Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 3-Achs-Satteltieflader
MAX Trailer MAX100 Semi-Tieflader Radmulden
teleskopierbar
Nachlauflenkung
1 gelenkte Achse

Fzg.-Nr: 34773
Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV:
SP:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	10.290 kg
Nutzlast: ca.	37.710 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegelast und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.450 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.150 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	860 mm
Länge Ladefläche: ca..	9.300 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	4.750 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.850 mm
Sattelvormaß: ca.	1.600 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.750 mm
Achsabstände: ca.	2.350/1.360 mm
B-Maß: ca.	11.900 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

Schwanenhals:
Schwanenhals mit angeschrägten Ecken vorne ca. 45° und mit hinterer Abschrägung ca. 750 mm x 10°.
3 Paar Verzurrringe (LC 5.000 daN).
Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

Ladefläche:
Teleskopierbare Ladefläche mit Anschrägung hinten ca. 1.000 mm x 8°.
Zwischen 1. und 2. Achse ein Paar fest eingebaute Radmulden, ca. 1.610 x 970 x 400 mm (L x B x T). Inkl. 3teilige, abnehmbare, verzinkte Abdeckungen über den Radmulden

Ausstattung

(B = ca. 670 mm - max. Punktlast 5 t/Stck.)
1 Paar Verzurrringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10.000 daN).
4 Paar Verzurrringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).
3 Paar Verzurrringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2000 daN).

Achsen:
BPW-Achsen und Aufhängung, 2 Achsen starr, **3. Achse nachlaufgelenkt**.
Technische Achslast: je 12.000 kg
Elektro-magnetische Rückfahrsperre über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.
Achswerkzeug.

Bereifung:
Bereifung 235/75 R 17.5 3PMSF - Fabrikat unserer Wahl

Sattelstützen:
JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Bremsanlage:
Wabco Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)
ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Stahlkonstruktion:
Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.
Stahlqualitäten:
**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)
**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Elektroanlage:
Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)
ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.
Anschluss gemäß ISO. 24N ISO-1185; 24S ISO-3731; 15 polig ISO-12098

Lackierung:
Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.
Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 karminrot.**
Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (reinweiß) lackiert.
Keine Metalliclackierung möglich.

Zubehör inklusiv:
- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.
- Eine Reserveradhalterung vor der Stirnwand.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stck. Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (± 5kg)
- Aufnahme im hinteren Bereich des Schwanenhalses für Alu-Anlegerampen.
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- TPMS Reifendruckkontrollsystem entsprechend ECE R 141.
  Die Datenübertragung zum Motorwagen erfolgt über die genormte EBS-Schnittstelle nach ISO 11992. Zur korrekten Anzeige muss der Motorwagen in der Lage sein diese Daten zu übertragen und anzuzeigen.

Ausstattung

- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick
- 1 Rammschutz aus Hartholz an der Rückwand vom Schwanenhals zur Ladefläche (± 12kg)
- Eine verzinkte Halterung für die Verbreiterungsbohlen links und rechts unter der Ladefläche (± 100kg)
- 4 Paar versenkte Verzurrringe entlang des Zentralträgers (LC 5.000 daN).
  1 Paar versenkte Verzurrringe entlang des Zentralträgers hinten (LC 10.000 daN). (±16kg)
- Europäische Reflektorschilder (rot-gelb) am Heck des Aufliegers.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Incl. Sonderzubehör

Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2 440 x 400 mm (L x H).
Die hinteren verzinkten Steckrungen sind abnehmbar.
(Länge des Aufbaus ca. 2 560 mm). (± 46kg)

Ein Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägten Schwanenhals (± 47kg)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite (± 230kg)

Ein Paar zusätzliche, abnehmbare, verzinkte Abdeckungen über der Radmulde - max. Punktlast 3.5 t / Stck. (± 66kg)

3 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche für einen 20' (30') oder einen 40' Container. (± 30kg)

5 Paar Rungentaschen für Steckrungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. (± 18kg)

Verschiebbare Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs

Auf den Riffelblechen über dem Königszapfen und der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten (± 16kg)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte. (± 25kg)

2 LED-Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine LED Rundumleuchte lose mitgeliefert

Ausstattung

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).
komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

Die zuvor genannten Mehrpreise sind im Fahrzeug enthalten!

Optionen:

1 Reserverad 235/75 R 17,5 - Fabrikat unserer Wahl

2 Paar WADER Containerverriegelungen (± 30 kg)

5 Paar verzinkte Steckrungen, ca. 100 x 50 mm,
ca. 1 000 mm hoch. (± 110 kg)

Verbreiterungsbohlen aus Hartholz. (± 271kg)
Die maximale Ladung ist auf einer Fläche von
ca. 200 x 200mm bis 3,5to zulässig

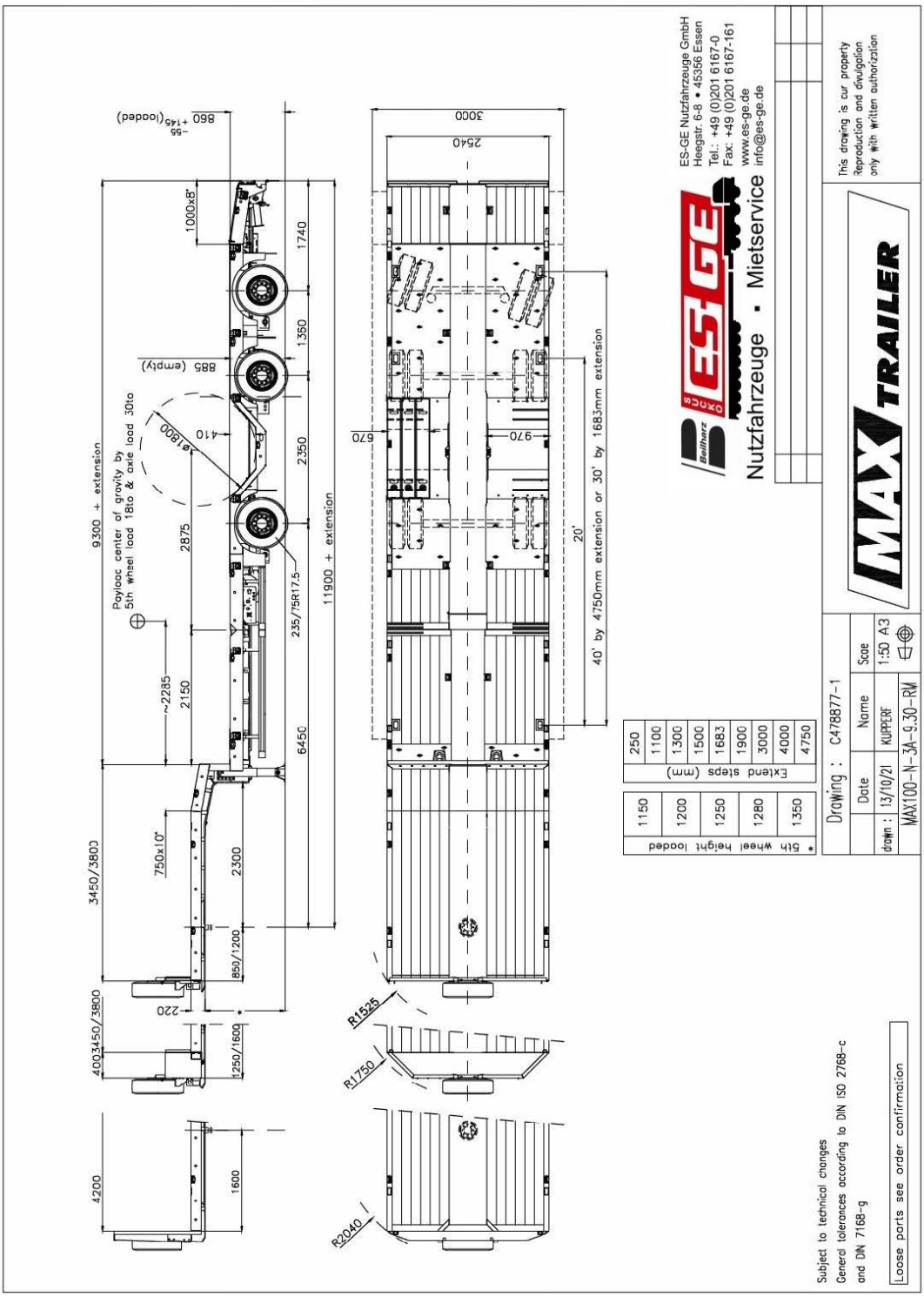
1 Paar einteilige Alu-Rampen, ca. 2 500 x 600 mm.
Rampe mit Feder-Hebewerk, manuell verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 24 000 kg

Ein Paar verzinkte einteilige Stahl-Rampen,
ca. 3.000 x 800 mm, mit ca. 48 mm starkem
Hartholzbelag. Incl. Elektro-Hydraulikaggregat.
Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren
Rampenteilen. Hydraulisches Hebewerk und
hydraulisch verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg
Mehrgewicht ca. 800 kg

Ein Paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen,
ca. 2.750 + 1.400 x 900 mm.
Mit Holzbelag oder Gitterrostbelag.
Elektro-Hydraulikaggregat hinten unter der Ladefläche
für die rechte Seite. Steuerblock mit 3 Funktionen NATO.
Verlegung der Leitungen von dem Elektro-Hydraulikaggregat
bis zum Steuerblock und zum Heckblech.
Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren Rampenteilen.
Hydraulisches Hebewerk und hydraulisch verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg
Mehrgewicht ca. 1.200 kg

Archivbild
ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

Archivbild
ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0


ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Heegstr. 6-8 • 45356 Essen
Tel.: +49 (0)201 6167-0
Fax: +49 (0)201 6167-161
www.es-ge.de
info@es-ge.de
Nutzfahrzeuge • Mietservice
MAX TRAILER
This drawing is our property
Reproduction and divulgation
only with written authorization
Drawing : C478877-1
Date
Name
Scale
drawn : 13/10/21
KUPPERF
1:50 A3
MAX100-N-3A-9.30-RM
Extend steps (mm)
250
1100
1300
1500
1683
1900
3000
4000
4750
* 5th wheel height loaded
1150
1200
1250
1280
1350
9300 + extension
11900 + extension
40' by 4750mm extension or 30' by 1683mm extension
20'
3000
2540
970
670
645
2875
2150
2300
1740
1360
2350
1600
1250/1600
3450/3800
4003450/3800
4200
R1525
R1750
R2040
Payload center of gravity by
5th wheel load 18to & axle load 30to
Subject to technical changes
General tolerances according to DIN ISO 2768-c
and DIN 7168-g
Loose parts see order confirmation