisch verstellbar mit Rangierhilfe, beheizt
0P2CD Bordsteinspiegel, links, elektrisch verstellbar, beheizt
0P2CG Bordsteinspiegel, rechts, elektrisch verstellbar, beheizt
0P2CJ Frontspiegel, manuell verstellbar
0P2CN Spiegelgehäuse, lackiert, Fahrerhausfarbe
0P2CT Fahrzeugkomponenten, geeignet für Aufbaubreite größer 2.400 mm bis 2.600 mm
0P2D1 Vorbereitung für Kamera, gekoppelt an Rückwärtsgang

Sitze

0P2PO Sitzbezüge, Textil, Comfort
0PKXI Fahrersitz Premium, luftgedert, Sitzheizung und Sitzklimatisierung
0P2P5 Fahrerkomfortsitz, luftgedert, mit Lendenwirbelstütze und Schulteranpassung
0P2PY Sitzklimatisierung Fahrersitz
0P2OE Armlehnen Fahrersitz
0P4XQ Verstellung Höhe Sicherheitsgurt, Fahrersitz
0PKTX Beifahrersitz Basic, ungefedert, längs-, lehn-, höhenverstellbar
0P2OP Beifahrersitz, ungefedert, längs- und lehn- und höhenverstellbar
0P2OC Armlehnen Beifahrersitz
0P8L1 Anzeige Sicherheitsgurt, 1. Sitzreihe, akustisch und optisch

Fahrerarbeitsplatz

0P2GC Multifunktionslenkrad, Leder, Höhe und Neigung verstellbar
0P2GE Lenkrad, mit Parkstellung
0P3K0 Lenk Sperre, mit elektronischer Wegfahrsperr
0P1MI Elektronisch geregeltes Lenksystem MAN ComfortSteering
0P3JX Fahrerairbag mit Sicherheitsgurtstraffer
0P3L2 Kombiinstrument Professional 12,3 Zoll
0P5DV Fahrtsschreiber, digital, mit Fernkommunikation (gemäß DSRC), CONTINENTAL
0P2KG Fahrtsschreiber/ Tachometer, geeicht
0P2JJ Remote Download für digitalen Fahrtsschreiber
0P2MT Vorbereitung für Mauterfassungssystem Toll Collect
0P2MA Anzeige Lenkzeiten, Kombiinstrument
0P2HX 2 Steckdosen, Fahrerhaus mittig, 12 V und 24 V
0PGT7 Ablagefach, offen mit 2 USB-Buchsen, 5V, nur Laden, rechts neben Klimabedienfeld
0P2FA 2 Becherhalter ausziehbar in Instrumententafel

Ausstattung

0PFY0 Komfortablage unterhalb Infotainmentdisplay
0P2IH Zigarrenanzünder
0P3KD Bedienfeld MAN EasyControl Long Haul, 4 Funktionen, bei offener Tür von außen bedienbar
0P2NK Vorbereitung Funkgerät mit CB-Funk-Antenne auf Fahrerhausdach
0P2FJ 4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn
0PJRS Ohne Ablageschale neben Sitz

Klimatisierung Fahrerhaus

0P2NY Elektrische Standklimaanlage
0P2NT Klimaanlage, Climatronic
0P2O2 Wasserzusatzheizung, 4 kW

Liegenbereich

0PKMT 1 Liege, 110 mm Matratze, mit Kopfverstellung, Ablagen (inkl. Seitenwand), Steckdosen
0P2GY Liege, unten, mit Lattenrost und Kopfverstellung
0P2I5 Stoffunterbespannung untere Liege
0P2GK Matratze Komfortbett, unten, 110 mm
0PFYL Ablage, links, an unterer Liege
0P2EH Ablage, links, an Seitenwand bei unterer Liege
0P2EN Ablage, rechts, an Seitenwand bei unterer Liege
0P2IV Leseleuchte am Schwanenhals, Fahrerhaus Rückbereich, unten, mittig
0P2GP Quervorhang, hinter Sitzen
0P2H1 Staukasten, hinten, links, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne
0P2H5 Staukasten, hinten, rechts, von außen und von innen zugänglich, mit Einhängewanne

Fahrerhaus Interieur

0P2I6 Farbambiente Moon Grey für Fahrerhaus-Innenraum
0PGBS Innenraumstyling Chrom
0PKTM Fahrerarbeitsplatzpaket Premium m. Sonnenrollo Frontscheibe, elektrisch u. Teppich auf Motort.
0P2FD Sonnenrollo Frontscheibe, innen, elektrisch
0P2FG Sonnenrollo Türseitenscheiben, innen, mechanisch, Fahrer- und Beifahrerseite
0P2I9 Teppich, auf Motortunnel
0PKNA Innenleuchte, Leseleuchte (Beidseitig), Orientierungslicht (LED)
0PGTZ Innenleuchte zentral, LED, dimmbar
0PGTY 2 Leseleuchten, LED, 1 auf Fahrerseite und 1 auf Beifahrerseite
0PGT1 Orientierungslicht, LED Plus, dimmbar
0P2IO Einstiegsbeleuchtung
0PHPK Einstiegsgriffe, Standard
0P2FT zusätzliche Fahrerhausdämmung, thermisch
0P2FQ zusätzliche Fahrerhausdämmung, akustisch
0P2GS Rundumvorhang
0P2IB Türinnenverkleidung, nicht abwaschbar
0P2FW Freiraum, neben Fahrersitz
0P2F5 Ablagetisch, Beifahrerseite
0PKWL Ablagen- und Stauraumpaket Premium, m. Kühlschrank und Staufächern
0P2EW Ablagefach, Rückwand Fahrerhaus, bei unterer Liege, mit Bedienfeld
0P2HN 3 Staufächer, Hochdach vorn, 1 links und 1 rechts, mit Klappdeckel, 1 in der Mitte mit Jalousie
0P2HM 2 Schubfächer, Mittelteil Instrumententafel
0P2HD Kühlschrank ausziehbar und Schublade, Mittelbereich, rückwärtig
0P2EC Abfallbehälter für Mittelbereich, rückwärtig
0P2HZ 2 Steckdosen, Fahrerhaus Liegenbereich unten, 12 V und 24 V, sowie 2 USB-Buchsen, 5 V, nur Laden
0P2HR Steckdose, 230 V
0P2G2 Haltegriff innen über allen Türen des Fahrerhauses

Ausstattung**Zubehör und Werkzeug**

0PKXD Zubehör und Werkzeug Plus
0P2TX Bordwerkzeug
0P3F3 Verbandset
0P3FI Warndreieck
0P3CI Scheibenreinigungsset
0P3FF Warnblinklampe, mit Dauerlichtfunktion
0P2FM Druckluftanschluss, Fahrerhaus, mit Druckluftschlauch und -pistole
0P3F6 Ohne Wagenheber

Intelligent Truck**Assistenzsysteme**

0P1TN Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)
0P1T2 Antriebsschlupfregelung (ASR)
0P1TQ Tempomat ACC Stop and Go, abstandsgeregelt
0P0C3 Fahrgeschwindigkeitsbegrenzer, einstellbar, Limiter (Motorabregelung)
0PHDA Notbremsassistent EBA, nicht abschaltbar
0P5DJ Spurverlassenswarner LDW, nicht abschaltbar
0P5DI Spurwechselhilfe LCS und Abbiegehilfe
0PKED Aufmerksamkeitswarner MAN AttentionGuard, nicht abschaltbar
0PHN3 Vorbereitung für Alcohol Interlock, nicht überbrückbar
0PHMY Front Detection, abschaltbar
0PHND Verkehrszeichenerkennung
0PHNW Reversing Motion System
0PKAZ Abstandswarner
0PLB5 Ohne MAN SafeStop Assist

Infotainment (Radio,...)

0P3KV Infotainmentsteuerung MAN SmartSelect mit Touchpad und Direkteinstiegstasten
0P2LZ MAN Mediasystem Professional Navigation 12,3 Zoll
0P2MI MAN Soundsystem Advanced mit Subwoofer
0P2MX Navigationskarte Europa und Russland
0P2N4 Online Traffic für Navigationsfunktion
0P2MO Connectivity-Board-Modul (RIO Box)
0P2NE Smartphone Integration
0P2MC Möglichkeit zur Integration von MAN Apps im Fahrzeug

Aufbauten / Schnittstellen**Schnittstellen zu Auflieger (zB Sattelkupplung)**

0P1O2 Sattelaufliieger-Bremsanschluss, 2 Leitungen, hinter Fahrerhaus, Wendelflex mit Standardkupplung
0P1P9 Sattelaufliiegersteckdose hinter Fahrerhaus, 24 V, 15-polig
0P8NY Spiralleitung z. Auflieger, elektr., für Anhängersteckdose hinter Fhs., 24 V, 15-p. auf 15-p.
0P8O1 Spiralleitung zum Auflieger, elektrisch, für Anhängersteckdose ABS, hinter Fhs.
0P1LO Vorbereitung Steuerungsmöglichkeit Lift-/Entlastbarkeit Aufliegerachsen
0P1Q3 40 mm Bauhöhe Sattelplatte (bis max. 20.000 kg Sattellast)
0P1RM Sattelkupplung JOST JSK 37 C 2 Zoll
0P1RY Königszapfen, Durchmesser 2 Zoll
0PBY1 Hersteller Sattelkupplung Jost
0P1PS 185 mm Bauhöhe Sattelkupplung
0P6XR Sattelkupplung, manuelle Schmierung

Ausstattung

0PBY6 Gummigelenklagerung Sattelkupplung
0P1QI Betätigung Sattelkupplung, normaler Griff
0PHN7 Ohne Sensierung der Sattelkupplung
0P5AY 1.125 mm Sattelvormmaß von Mitte letzter Achse

Schnittstellen zu Anhänger (zB Anhängerkupplung)

0PKAI Anhängerkupplung an Schlussquerträger, RINGFEDER Typ RF40/G150B
0P1SI Anhänger-Maulkupplung für Drehschemelanhänger, an Schlussquerträger, 40 mm Zugöse
0P1O0 Ohne Anhänger-Bremsanschluss am Rahmenende, mittig
0P1OW Ohne Anhängersteckdose am Rahmenende
0P8L3 Anhängersteckdose, 24 V, 15-polig am Rahmenende, zusätzlich
0P1O5 Anhängersteckdose für Antiblockiersystem (ABS), hinter Fahrerhaus
0P1PL Ladeanschluss für Batterie, in Auflieger, hinter Fahrerhaus

Werksaufbauten und Schnittstellen zu Aufbauten

0P0XE Druckluftanschluss für Aufbauversorgung
0P0K8 Vorbereitung für Motor Start-Stopp-Möglichkeit, unter Frontklappe
0P1DD Schnittstelle für Stromversorgung Aufbau, hinter Frontklappe
0P2NA Schnittstelle f. Datenaust. m. Aufb. (KSM) u. Motorzwischenzahlstrg. (ZDR), Frontbereich FHS
0P2J3 Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)
0P2M5 Anzeige Kipper, Fahrerhaus (Symbole)
0P3KS Vorbereitung Betätigungseinrichtung Kipphydraulik, Fahrerhaus bei Ladekran oder Anhänger
0PJBE Schnittstelle für erweiterte Signalausgabe (EIO)

Nebenabtriebe

0P4RV Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Typ NTX/10c, ohne Flansch, f=1,15, Lage ca. 3:30 Uhr
0P4VJ Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Dauerbetrieb
0P4X9 Nebenabtrieb, getriebeabhängig, schaltbar
0P4VR Ohne Lüfterrad für Nebenabtrieb, getriebeabhängig
0P4WP Funktionsparameter für Nebenabtrieb, getriebeabhängig, Fahrbetrieb
0P4X0 Branchenparametrierung, allgemein

Abschleppen, Bergen und Zurren

0P1MR Abschleppöse, Fahrzeugfront, schraubbar

Lackierungen

Lackierung Fahrerhaus oben

0P6YB Decklackierung Fahrerhaus
0P6YD Decklackierung Hochdach

Lackierung Fahrerhaus unten

0P6X8 Decklackierung Türverlängerung und Einstiege
0P6YF Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus
0P6YN Decklackierung Stoßfänger, Kunststoff

Lackierung Chassis

0PJTK Ohne zusätzliche Decklackierung Fahrgestell
0P6YL Decklackierung Felgen, Stahl, Farbe Weißaluminium

Nationale Baugruppe

DE008 Auswahl Lokale DE "ohne" Codes
DE04A 1 MAN Fahrerjacke, reflektierend (Damen/Herren)
DE18A Servicebetrieb: Fahrzeugübergabe Truck im Service mit Einweisung

Ausstattung

DE2TR Transportpauschale Schwere Reihe
DE3DT DTCO personalisieren - Eingabe der Halterdaten, amtl. Kennzeichen

Zusatzausstattung lokal

ZLA01 Fussmatten
ZLA02 OBU Einbau
ZLA03 Dachlampenbügel mit 4 Eckigen Scheinwerfern
ZLA04 CB Funkgerät Liefern und Einbauen bei Vorbereitung

Farben

LQN03 Fahrerhaus Normal
LQN26 Hochdach Normal
LQN46 Kotfluegel hinter Fahrerhaus Normal
LQN48 PU/SMC-Stossfaenger und Bugschuerze Normal
LQN49 Tuerverlaengerung und Einstiege Normal
LVS03 Fahrerhaus VERKEHRSWEISS RAL 9016
LVS26 Hochdach VERKEHRSWEISS RAL 9016
LVS46 Kotfluegel hinter Fahrerhaus VERKEHRSWEISS RAL 9016
LVS48 PU/SMC-Stossfaenger und Bugschuerze VERKEHRSWEISS RAL 9016
LVS49 Tuerverlaengerung und Einstiege VERKEHRSWEISS RAL 9016

Passend mit:**1 Stck. MKG Ladekran HLK 422SHP a6**

Grundgerät mit Hub- und Knickarm, hydr. Sechsfachausschub
max. Reichweite gestreckt ca. 16,40 m inkl. Warnhupe

Hubmoment 368,00 kNm
Einstufung HC1 HD4/B3 nach EN12999:2011 in CE-Ausführung
Herstellereklärung
Lasthalteventile an Schwenk-, Hub-, Knick- und Ausschubzylinder
Kugeldrehkranz, Schwenkbereich endlos mit Lasthalteventil
Schwenkmoment 50.500 Nm
Doppeltes Kniehebelsystem
Wartungsarmes Ausschubsystem
LED-Warnleuchten auf den Abstützungen
Motor Start-Stop mit Gasverstellung am Kran und Funk bedienbar
Geometrieüberwachung
ALG - Automatische, lastabhängige Geschwindigkeitskontrolle
Danfoss-Steuerventil
Load-Sensing Steuerung
Dosenlibelle auf beiden Seiten
15° überstreckbarer Knickarm
Libelle an allen Bedienständen
Alle Zylinder hydraulisch doppeltwirkend
Sicherheitslasthaken
Teleskop-Ausschubrohre mit kathodischer Tauchlackierung (KTL) schwarz
für optimale Gleiteigenschaften
Hochdruckfilter eingebaut und verrohrt

**Ausladung/ Traglast: (ca.) 4,35m/7930 kg; 5,90m/ 5700kg; 7,85m/ 4130kg;
9,90m/3160kg; 11,95m/ 2550kg; 14,10m/2120kg; 16,25m/ 1830kg
Hubarmstellung + 20°**

Ausstattung**Abstützkomponenten**

2 5549921 Abstützweite (b1) 6,83 m 1 Stück

3 5543664 Z000b Abstützungen seitlich hydraulisch ausfahrbar 1 Stück

4 5543182 Z000b3d Abstützungen um 180° hydraulisch schwenkbar 1 Stück
Nur von unten bedienbar!

5 5502780 SL000b5h Zusatzabstützung mit 2 Abstützzyllindernseitl. hydraulisch ausfahrbar
inkl. Standsicherheitsüberwachung ACS3 1 Stück

Steuerungs- und Sicherheitssysteme

6 5543708 Z000ACS3 Elektronisches Kranmanagementsystem ACS3 1 Stück
Stufenlose Überwachung der Abstützweiten, rechte und linke Kranseite können
unabhängig voneinander in jede Position gefahren werden.

Das Rechnersystem erkennt diese und regelt in Abhängigkeit die Hubleistung.

- Abstützungen senkrecht haben immer Bodenkontakt
- inkl. Display mit Anzeige aller relevanten Krandaten (beidseitig an den Abstützungen)
- inkl. c8 schwenkwinkelabhängige Hubmomentbegrenzung
- Einstellbare Schwenkbegrenzung für einen Sektor
- Hubarmfreischaltung über die Ladefläche, ohne Abstützungen
- integriertes Diagnosesystem
- Standard-Elektrik 24 Volt

7 5544001 Funkfernsteuerung 5-fach 1 Stück
bestehend aus Sender mit Kreuzhebelsteuerung, Empfänger, Ladegerät mit 2 Akkus,
Verbindungskabel für alternativen Kabelbetrieb, automatische Frequenzsuche bei
Inbetriebnahme, Notaus-Magnetventil, Tragegurt, Geschwindigkeitsstufen wählbar.

Zusatzausstattung

8 5543254 Z000c2 Befestigungsmaterial 8-fach 1 Stück
bestehend aus acht Gewindestangen, 32 Muttern, acht Bridenplatten
und acht Anschweißklötzen

9 5543837 Z00k3 Öltank 200 lt. mit Schauglas lose 1 Stück

10 5543298 Z000k1 Ölabsperrhahn 1 Stück

11 5544082 Z000V Ölkühler am Kran montiert 1 Stück

12 5543171 Z000s10_R9005 Lackierung in RAL 9005 tiefschwarz

13 5543255 Z000s11 LED Arbeitsscheinwerfer 20W am Knickarm montiert 1 Stück

14 5505308 SL000i40 Hydraulikverstellpumpe 1 Stück
Typ Bosch-Rexroth 107 lt. für Nebenantrieb direkt anflanschbar

15 Eine zusätzl. Sektion am Steuerblock für Winde 1 Stück

16 5505423 SL000k12e Einstellen der Standsicherheitsüberwachung am betriebsbereit



Ausstattung

montierten Kran auf Fahrgestell (Grundeinstellung aller Sektoren) inkl. Kranabnahme im Werk Garrel (in Verbindung mit Zusatzabstützung) 1 Stück

17 Bemerkung: Frontaufbau, hinter Fahrerhaus (Sattelzugmaschine)

Lieferdatum ca.:



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 14 / 20



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Technische Daten: TGX 33.580 6x4 BL SA / L30KAA03

Fahrzeugtyp: Fahrzeugart Sattelzugmaschine (SA)
 Fahrerhaus: Fahrerhaus GM: das Großzügige (breit, lang, mittelhoch)
 Antriebsart: 6x4

Längen	mm
TD071 Gesamtlänge	7593.0
TD063 Vorderer Fahrzeugüberhang	1607.0
TD057 Radstand zwischen VA	0
TD058 Radstand zwischen VLA und HA	0
TD059 Radstand zwischen HA	1350
TD060 Radstand zwischen HA und NLA	0
TD064 Hinterer Rahmenüberhang	725.0
TD072 Abstand von ersten Vorderachse zum Aufbau	865.0
TD067 Abstand zum Sattelzapfen von der Vorderachse, Nennposition	3825.0
TD074 Durchschwenkradius vorne	2860.0
TD075 Durchschwenkradius hinten	2212.0
TD068 Kuppellänge	7339.0

Breiten	mm
TD008 Breite über Rückspiegel	2981.0
TD001 Breite über Fahrerhaus	2440.0

Rahmen	mm
TD009 Rahmenbreite im Frontbereich	945.0
TD010 Rahmenbreite im Heckbereich	765.0
TD078 Rahmenprofil	270 x 85 x 9,5

Höhen	mm
TD033 Maximale Außenhöhe, unbeladen	3696.0
TD082 Transporthöhe gesamt, unbeladen	3696.0
TD034 Maximale Außenhöhe, beladen	3598.0
TD035 Rahmenhöhe am theoretischen hinteren Radstand, unbeladen	980.0
TD036 Rahmenhöhe am theoretischen hinteren Radstand, beladen	950.0
TD045 Anheben aus der Fahrposition, vorne	0.0
TD046 Absenken aus der Fahrposition, vorne	0.0
TD047 Anheben aus der Fahrposition, hinten	145.0
TD048 Absenken aus der Fahrposition, hinten	90.0
TD051 Höhe Sattelkupplung über Boden unbelastet	1289.0
TD052 Höhe Sattelkupplung über Boden belastet	1259.0

Kreismaße	m
TD055 Spurkreisdurchmesser	Error: 204
TD056 Wendekreisdurchmesser	19.3

Gewichte/Lasten	kg
TD026 Fahrgestellgewicht mit Fahrerhaus	9904
TD027 Fahrgestellgewicht vorne	5963
TD028 Fahrgestellgewicht hinten	3941
TD029 Nutzlast	16096

TD018 Gesetzlich zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht	26000
TD025 Technisch zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht	33000
TD031 Gesetzlich zulässiges Zuggesamtgewicht	40000
TD032 Gesetzlich zulässige Anhängelast	0

Die technischen Daten sind als Näherung zu betrachten. Die Werte sind teilweise vereinfacht dargestellt. Weiterführende Hinweise und Beschreibungen finden sie in den jeweiligen Informationen in der Übersicht. Die Inhalte und Angaben wurden mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Wir übernehmen jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit und Aktualität der bereitgestellten Daten und Werte. Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten. Die MAN Truck & Bus AG haftet nur in Fällen des Vorsatzes oder der groben Fahrlässigkeit und der schuldhaften Verletzung wesentlicher Vertragspflichten.

Geschäftsführer:
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey
 Amtsgericht Essen, HRB 7038
 Ust-IdNr. DE 119 668 255
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
 National-Bank AG, Essen
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
 BIC GENODEM1GBE



Informationsdaten - CO2-Emissionen

Informationsdaten - CO2-Emissionen

Fahrzeug	TGX 33.580 6x4 BL SA
Fahrzeugklasse	N3
Fahrzeuggruppe	12
Fahrzeugsubgruppe	N/A
Version des Simulationsinstruments	3.3.14.3011

CO2 - Emission bezogen auf die repräsentative Nutzlast	CO2 Emission
Langstrecke [g/t-km]	50,7
Repräsentative Nutzlast [kg]	19.300
Regionale Verwendung [g/t-km]	76,57
Repräsentative Nutzlast [kg]	12.900
Baugewerbe [g/t-km]	90,46
Repräsentative Nutzlast [kg]	12.900
Durchschnittliche CO2 Emission [g/t-km]	100,3
Durchschnittliche Zuladung [kg]	9.810

Haftungsausschluss

Die angegebenen CO2-Emissionen und der angegebene Kraftstoffverbrauch wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren der Verordnung (EG) 595/2009 in der gegenwärtig geltenden Fassung ermittelt. Die MAN Truck & Bus AG ist zur Bestimmung und zur Deklaration der CO2-Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs von schweren Nutzfahrzeugen (Verordnung (EU) 2017/2400) lizenziert.

Die Angaben beziehen sich auf die angegebenen Konfigurationen und die zur Berechnung der CO2-Emissionen angegebene VECTO-Version. Basis für die Ermittlung der angegebenen CO2-Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs, basierend auf der angegebenen Nutzlast bzw. der Gewichte, sind die im Angebot aufgeführten Serien- und Sonderumfangsausstattungen. Auf- und Umbauten, sowie Zusatzausstattungen und Sonderumfänge können aktuell nicht berücksichtigt werden. Die angegebenen CO2-Emissionen und der Kraftstoffverbrauch sind unverbindlich und können von den zur Auslieferung final zu berechnenden Werten abweichen.



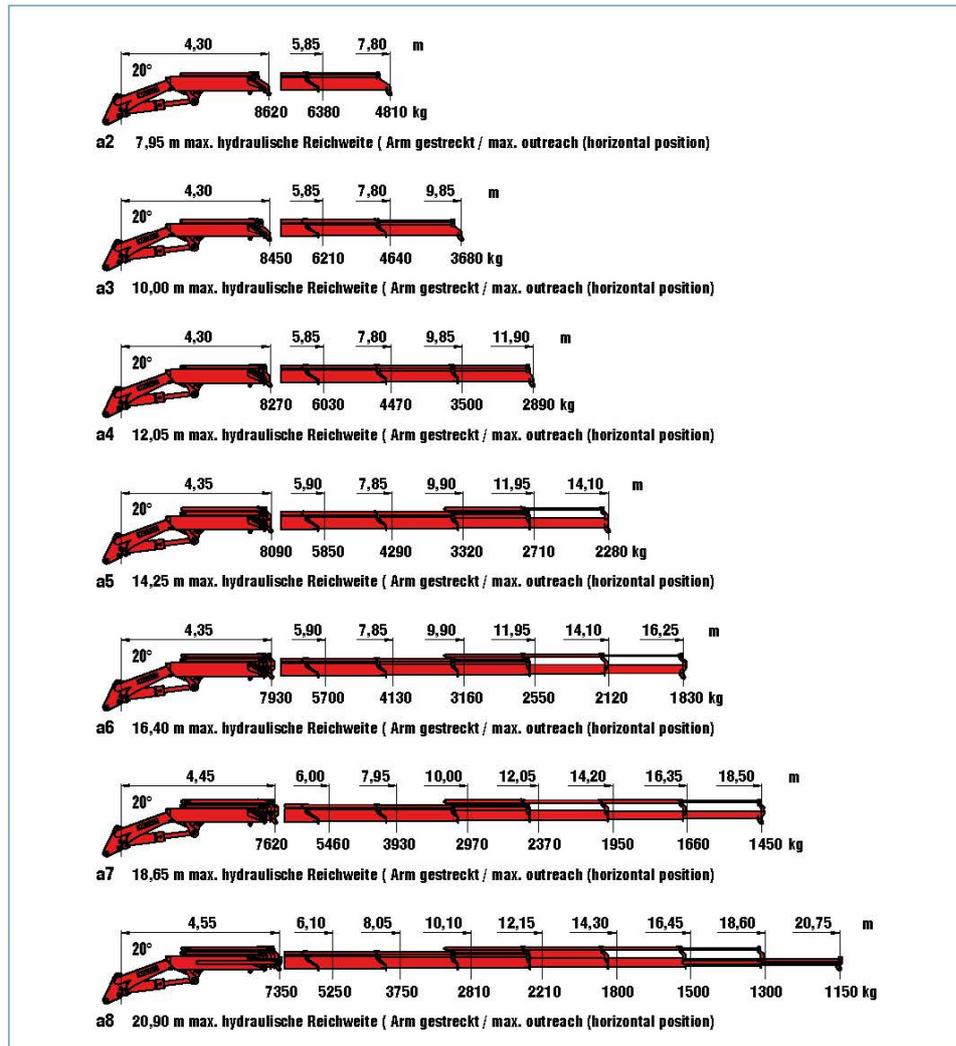
LADEKRAN

AUSGEREIFTE KRANTECHNIK
STARK IN DER HUBKRAFT
LEICHT IM GEWICHT
PERFEKT IM DETAIL

HLK 422SHP

LOADER CRANE

EXPERIENCED DESIGN
POWERFUL LIFTING CAPACITY
LOW TARE WEIGHT
ADVANCED TECHNOLOGY



MKG Maschinen- und Kranbau GmbH
 Daimler-Benz-Straße 6 · D-49681 Garrel
 Tel. +49 (0) 44 74/8 97-0 · Fax +49 (0) 44 74/8 97-10
 e-mail: info@mkg-krane.de · http://www.mkg-krane.de

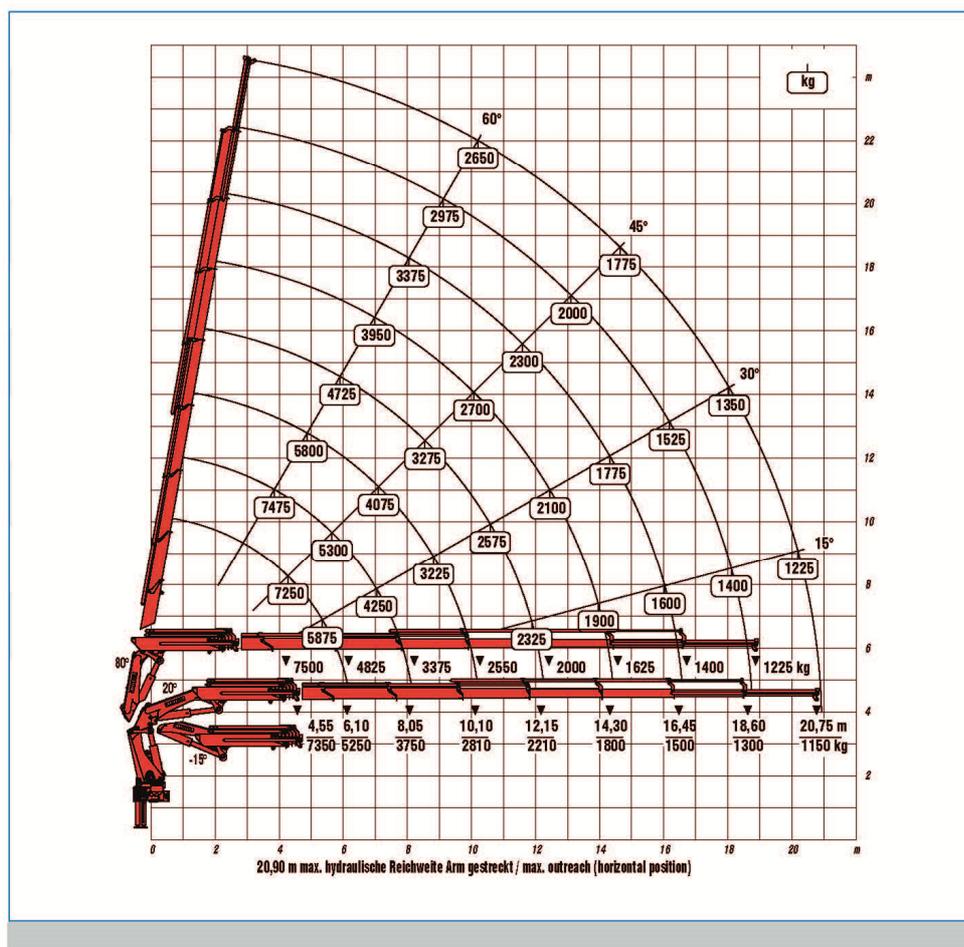
Geschäftsführer:
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey
 Amtsgericht Essen, HRB 7038
 Ust-IdNr. DE 119 668 255
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
 National-Bank AG, Essen
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
 BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
 BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
 BIC GENODEM1GBE

Technische Daten / technical data	m	a2	a3	a4	a5	a6	a7	a8
		Zweifach-Ausschub two extensions	Dreifach-Ausschub three extensions	Vierfach-Ausschub four extensions	Fünfach-Ausschub five extensions	Sechsfach-Ausschub six extensions	Siebenfach-Ausschub seven extensions	Achtfach-Ausschub eight extensions
Standard-Reichweite max. Standard hydraulic outreach, max.	m	7,95	10,00	12,05	14,25	16,40	18,65	20,90
hydraulischer Ausschub (unter Last verfahrbar) Hydraulic extension (extendable with load)	m	3,50	5,55	7,60	9,75	11,90	14,05	16,20
Höhe in Transportstellung / Grundgerät Height in transport position/basic unit	m	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45
Kranbreite (Stützen eingezogen) Width of crane (support legs retracted)	m	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
Abstützweite Width between support legs (standard stabilizers)	m	6,83	6,83	6,83	6,83	6,83	6,83	6,83
Max. Betriebsdruck Max. working pressure	bar	350	350	350	350	350	350	350
Erforderliche Motorleistung Power requirement of engine	kW	49 - 61	49 - 61	49 - 61	49 - 61	49 - 61	49 - 61	49 - 61
Empfohlene Förderleistung der Pumpe Recommend pump capacity	l/min	80 - 100	80 - 100	80 - 100	80 - 100	80 - 100	80 - 100	80 bis 100
Schwenkbereich Slewing range	°	endlos	endlos	endlos	endlos	endlos	endlos	endlos
Schwenkmoment Slewing torque	Nm	50500	50500	50500	50500	50500	50500	50500
Ölbehälterinhalt Capacity of oil tank	l	200	200	200	200	200	200	200
Eigengewicht einschließl. ausfahrbr. Abstütz. Dead weight incl. standard extendable stabilizers	ca. kg	3960	4155	4355	4555	4725	4895	5050
Platzbedarf (Einbaubreite) Grundgerät Space required (installation width) basic unit	mm	1270	1270	1325	1325	1325	1325	1395
Platzbedarf (Einbaubr. bei spez. Schlauchführ.) Space required incl. hose guide b1/b2	mm	1455	1455	1455	1455	1455	1455	1510



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Informationsdaten - CO2 Emissionen

Fahrzeugklasse	N3
Fahrzeuggruppe	12
Fahrzeugsgruppe	N/A
Version des Simulationsinstruments	3.3.15.3102

CO2 - Emission bezogen auf repräsentative Nutzlast:	CO2 emissions
Baugewerbe[g/t-km]	353.91
Repräsentative Nutzlast[]	0
Langstrecke[g/t-km]	298.33
Repräsentative Nutzlast[]	0
Regionale Verwendung[g/t-km]	313.10
Repräsentative Nutzlast[]	0
Durchschnittliche CO2 Emission[gCO2/tkm]	99.8
Durchschnittliche Zuladung[t]	9.810

Die angegebenen CO2 Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung (EG) Nr. 595/2009) in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. MAN ist zur Ermittlung von CO2 Ermittlung nach Verordnung (EG) Nr. 595/2009 zertifiziert.

Die Angaben beziehen sich auf die angegebene Konfigurationen und der angegebenen Vecto Version. Basis der Wertermittlung für die angegebenen Gewichte/CO2 Emissionen sind die im Angebot aufgeführten Serien- und Sonderumfangsausstattungen. Auf- und Umbauten, sowie Zusatzausstattungen und Sonderumfänge können aktuell nicht berücksichtigt werden.