

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**

ES-GE 3-Achs-Satteltieflader
Radmulden, 1tlg. Rampen
Nachlauflenkung
1 gelenkte Achse

Fzg.-Nr: 35048
VIN-Nr:
Baujahr:
Fahrzeugart: Gebrauchtfahrzeug
Erstzulassung: 27.08.2024
TÜV: 09.2026
SP: 02.2027
Kennzeichen: E-SG 5050

Gebraucht wie besichtigt und unter Ausschluss jeder Gewährleistung
- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung**Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	10.890 kg
Nutzlast: ca.	37.110 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	12.650 mm
Gesamtbreite: ca.	2.550 mm
Gesamthöhe: ca.	0 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.230 mm
Ladehöhe: ca.	900 mm
Länge Ladefläche: ca.	9.000 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.330 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.500 mm
Achsabstände: ca.	1.810 + 1.310 mm
B-Maß: ca.	11.900 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

Achsen

3 x 10 t SAF-Achsen (Achsen nicht wartungsarm).
3. Achse als Nachlaufachse, mit elektropneumatischer Rückfahrsperrung.
Rückfahrsperrung wird automatisch bei Rückwärtsfahrt aktiviert (Signal Rückfahrcheinwerfer).
Zusätzliche manuelle Sperrmöglichkeit der Lenkachse am Fahrgestell.

Liftachse

Achslift für 1. Achse, Steuerung vollautomatisch, achslastabhängig, mit schaltbarer Absenkung der Liftachse in jedem Lastbereich.

Ausstattung

Zusätzliche elektrische schaltbare Absenkung vom Fahrerhaus (Schalter im Fhs notwendig).
Bedienung am Fahrgestell weiterhin möglich. Mit Anfahrhilfe, funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30 % sowie einer Geschwindigkeit bis zu 25 km/h.

H i n w e i s :

Die Liftachse darf nur nach Verordnung 1230/2012 genutzt werden, da bei gelifteter 1. Achse die Kurvenlaufvorschriften nicht erfüllt werden.

Federung

Luftfederaggregat inkl. Heben und Senken

Bereifung

6fach 235/75 R 17 – Fabrikat unserer Wahl

Bremsanlage

Bremsanlage nach EG- Richtlinien mit EBS 4S/3M

Federspeicher-Feststellbremse

WABCO-Smart Board

Elektrik

Beleuchtung in LED- Ausführung mit Blinkfunktion für Seitenmarkierungsleuchten,
Multivoltage (12-24V)

HINWEIS 3-fach Steckdose mit 2x7-poliger Steckdose 4 Stück

(1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731, 24 V-N/24 V-S) und 15-poliger Steckdose ISO 12098

Rahmen

Massive Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl

Durchgestreckte Querträger für höchste Stabilität

1 Paar Rungentaschen (ca. 90x50 mm) im Außenrahmen des Tiefbetts,

4 Paar Rungentaschen (ca. 90x50mm) in den Radmulden-Abdeckungen

Heckseitig Kletterleisten an Auffahrschräge für maximale Sicherheit bei Be- und Entladung

Ladefläche

Grundrahmen mit Lochraster und Baggerstielablage

1 Paar Radmulden vor der 1. Achse (ca. 2.500 mm x 390 mm) und 1 Paar Radmulden zwischen der 1. und 2. Achse (ca. 1.280 mm x 320 mm).

Baggermulde (ca. 2.900 mm x 750 mm x 195 mm)

Radmulden Abdeckung vorn mit 3 Paar Rungentaschen

RM-Abdeckungen vorn li.-re. Hartholz

RM-Abdeckungen hinten li.-re. Hartholz

Boden mit ca. 50 mm Weichholzbelag

Schwänenhals

Schwänenhals mit ca. 400 mm Stirnwand, ca. 3.500 mm Länge

mit 3 Paar Rungentaschen (ca. 90x 50 mm) und Rampenschiene

Aluminiumbordwände, ca. 400 mm hoch, seitlich abklappbar,

hintere Bordwand steckbar

Stirnwand mit Staukasten inkl. Deckel

Sonder- Aufhängung f. Versorgungsleitungen

(Galgen und Galgenträger zur Montage der Leitungen in Verbindung mit Ersatzradhalter)

Abstützungen

Verstärkte 12 t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang samt Handkurbel,

Ausstattung

Fabrikat unserer Wahl.

2 Klappstützen hinten links und rechts am Fahrzeugheck

Zurpunkte

5 Paar Zurpunkte, ca. 10.000 kg je Zurpunkt

Zurringe im Tiefbett, versenkt

3 Paar Zurpunkte, ca. 10.000 kg je Zurpunkt

Zurringe im Hochbett, versenkt

4 Paar Zurpunkte, ca. 2.000 kg je Zurpunkt

über Außenrahmen- Radausschnitt

3 Paar Zurpunkte, ca. 3.000 kg je Zurpunkt

Zurringe im Hochbett- Außenrahmen

3 Paar Zurpunkte, ca. 3.000 kg je Zurpunkt

Zurr-/ Rungentaschen im Hochbett Außenrahmen

1 Paar Zurpunkte, ca. 3.000 kg je Zurpunkt

Zurr-/ Rungentaschen im Tiefbett Außenrahmen

4 Paar Zurpunkte, ca. 3.000 kg je Zurpunkt

Zurr-/ Rungentaschen in den RM- Abdeckungen

Rampen

1tlg. feuerverzinkte Auffahrrampen (ca. 3.100 mm x 750 mm) mit ca. 50 mm Weichholzbelag,

Sicherung durch Spannschloss und Gegenanschlag

Hydraulischer Rampenheber für 1-tlg. Rampen

Hydraulische Rampenverschiebung seitlich

Gummibelag auf Alu- Paneelen für 1- tlg. Rampen

Lackierung

Fahrgestellrahmen feuerverzinkt + Lackierung einfarbig in **RAL 3002 Karminrot**

(Aufgrund der Feuerverzinkung sind Unebenheiten der Oberflächenstruktur nicht ausgeschlossen)

Zubehör

4 Unterlegkeile mit Halter

Stahlkotflügel mit Antispraysystem

2" Königszapfen um ca. 340 mm versetzbar für 2+3-Achs SZM

1 Ersatzradhalter an Stirnwand

Incl. Sonderzubehör:

- 3 m- Ausrüstungspaket ohne Schräge für Radmulden

Klappausleger mit Fichtenholzbohlen für den geraden Teil des Tiefbetts, mit Fichtenholzbohlen

- Warnpaket f. Ausnahmegenehmigung

Warntafeln 4-fach, Elektrik und Rundumleuchte, LED-Ausführung

- Staukasten hinter den Sattelstützen, abschließbar, ca. L 2.510 x T 660 x H 260 mm

- 2 Rückfahrcheinwerfer LED inkl. Halter

- Elektro- Hydraulikaggregat in 24 Volt, Leistung 3kW, ohne Batterien, Montage an Stirnwand

- Nato-Elektrowendel Adernquerschnitt 2 x ca. 35,0 mm², Arbeitslänge ca. 4 m, Spannung 24 V

- Gummibelag auf Alu-Paneelen für die Lauffläche der Auffahrschräge

- Schalter für Hydraulikaggregat hinten rechts beim Bedienelement der Hydraulik montiert

- ECE-Tafel an den Rampen

- Überfahrblech für Auffahrrampen

- Reifendrucküberwachung (TPMS)

- 3 Paar Zurrösen ca. 6 t geschraubt

Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 4 / 6

Ausstattung

Mehrpreise für:

1 Stck. Ersatzrad 235/75 R 17.5 – Fabrikat unserer Wahl

Kreisfahrtgutachten und Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO für Deutschland für 1 SZM auf Wunsch gegen Mehrpreis.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



