Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Knapen 3-Achs-Schubbodenauflieger 92 m³

Fzg.-Nr: 34563
VIN-Nr:
Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung: 22.01.2024
TÜV: 02.2026
SP: 07.2026
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht: (techn.)		42.000 kg
Sattellast: (techn.)		15.000 kg
Achslasten: (techn.) 9.000 x 3		27.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz	ca.	7.930 kg
Nutzlast:	ca.	34.070 kg
Volumen:	ca.	92 m³

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegelast und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge:	ca.	13.670 mm
Gesamtbreite:	ca.	2.550 mm
Gesamthöhe:	ca.	4.000 mm
Aufsattelhöhe :	ca.	1.150 mm
Ladehöhe :	ca.	0 mm
Länge Ladefläche:	ca.	13.530 mm
Innenbreite	ca	2.480 mm
Innenhöhe vorne	ca	2.690 mm
Innenhöhe hinten	ca	2.785 mm
Abstand Stirnwand - Königszapfen	ca.	1.670 mm
Abstand Königszapfen - Stützbeinen	ca.	2.350 mm
Sattelvormaß:	ca.	1.670 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten):	ca.	0 mm
Durchschwenkradius vorne:	ca.	0 mm
Achsabstände:	ca.	1.310 mm
B-Maß:	ca.	0 mm
Reifengröße:		385/65 R 22,5

FAHRZEUG
- Der Auflieger basiert auf einem selbsttragenden Chassis aus hochwertigem S700-Stahl.
  Das Fahrgestell verläuft von den Stützbeinen bis die Hinterseite.
- Kingpin - Königzapfen 2" montiert auf einer ca. 10 mm dicken Aufsattelplatte St 52-3
- Sattelplatten für max. Aufsatteldrück 15.000 kg

Ausstattung

ACHSEN
- 3 x 9 t Knapen HD Achsen, starr, mit Scheibenbremsen ca. 430 mm, 10 Bolzen ET-120
- Standard Bedienkonsole mit Manometern und Steuerungen für die Luftfederung.
  Position: links vor den Achsen
- 1. Achse als Liftachse, vollautomatisch über EBS, inkl. Anfahrhilfe (3x Bremsen), Funkfernbedienung

REIFEN UND FELGEN
- 6 Stück Stahlfelgen mit Standard Farbrikausführung
- 6 Stück Reifen 385/65 R22,5 - Fabrikat nach Herstellerwahl

ANBAUTEILE
- Stahlstützbeine mit kippbarer Basis. Maximale Stützlast: 50 Tonnen. Maximale Hublast 24 Tonnen.
- 6 Stück Halbrunde Kotflügel
- Antispray Matten hinter der 3. Achse montiert
- STANDARD Beleuchtungsplatte + Abdeckklappe
- Heckabschlussträger
- Unter der Stoßstange ist ein fester Schmutzfänger angebracht
- Stoßstange gemäß R58-03. Höhe ca. 375 mm, Bodenfreiheit ca. 450 mm
- Kunststoff-Werkzeugkasten mit Scharnier unten, Abm. ca. 1.000 x 500 x 500 mm.
  Position: links hinten den Achsen
- Aluminium Seitenanfahrschutz in offener Ausführung, klappbar nach EWG-Vorschriften
- Eine lange Treppe wird mitgeliefert, montiert hinter der Seitenanfahrschutz oder unter dem Auflieger
- Eine ausziehbare Treppe mit Podest für einfaches Einsteigen, wird hinten am Auflieger montiert
- 2 Unterlegkeile, Position: 2x links
- Besen- und Schaufelhalter, montiert rechts vor den Achsen

BODEN
- CARGOFLOOR - CF 500 SL-C System
- Das CARGOFLOOR-System wird mit einem E-Control ausgestattet
- Glatte Aluminium Bodenbretter, ca. 10 mm, 21 Bretter
- Die Bodenbretter sind mit Endkappen aus Aluminium ausgestattet
- Eine Edelstahlplatte auf der Rückseite unterhalb des Bodens für zusätzlichen Verschleißschutz

AUFBAU

STIRNWAND
- Das größte Podest auf dem Markt wird an die Stirnwand montiert
- 2 Leitern an der Stirnwand, Position: Links und rechts
- Es wird eine Tür in der Stirnwand montiert, um ein einfaches Einsteigen an der Vorderseite des Aufliegers zu ermöglichen, Position: links - nach außen drehend

MITLAUFENDE TRENNWAND
- Für restlose Entleerung wird der Auflieger mit einer mitlaufenden Trennwand aus Aluminium ausgestattet. Eine Bürste, um Verschmutzung der Laufschienen zu verhindern.
- Bodenfreiheit ca. 100 mm

SEITENWÄNDE
- Extra starkes Oberkantenprofil mit Schienen für die Mitlauftrennwand
- Oberkantenprofil mit Kerbe für die Kedernutbefestigung der Rollenplane
- Die Seitenwände bestehen aus einer ca. 3 mm Innenseite und einer ca. 2 mm Außenseite.
  Die Seitenwände sind über die ganze Höhe (Innenseite) ununterbrochen geschweißt, für maximale Stärke und minimale Verschmutzung. Das Schweißen erfolgt durch einen hochwertigen und vollautomatischen Schweißprozess. Incl. Seitenschutzplane linke Seite

Ausstattung

RÜCKSEITE
- Die Hecktüren sind vollständig geschweißt aus Wand- und Rahmprofilen für zusätzliche Stärke. Die Türen sind ausgestattet mit einem pneumatischen Sicherheitsverschluss für Sicherheit beim Entladen. Durchladehöhe bei geschlossenem Obergurt hinten ca. 2.665 mm
- Einzelne Edelstahl Verschlußstange pro Hecktür, in Schwerlastausführung

OBERGURT
- Obergurt aus Stahl, mit Keil

SPRIEGEL
- 4 Stück runde Spriegel, mit einem Durchmesser von ca. 60,3 mm, Position: 1 & 3 & 5 & 7
- Der Spriegelraum ist in 3 Fächer von jeweils ca. 4.100 mm verteilt

DACHABDECKUNG
- Extra stark Rollplane von ca. 900 gr/m2
- Zur Sicherung der Rollenplane werden vier Spanngurte verwendet
- Planenüberhang links ca.. 400 mm
- 3 Stück Klappbare Planenstützen

BELEUCHTUNG
- 2 Stück 7-Kammer Rückleuchten Europoint 3
- 2 Stück weiße LED Leuchten an der Stirnwand
- 4 Paar orange LED Seitenmarkierungsleuchten unter der Seitenwand
- 1 Paar rot/weiß/orange LED Spurhalteleuchten seitlich am Heck montiert, 2 Stück
- Reflektierende Streifen, Seiten Weiß, Heckseite Rot. Gemäß Europäischen Vorschriften
- Länge Markierungsplatten gemäß Europaïsche Vorschriften
- 2 Stück Arbeitsleuchte(n), LED nach 3. Achse geschaltet, mittels Funkfernbedienung

ELEKTRO HYDRAULIK PNEUMATIK
- ISO-N- und ISO-S-Stecker und 15-poliger Stecker
- Funkfernbedienung KNAPEN Trailers V1
- ISO16028 Serie A 3/4 female BSP am Stirnwand Rucklauf
- ISO16028 Serie A 3/4 male BSP am Stirnwand Druck
- Blindstopfen koppelschotel Druck
- Blindstopfen koppelschotel Rucklauf
- ca. 20 mm Druckleitung links, ca. 25 mm Rücklaufleitung rechts

LACKIERUNG
- Aufbau geschliffen, grundiert und lackiert in 2K Lack, Knapen grau (AC226) (Metallic gegen Aufpreis)
- Extra stark Rollplane ca.900 gr/m2, Farbe blau
- Lange Aufkleber an der Stirnwand
- Fahrgestell und Unterseite nicht lackiert

ABNAHME
- COC Dokument

Lieferbar ab: sofort lieferbar

Ausstattung

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH Heegstraße 6-8 45356 Essen Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0 Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

www.es-ge.de • Nutzfahrzeuge • Ausziehbare Spezialfahrzeuge • Mietservice
Nutzfahrzeuge
Mietservice
www.es-ge.de
Schubboden Auflieger von:
Nutzfahrzeuge
Essen Tel.: 0201/6167-0
Miete-Mietkauf
Finanzierungskonzepte
www.es-ge.de
Archivbild
ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

DAF
Nutzfahrzeuge
Mietservice
www.es-ge.de
Archivbild
ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

3-ACHSE KNAPEN TRAILERS, K100 A5060

Spriegel Positionen wie in diesem Dokument angegeben.

Abmessungen:	[mm]
Aufsattelhöhe	1.150
Außenlänge	13.670
Außenbreite	2.550
Gesamthöhe außen	4.000
Innenlänge	13.530
Innenbreite	2.480
Innenhöhe vorne	2.690
Innenhöhe hinten	2.785
Abstand Stirnwand - Königszapfen	1.670
Abstand Königszapfen - Stützbeinen	2.350
Radstand, Abstand Königszapfen - Herz 2. Achse	7.750
Achse Abstand 1-2	1.310
Achse Abstand 2-3	1.310
Bodenfreiheit unter der Stoßstange	450

Volumen:	[m3]
Volumen:	92

Gewichte	Zugelassen / Technisch [kg]
Max. Satteldruck	12.000 / 15.000
Achslast	24.000 / 27.000
Gesamtgewicht	36.000 / 42.000
Eigengewicht (ca.)	7.931

Zulassung	
Land der Zulassung	Deutschland

** Die angezeigten Bilder sind basiert auf dem Standard Knapen Trailer und dienen nur als Referenz. Maßen und Gewichte unterliegen einer Abweichung von 2%.*