

Seite 1 / 11

## Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 3-Achs-Satteltieflader Fzg.-Nr: 34956 MAX110 Semi-Tieflader VIN-Nr: einfach teleskopierbar Baujahr:

Hydr. gelenkt Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug 3 gelenkte Achsen Erstzulassung: 27.03.2025

> **TÜV:** 03.2026 SP: 09.2027 Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!

Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

#### **Ausstattung**

## Maße und Gewichte

| Gesamtgewicht:                          | 48.000 kg |
|---|-----------|
| Sattellast:                             | 18.000 kg |
| Achslasten: 10.000 x 3                  | 30.000 kg |
| Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca. | 11.395 kg |
| Nutzlast: ca.                           | 36.605 kg |

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegelast und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

| Gesamtlänge: ca.                          | 13.100 mm     |
|---|---------------|
| Gesamtbreite: ca.                         | 2.540 mm      |
| Gesamthöhe: ca.                           | 2.220 mm      |
| Aufsattelhöhe: ca. (beladen)              | 1.200 mm      |
| Ladehöhe: ca. (max. beladen)              | 860 mm        |
| Länge Ladefläche: ca                      | 8.600 mm      |
| Technisch teleskopierbar um: ca.          | 5.800 mm      |
| Verbreiterungen auf: ca.                  | 3.000 mm      |
| Länge Schwanenhals: ca.                   | 4.200 mm      |
| Sattelvormaß: ca.                         | 1.600 mm      |
| Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten) | 2.300 mm      |
| Durchschwenkradius vorne: ca.             | 2.040 mm      |
| Achsabstände: ca.                         | 1.360 mm      |
| B-Maß: ca.                                | 11.200 mm     |
| Reifengröße:                              | 245/70 R 17,5 |

## **Schwanenhals:**

Schwanenhals mit angeschrägten Ecken vorne ca. 45° und mit hinterer Abschrägung von ca. 750 mm x 10°.

3 Paar Verzurrringe (LC 5.000 daN). Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

## Ladefläche:

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung mit hinterer Abschrägung von ca. 1.000 mm x 8°.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Markus Hurdelhey, Carsten Duwe

Amtsgericht Essen, HRB 7038 Ust-IdNr. DE 119 668 255 Steuer Nr. 111/5717/1133

Heegstraße 6-8 45356 Essen Geschäftsführer: Marion Sucko,

Bankverbindungen: National-Bank AG, Essen

(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222) IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen

BIC SPESDE3EXXX

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Geno Bank Essen eG (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491) BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91 IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00 BIC GENODEM1GBE



Seite 2 / 11

### **Ausstattung**

5 Paar Verzurrringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).

3 Paar Verzurrringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).

1 Paar Verzurrringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10.000 daN).

Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2 000 daN).

Hartholzbelag ca. 48 mm stark, über den Achsen Riffelblechbelag.

### Bereifung:

Bereifung 245/70 R 17.5 3PMSF - Fabrikat unserer Wahl Lastindex (146/146F)

#### Sattelstützen:

JOST-Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für 24t Hublast (50t Prüflast).

#### Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt. Technische Achslast: 12.000 kg

Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.

Achswerkzeug.

#### Bremsanlage:

WABCO Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

## Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

## Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3) ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol. Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

# Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in RAL 3002 Karminrot.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert. Felgen in silber.

### Zubehör:

- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand ca. 400 mm hoch.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand (± 5kg).
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand (ohne E-Rad)
- Elektro-Hydraulikaggregat. (± 45kg)
- Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)
- TPMS Reifendruckkontrollsystem entsprechend ECE R 141.

Sparkasse Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

BIC SPESDE3EXXX



Seite 3 / 11

### **Ausstattung**

Die Datenübertragung zum Motorwagen erfolgt über die genormte EBS-Schnittstelle nach ISO 11992. Zur korrekten Anzeige muss der Motorwagen in der Lage sein diese Daten zu übertragen und anzuzeigen.

- Einhängeleiste für ALU-Anlegerampen am Schwanenhals mit integriertem Rammschutz. (± 56kg)
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- 1 Paar versenkte Verzurringe entlang des Zentralträgers hinten in der Abschrägung (LC 10 000 daN).(± 3kg)
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagram.

Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2.440 x 400 mm (L x H). Die hinteren verzinkten Steckrungen sind abnehmbar. (Länge des Aufbaus ca. 2.560 mm) (± 46kg)

Ein Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägten Schwanenhals (± 47kg)

3 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche für einen 20' (30') oder einen 40' Container (± 30kg)

6 Paar Rungentaschen für Steckrungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche (± 18kg)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite (± 262kg)

Verbreiterungsbohlen aus Hartholz (± 271kg) Die maximale Ladung ist auf einer Fläche von ca. 200 x 200 mm bis ca. 3,5 t zulässig

Eine verzinkte Halterung für die Verbreiterungsbohlen links und rechts unter der Ladefläche. (± 100kg)

Verschiebbare Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

BIC SPESDE3EXXX



Seite 4 / 11

#### **Ausstattung**

Beladungszustand (± 69kg)

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten (± 16kg)

Zentralschmieranlage BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe (± 18kg)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte. (± 25kg)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine LED-Rundumleuchte lose mitgeliefert

2 LED-Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)

HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation). Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3. Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

## **Optionen:**

1 Paar einteilige Alu-Rampen, ca. 2 500 x 600 mm. Rampe mit Feder-Hebewerk, manuell verschiebbar. Maximale Belastung pro Paar: 24 000 kg

Ein Paar verzinkte einteilige Stahl-Rampen, ca. 3.000 x 800 mm, mit ca. 48 mm starkem Hartholzbelag. Incl. Elektro-Hydraulikaggregat. Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren Rampenteilen. Hydraulisches Hebewerk und hydraulisch verschiebbar. Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg Mehrgewicht ca. 800 kg

Ein Paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen, ca. 2.750 + 1.400 x 900 mm. Mit Holzbelag oder Gitterrostbelag. Elektro-Hydraulikaggregat hinten unter der Ladefläche für die rechte Seite. Steuerblock mit 3 Funktionen NATO.

Heegstraße 6-8 45356 Essen

BIC SPESDE3EXXX

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0



Seite 5 / 11

## **Ausstattung**

Verlegung der Leitungen von dem Elektro-Hydraulikaggregat bis zum Steuerblock und zum Heckblech. Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren Rampenteilen. Hydraulisches Hebewerk und hydraulisch verschiebbar. Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg Mehrgewicht ca. 1.200 kg

2 Paar WADER Containerverriegelungen (± 60 kg)

6 Paar verzinkte Steckrungen, ca. 100 x 50 mm, ca. 1.000 mm hoch (± 132 kg)

Ein abnehmbarer verzinkter Zwischentisch, ca. 250 mm breit (± 127kg)

Zusätzliche Verbreiterungsbohlen aus Hartholz bei Gebrauch des Zwischentisches (±45 kg) Die maximale Ladung ist auf einer Fläche von ca. 200x200 mm bis ca. 3,5 t zulässig

1 Reserverad 245/70 R 17.5

Kreisfahrtgutachten zur Erlangung einer Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO für Deutschland für 1 SZM auf Wunsch gegen Mehrpreis.

Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0



Seite 6 / 11





Seite 7 / 11





Seite 8 / 11





Seite 9 / 11



Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

BIC GENODEM1GBE

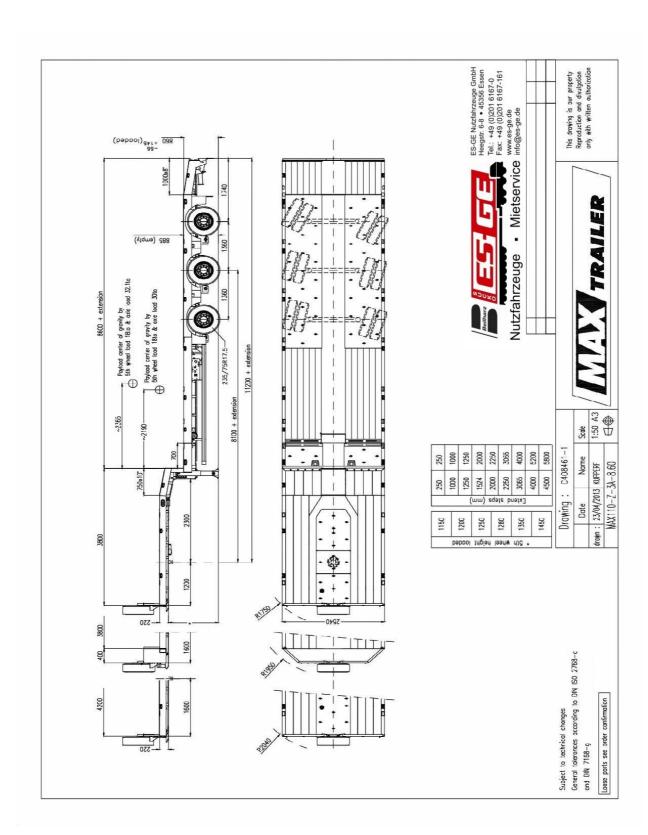


Seite 10 / 11





Seite 11 / 11



Geno Bank Essen eG BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200 IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00 BIC GENODEM1GBE