

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

ES-GE 3-Achs-Satteltieflader
 Radmulden, 1tlg. Rampen
 Nachlaufenkung
 1 gelenkte Achse

Fzg.-Nr: 35049
Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV:
SP:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	10.890 kg
Nutzlast: ca.	37.110 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	12.650 mm
Gesamtbreite: ca.	2.550 mm
Gesamthöhe: ca.	0 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.230 mm
Ladehöhe: ca.	900 mm
Länge Ladefläche: ca..	9.000 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.330 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.500 mm
Achsabstände: ca.	1.810 + 1.310 mm
B-Maß: ca.	11.900 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

Achsen

3 x 10 t SAF-Achsen (Achsen nicht wartungsarm).
 3. Achse als Nachlaufenkachse, mit elektropneumatischer Rückfahrsperrung.
 Rückfahrsperrung wird automatisch bei Rückwärtsfahrt aktiviert (Signal Rückfahrcheinwerfer).
 Zusätzliche manuelle Sperrmöglichkeit der Lenkachse am Fahrgestell.

Liftachse

Achslift für 1. Achse, Steuerung vollautomatisch, achslastabhängig, mit schaltbarer Absenkung der Liftachse in jedem Lastbereich.
 Zusätzliche elektrische schaltbare Absenkung vom Fahrerhaus (Schalter im Fhs notwendig).
 Bedienung am Fahrgestell weiterhin möglich. Mit Anfahrhilfe, funktionsfähig bis zu einer Achslastüberschreitung von 30 % sowie einer Geschwindigkeit bis zu 25 km/h.

Ausstattung

Hinweis :

Die Liftachse darf nur nach Verordnung 1230/2012 genutzt werden, da bei gelifteter 1. Achse die Kurvenlaufvorschriften nicht erfüllt werden.

Federung

Luftfederaggregat inkl. Heben und Senken

Bereifung

6fach 235/75 R 17 – Fabrikat unserer Wahl

Bremsanlage

Bremsanlage nach EG- Richtlinien mit EBS 4S/3M
Federspeicher-Feststellbremse
WABCO-Smart Board

Elektrik

Beleuchtung in LED- Ausführung mit Blinkfunktion für Seitenmarkierungsleuchten,
Multivoltage (12-24V)
HINWEIS 3-fach Steckdose mit 2x7-poliger Steckdose 4 Stück
(1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731, 24 V-N/24 V-S) und 15-poliger Steckdose ISO 12098

Rahmen

Massive Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl
Durchgestreckte Querträger für höchste Stabilität
1 Paar Rungentaschen (ca. 90x50 mm) im Außenrahmen des Tiefbetts,
4 Paar Rungentaschen (ca. 90x50mm) in den Radmulden-Abdeckungen
Heckseitig Kletterleisten an Auffahrschräge für maximale Sicherheit bei Be- und Entladung

Ladefläche

Grundrahmen mit Lochraster und Baggerstielablage
1 Paar Radmulden vor der 1. Achse (ca. 2.500 mm x 390 mm) und 1 Paar Radmulden zwischen der 1. und 2. Achse (ca. 1.280 mm x 320 mm).
Baggermulde (ca. 2.900 mm x 750 mm x 195 mm)
Radmulden Abdeckung vorn mit 3 Paar Rungentaschen
RM-Abdeckungen vorn li.-re. Hartholz
RM-Abdeckungen hinten li.-re. Hartholz
Boden mit ca. 50 mm Weichholzbelag

Schwanhals

Schwanhals mit ca. 400 mm Stirnwand, ca. 3.500 mm Länge
mit 3 Paar Rungentaschen (ca. 90x 50 mm) und Rampenschiene
Aluminiumbordwände, ca. 400 mm hoch, seitlich abklappbar,
hintere Bordwand steckbar
Stirnwand mit Staukasten inkl. Deckel
Sonder- Aufhängung f. Versorgungsleitungen
(Galgen und Galgenträger zur Montage der Leitungen in Verbindung mit Ersatzradhalter)

Abstützungen

Verstärkte 12 t Getriebestützwinde mit Last- und Schnellgang samt Handkurbel,
Fabrikat unserer Wahl.
2 Klappstützen hinten links und rechts am Fahrzeugheck

Ausstattung

Zurropunkte

- 5 Paar Zurropunkte, ca. 10.000 kg je Zurropunkt
- Zurropunkte im Tiefbett, versenkt
- 3 Paar Zurropunkte, ca. 10.000 kg je Zurropunkt
- Zurropunkte im Hochbett, versenkt
- 4 Paar Zurropunkte, ca. 2.000 kg je Zurropunkt
- über Außenrahmen- Radausschnitt
- 3 Paar Zurropunkte, ca. 3.000 kg je Zurropunkt
- Zurropunkte im Hochbett- Außenrahmen
- 3 Paar Zurropunkte, ca. 3.000 kg je Zurropunkt
- Zurropunkte im Hochbett Außenrahmen
- 1 Paar Zurropunkte, ca. 3.000 kg je Zurropunkt
- Zurropunkte im Tiefbett Außenrahmen
- 4 Paar Zurropunkte, ca. 3.000 kg je Zurropunkt
- Zurropunkte in den RM- Abdeckungen

Rampen

- 1tlg. feuerverzinkte Auffahrrampen** (ca. 3.100 mm x 750 mm) mit ca. 50 mm Weichholzbelag, Sicherung durch Spannschloss und Gegenanschlag
- Hydraulischer Rampenheber für 1-tlg. Rampen
- Hydraulische Rampenverschiebung seitlich
- Gummibelag auf Alu- Paneelen für 1- tlg. Rampen

Lackierung

- Fahrgestellrahmen feuerverzinkt + Lackierung einfarbig in **RAL 3002 Karminrot** (Aufgrund der Feuerverzinkung sind Unebenheiten der Oberflächenstruktur nicht ausgeschlossen)

Zubehör

- 4 Unterlegkeile mit Halter
- Stahlkotflügel mit Antispraysystem
- 2" Königszapfen um ca. 340 mm versetzbar für 2+3-Achs SZM
- 1 Ersatzradhalter an Stirnwand

Incl. Sonderzubehör:

- 3 m- Ausrüstungspaket ohne Schräge für Radmulden
- Klappausleger mit Fichtenholzbohlen für den geraden Teil des Tiefbetts, mit Fichtenholzbohlen
- Warnpaket f. Ausnahmegenehmigung
- Warntafeln 4-fach, Elektrik und Rundumleuchte, LED-Ausführung
- Staukasten hinter den Sattelstützen, abschließbar, ca. L 2.510 x T 660 x H 260 mm
- 2 Rückfahrscheinwerfer LED inkl. Halter
- Elektro- Hydraulikaggregat in 24 Volt, Leistung 3kW, ohne Batterien, Montage an Stirnwand
- Nato-Elektrowendel Adernquerschnitt 2 x ca. 35,0 mm², Arbeitslänge ca. 4 m, Spannung 24 V
- Gummibelag auf Alu-Paneelen für die Lauffläche der Auffahrschräge
- Schalter für Hydraulikaggregat hinten rechts beim Bedienelement der Hydraulik montiert
- ECE-Tafel an den Rampen
- Überfahrblech für Auffahrrampen
- Reifendrucküberwachung (TPMS)
- 3 Paar Zurropunkte ca. 6 t geschraubt



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 7



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 7



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

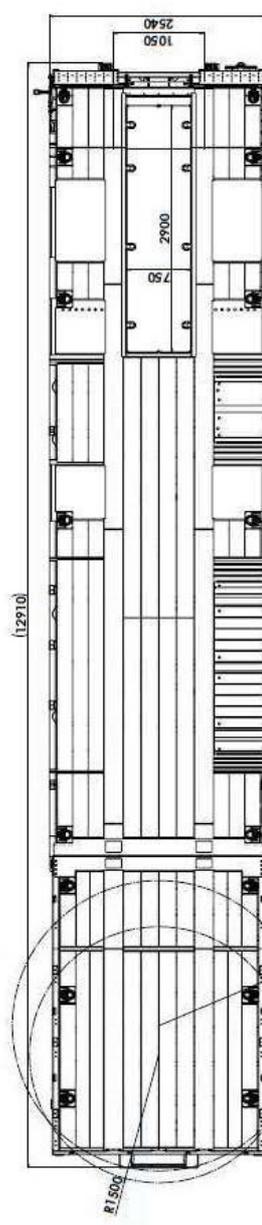
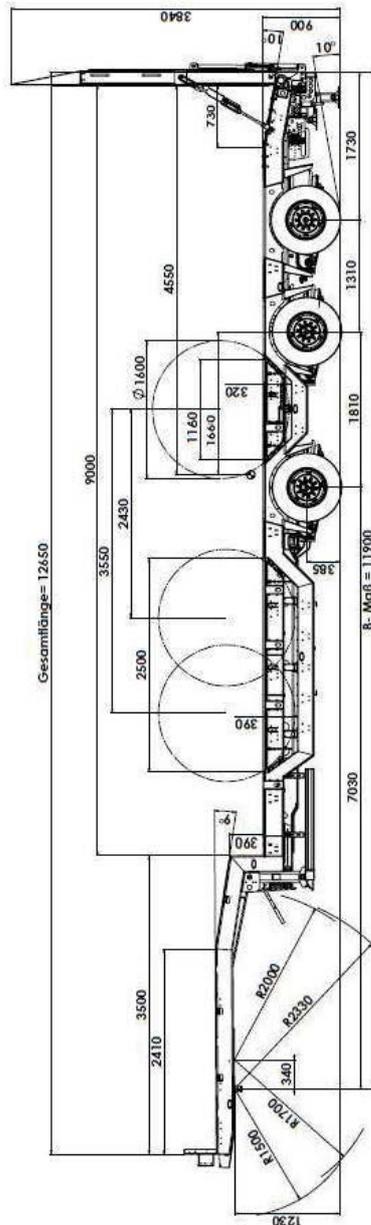


Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

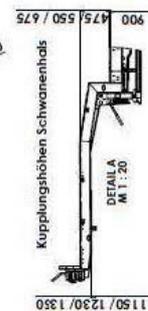


Innenmaß Radmulden- Abdeckung eingefahren ca. 1270mm
 * Radmulden Abdeckungen Zubehör

Innenmaß Rumpfen zusammengefahren ca. 810 mm
 Außenmaß Rumpfen ausgefahren ca. 2880 mm

Tiefe Baggerrmulde ca. 195mm

Uchtes Maß zwischen den Rumpfen in Fahrlage 930mm



Kupplungshöhen Schwannenhaus

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
 Heegstr. 6-8 • 45356 Essen
 Tel.: +49 (0)201 6167-0
 Fax: +49 (0)201 6167-161
 www.es-ge.de
 info@es-ge.de



Nutzfahrzeuge • Mietservice

für 2-Achs-LKW 4x2 SZM / LKW-A-Maß max. 4500 mm

Auflieger B-Maß max. 11900 mm

Geschäftsführer:
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey
 Amtsgericht Essen, HRB 7038
 Ust-IdNr. DE 119 668 255
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
 National-Bank AG, Essen
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
 BIC GENODEM1GBE