

### Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

**MAX Trailer 5-Achs-Satteltieflader**  
 MAX Trailer MAX100 Semi-Tieflader 2tlg. Rampen  
 teleskopierbar  
 Nachlauflenkung  
 3 gelenkte Achsen  
 Eine Achse mit Vorlauflenkung

**Fzg.-Nr:** 34770  
**Fahrzeugart:** Neufahrzeug  
**Erstzulassung:**  
**TÜV:**  
**SP:**  
**Kennzeichen:**

- Zwischenverkauf vorbehalten!  
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

### Ausstattung

#### Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	73.000 kg
Sattellast:	23.000 kg
Achslasten: 10.000 x 5	50.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	14.240 kg
Nutzlast: ca.	58.760 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	12.750 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	3.510 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.280 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	900 mm
Federweg: ca.	-55/ +145 mm
Länge Ladefläche: ca..	8.600 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	5.900 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.850 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.600 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.750 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß: ca.	11.200 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

\*\*\* Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

#### Schwanenhals:

Schwanenhals mit angeschrägten Ecken vorne ca. 45° und mit hinterer Abschrägung ca. 750 mm x 10°.  
 3 Paar Verzurringe (LC 5.000 daN).  
 Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

#### Ladefläche in ausziehbarer Ausführung:

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung mit hinterer Abschrägung ca. 500 mm x 8°.

## Ausstattung

8 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).  
1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10.000 daN).  
Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.000 daN).  
Hartholzbelag ca. 48 mm stark, über den Achsen Riffelblechbelag.

### **Zweiteilige Stahl-Rampen:**

Ein Paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen, ca. 2.750 + 1.400 x 900 mm, mit Gummibelag "Super Grip".  
Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren Rampenteilen.  
Hydraulisches Hebewerk, hydraulisch verschiebbar.  
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg  
In Übereinstimmung mit der Verordnung 1230/2012/EU müssen die Rampen mit einer Länge kleiner als 300 mm in Fahrstellung nicht in der Fahrzeuglänge von 16 500 mm berücksichtigt werden.

### **Achsen:**

BPW-Achsen und Aufhängung, 1. Achse vorlaufgelenkt, 2. und 3. Achse starr,  
4. und 5. Achse nachlaufgelenkt, luftgefedert, mit Hebe-/Senk-Funktion, Trommelbremsen.  
Nachlaufenkachsen mit elektro-magnetischer Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang oder manuell zu aktivieren.  
Technische Achslast: je 12.000 kg

### **Bereifung:**

Bereifung 235/75 R 17.5 3PMSF – Fabrikat unserer Wahl

### **Sattelstützen:**

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

### **Bremsanlage:**

Wabco Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (4S3M)  
ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

### **Stahlkonstruktion:**

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.  
Stahlqualitäten:  
\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)  
\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

### **Elektroanlage:**

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)  
ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.  
Anschluss gemäß ISO. 24N ISO-1185; 24S ISO-3731; 15 polig ISO-12098

### **Lackierung:**

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.  
Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 karminrot**.  
Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (reinweiß) lackiert.  
Keine Metalllackierung möglich.

### **Incl. folgender Zusatzausrüstungen:**

- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand (± 5kg)

## Ausstattung

- Aufnahme im hinteren Bereich des Schwanenhalses für Alu-Anlegerampen.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Verzinkte Stützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Gummibelag "Super Grip 25 "in der Abschrägung der Ladefläche.
- Abdeckbleche zum Überbrücken des Freiraums zwischen Rampen und Ladefläche ( $\pm 17\text{kg}$ ).
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Elektro-Hydraulikaggregat hinten, unter der Ladefläche ( $\pm 45\text{kg}$ ).
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Bedientventile für die Rampen auf der rechten Aufliegerseite angebracht ( $\pm 4 \text{ kg}$ ).
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- TPMS Reifendruckkontrollsystem entsprechend ECE R 141.  
Die Datenübertragung zum Motorwagen erfolgt über die genormte EBS-Schnittstelle nach ISO 11992. Zur korrekten Anzeige muss der Motorwagen in der Lage sein diese Daten zu übertragen und anzuzeigen.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

## Incl. Sonderzubehör

Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2.440 x 400 mm (L x H).

Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar. (Länge des Aufbaus ca. 2.560 mm). ( $\pm 46\text{kg}$ )

Ein Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägten Schwanenhals ( $\pm 47\text{kg}$ )

3 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche für einen 20' (30') oder einen 40' Container. ( $\pm 30\text{kg}$ )

6 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. ( $\pm 18\text{kg}$ )

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite ( $\pm 262\text{kg}$ )

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand ( $\pm 69\text{kg}$ )

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm<sup>2</sup>, ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)

2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert

**Ausstattung**

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und  
2 Paar hinten ( $\pm$  16kg)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm,  
mit einer LED-Positionsleuchte. ( $\pm$  25kg)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).  
komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.  
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

**Optionen:**

1 Reserverad 235/75 R 17,5 - Fabrikat unserer Wahl

6 Paar verzinkte Steckungen, ca. 100 x 50 mm,  
ca. 1 000 mm hoch. ( $\pm$  132 kg)

2 Paar WADER Containerverriegelungen ( $\pm$  30 kg)

Verbreiterungsbohlen aus Hartholz. ( $\pm$  271kg)  
Die maximale Ladung ist auf einer Fläche von  
ca. 200 x 200 mm bis ca. 3,5 t zulässig

Eine LED-Rundumleuchte lose mitgeliefert



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 6



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

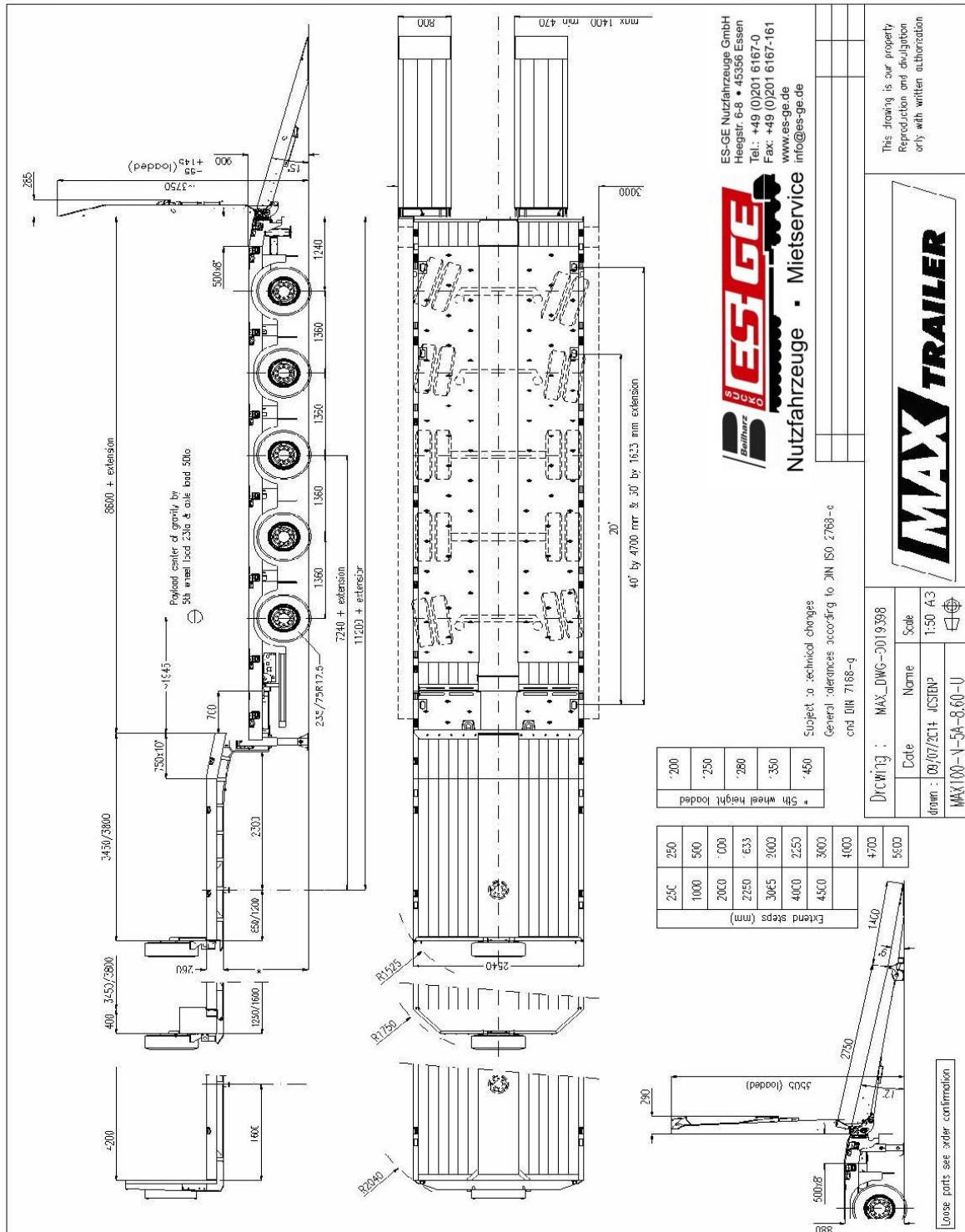


Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE