

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 2-Achs-Tiefbettauflieger
 MAX Trailer MAX510 Tiefbett 2x10 t
 teleskopierbar, Zentralträger
 Hydr. gelenkt
 Alle Achsen gelenkt

Fzg.-Nr: 35068
Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV:
SP:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

		<u>techn. möglich</u>
Gesamtgewicht:.	38.000 kg	47.000 kg
Sattellast:	18.000 kg	23.000 kg
Achslasten: 10.000 x 2	20.000 kg	20.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	12.420 kg	12.420 kg
Nutzlast: ca.	25.580 kg	34.630 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.700 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Breite Hals: ca.	2.540 mm
Breite Ladebett: ca.	2.540 mm
Breite Fahrwerk: ca.	2.540 mm
Aufsattelhöhe (beladen): ca.	1.150 mm
Ladehöhe (max. beladen): ca.	350 mm
Länge Ladefläche: ca.	6.750 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	5.500 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.900 mm
Länge Fahrwerk: ca.	2.750 mm
Ladehöhe Fahrwerk hinten bei max. Beladung ca.	900 mm
Federweg: ca.	-80/+160 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.400 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.100 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.900 mm
Achsabstände: ca.	1.330 mm
B-Maß: ca.	12.000 mm
Reifengröße	245/70 R 17,5

*** Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

Ladefläche:

Tiefbett mit Zentralträger in ausziehbarer Ausführung, Länge ca. 6.750 mm
 5 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5 000 daN).

Ausstattung

1 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10 000 daN).
1 Paar Verzurringe liegend hinten in der Ladefläche (LC 10 000 daN).
Die Versorgungsleitungen liegen geschützt im Zentralträger und passen sich der jeweiligen Tiefbettlänge an.

Schwanhals:

Schwanhals, Länge ca. 3.900 mm.

Schwanhals hydraulisch heb-/senkbar sowie abfahrbar.

Technische Sattellast: 23.000 kg.

Fahrwerk hinten:

Fahrwerk hinten in kurzer Ausführung mit geschlossenem Außenrahmen und Riffelblechabdeckung.
Fahrwerk mit Baggermulde, diese ist in der hinteren Hälfte geschlossen zur Aufnahme der Lufttanks.
2 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5 000 daN).
1 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10 000 daN).
1 Paar Verzurringe liegend hinten am Fahrwerk (LC 10 000 daN).

Achsen:

BPW-Achsen, hydro-mechanisch zwangsgelenkt.
Technische Achslast: je 12.000 kg
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.
Achswerkzeug.

Bereifung:

Bereifung 245/70 R 17.5 3PMSF – Fabrikat unserer Wahl.
Lastindex (146/146F)

TPMS:

TPMS Reifendruckkontrollsystem entsprechend ECE R 141.
Die Datenübertragung zum Motorwagen erfolgt über die genormte EBS-Schnittstelle nach ISO 11992.
Zur korrekten Anzeige muss der Motorwagen in der Lage sein diese Daten zu übertragen und anzuzeigen.

Bremsanlage:

Wabco-Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)
ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)
ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.
Anschluss gemäß ISO.
24N ISO-1185
24S ISO-3731
15 polig ISO-12098

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.
Stahlqualitäten:
**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)
**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens
garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.
Eine hochwertige 2-Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 karminrot**.

Ausstattung

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert.
Felgen Silber. Keine Metalllackierung möglich.

Incl. folgender Zusatzausstattungen:

- 2" Königszapfen
 - Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.
 - Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.
 - An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
 - 4 Stück Hemmschuhe mit Halterung. (± 5 kg)
 - **Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)**
 - **Elektro-Hydraulikaggregat (± 45 kg)**
 - Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
 - 1 Holzblock, ca. 500x250x200 mm
 - Einhängeleiste für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs.
 - Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
 - Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
 - Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
 - Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
-
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
 - Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
 - Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Incl. Sonderzubehör

Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand,
steckbar, ca. 2 440 x 400 mm (L x H).

Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar.
(Länge des Aufbaus ca. 2.560 mm). (± 46 kg)

Am Schwanenhals ein separater Luftanschluss mit Luftpistole

2 Arbeitsscheinwerfer mit Schalter am Auflieger, auf dem
Schwanenhalspodest links und rechts angebracht

Ein Werkzeugkasten INOX, ca. 1.350x400x400 mm,
auf dem Schwanenhals (± 46 kg)

6 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im
Außenrahmen der Ladefläche, 2 Paar im Außenrahmen des
Fahrwerks (± 29 kg)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm
je Seite (± 262 kg)

Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Tiefbett mit
Multikupplung anstelle Schraubkupplungen.
Ohne Garantie auf Dichtungen (± 4 kg)

Ausstattung

Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen BEKAMAX (Pico)
mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die
Pumpe ($\pm 26\text{kg}$)

2 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche,
für 1x20' Container ($\pm 20\text{kg}$)

Ein abnehmbarer verzinkter Zwischentisch mit
1 Paar WADER Containertaschen ($\pm 118\text{ kg}$)

1 Paar Stahl-Rampen zum Überbrücken der Aufnahmehaken
des Tiefbetts ($\pm 60\text{kg}$)

Auf der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als
Abrutschsicherung

2 LED-Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm,
mit einer LED-Positionsleuchte ($\pm 25\text{kg}$)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine Rundumleuchte LED lose mitgeliefert

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates
und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang,
max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung
(NATO-NATO)

HRM Metallisierung (High Resistance Metallisation).
komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 11



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 8 / 11



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 9 / 11



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 10 / 11



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

