

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung****MAX Trailer 3-Achs-Satteltieflader**

MAX Trailer MAX100 Semi-Tieflader Planenaufbau  
Edscha-Schiebeverdeck, 2tlg. Stahl-Rampen  
Nachlauflenkung  
1 gelenkte Achse  
nicht teleskopierbar

**Fzg.-Nr:** 34960**VIN-Nr:****Baujahr:****Fahrzeugart:** Gebrauchtfahrzeug**Erstzulassung:** 03.07.2024**TÜV:** 07.2026**SP:** 01.2027**Kennzeichen:**

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung

- Zwischenverkauf vorbehalten!

Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

**Ausstattung****Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	12.465 kg
Nutzlast: ca.	35.535 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	0 mm
Gesamtbreite: ca.	2.480 mm
Gesamthöhe: ca.	0 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.150 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	860 mm
Länge Ladefläche: ca..	9.300 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.800 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.400 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.100 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.950 mm
Achsabstände: ca.	1.360/1.810 mm
B-Maß: ca.	11.700 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

**Schwanenhals:**

Schwanenhals mit hinterer Abschrägung ca. 750 mm x 10°.

3 Paar Verzurringe (LC 5 000 daN).

Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

**Zweiteilige Stahl-Rampen:**

Ein Paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen, ca. 3.185 + 1.420 x 1.250 mm,  
mit Gitterrostbelag C40/5 (Punktlast ca. 2.8 t auf einer Fläche von ca. 20 x 20 cm).

## Ausstattung

Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren Rampenteilen und hydraulischem Hebewerk.  
Maximale Belastung pro Paar: 30.000 kg  
In Übereinstimmung mit der Verordnung 1230/2012/EU müssen die Rampen mit einer Länge kleiner als 300 mm in Fahrstellung nicht in der Fahrzeuglänge von 16.500 mm berücksichtigt werden.

### Ladefläche:

Ladefläche mit hinterer Abschrägung von ca. 1.000 mm x 8°.  
5 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5 000 daN).  
3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10 000 daN).  
1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche für (LC 10 000 daN).  
Hartholzbelag ca. 48 mm stark, über den Achsen Riffelblechbelag.

### Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

### Bereifung:

Bereifung 235/75 R 17.5 3PMSF - Fabrikat unserer Wahl.

### Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, 2 Achsen starr, 1 Achse nachlaufgelenkt.  
Technische Achslast: je 12.000 kg  
Elektro-magnetische Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.  
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.  
Achswerkzeug.

### Bremsanlage:

WABCO Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)  
ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

### Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355 MPa)

\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690 MPa)

### Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)  
ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.  
Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

### Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens  
garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung. Eine hochwertigen 2 Komponenten  
(2K) Decklackierung einfarbig in RAL 3002 Karminrot.

Plane in RAL 9006 (brillant direct),

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiss) lackiert.

Felgen in silber.

Keine Metalliclackierung möglich.

### HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).

## Ausstattung

**komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.  
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.**

### Incl. Zubehör

- 1 Reserveradhalter unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts
- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand ( $\pm 5\text{kg}$ ).
- Einhängeleiste für Alu-Anlegerampen am Schwanenhals mit integriertem Rammschutz ( $\pm 56\text{kg}$ )
- 3 Höhen Holzbretter
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Abdeckbleche zum Überbrücken des Freiraumes zwischen Rampen und Ladefläche ( $\pm 17\text{kg}$ ).
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich und hinten am Auflieger.
- Elektro-Hydraulikaggregat hinten, unter der Ladefläche ( $\pm 45\text{kg}$ ).
- Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca.  $35\text{ mm}^2$ , ca.  $3,5\text{ m}$  lang, max.  $250\text{A}$ ) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO).
- Am Schwanenhals und an den Rampen links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln, inklusive Steckdose.
- Bedientventile für die Rampen auf der rechten Aufliegerseite angebracht ( $\pm 4\text{ kg}$ ).
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- TPMS Reifendruckkontrollsystem entsprechend ECE R 141.  
Die Datenübertragung zum Motorwagen erfolgt über die genormte EBS Schnittstelle nach ISO 11992. Zur korrekten Anzeige muss der Motorwagen in der Lage sein diese Daten zu übertragen und anzuzeigen.
- Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca.  $2.440 \times 400\text{ mm}$  (L x H). Die hinteren, verzinkten Steckungen sind abnehmbar (Länge des Aufbaus ca.  $2.560\text{ mm}$ ) ( $\pm 46\text{kg}$ ).
- 6 Paar Rungentaschen für Steckungen ca.  $100 \times 50\text{ mm}$  im Außenrahmen der Ladefläche ( $\pm 18\text{kg}$ ).
- Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand ( $\pm 69\text{kg}$ )
- Gitterrostbelag in der Abschrägung der Ladefläche C40/4 (Punktlast ca.  $3,4\text{ t}$  auf einer Fläche von ca.  $20 \times 20\text{ cm}$ ) ( $\pm 21\text{kg}$ ).
- 6 Paar versenkte Verzurringe entlang des Zentralträgers (LC  $5.000\text{ daN}$ ).
- 1 Paar versenkte Verzurringe entlang des Zentralträgers hinten (LC  $10.000\text{ daN}$ ). ( $\pm 27\text{kg}$ )
- Ein Werkzeugkasten INOX, ca.  $565 \times 290 \times 810\text{ mm}$ , in Fahrtrichtung rechts zwischen den Achsen ( $\pm 45\text{ kg}$ )
- Auf den Riffelblechen auf dem Schwanenhals und auf der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung.
- 2 LED Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert.
- Kabelbedienung:  
Bedienung der hydraulischen Breitenverstellung der Eckerungen.  
Bedienung des hydraulischen Hebwerks der Rampen.
- 2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten. ( $\pm 16\text{kg}$ )
- Vier um  $\pm 400\text{ mm}$  ausziehbare Warntafeln,  $\pm 423 \times 423\text{ mm}$ , mit einer LED-Positionsleuchte ( $\pm 25\text{ kg}$ ).
- Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte.
- Eine Rundumleuchte LED lose mitgeliefert.
- Geschwindigkeitsaufkleber  $80\text{ km/h}$  hinten und beidseitig.
- Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

### Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH    Heegstraße 6-8    45356 Essen    Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0    Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,  
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 4 / 6

## Ausstattung

Kreisfahrtgutachten zur Erlangung einer Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO für Deutschland für 1 SZM auf Wunsch gegen Mehrpreis.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Geschäftsführer: Marion Sucko,  
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geno Bank Essen eG  
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200  
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

ES-GE  
Nutzfahrzeuge GmbH



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Geschäftsführer: Marion Sucko,  
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Heegstraße 6-8 45356 Essen

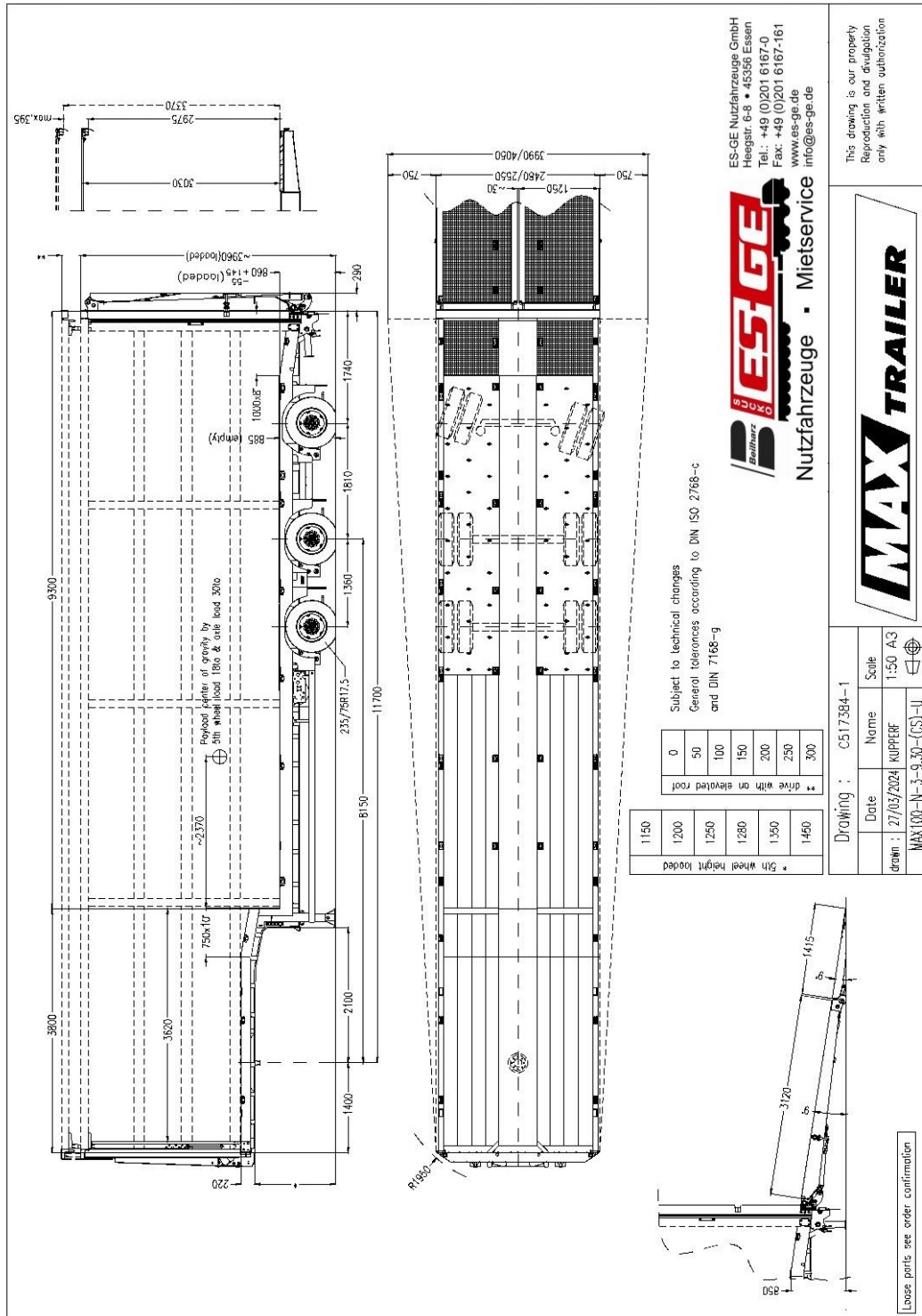
Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geno Bank Essen eG  
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200  
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,  
 Markus Hurdelhey, Carsten Duwe  
 Amtsgericht Essen, HRB 7038  
 Ust-IdNr. DE 119 668 255  
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
 National-Bank AG, Essen  
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)  
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
 BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200  
 IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00  
 BIC GENODEM1GBE