

### Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

**MAX Trailer 5-Achs-Ballastauflieger**  
 MAX Trailer MAX410 Ballastauflieger  
 mech. Zwangslenkung  
 4 gelenkte Achsen  
 Eine Achse mit Vorlauflenkung

**Fzg.-Nr:** 35203  
**Fahrzeugart:** Neufahrzeug  
**Erstzulassung:**  
**TÜV:**  
**SP:**  
**Kennzeichen:**

- Zwischenverkauf vorbehalten!  
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

### Ausstattung

#### Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	73.000 kg
Sattellast:	23.000 kg
Achslasten: 10.000 x 5	50.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	11.950 kg
Nutzlast: ca.	61.050 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	12.700 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	2.860 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.340 - 1.400 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen) (-100/+120 mm)	1.600 mm
Länge Ladefläche: ca.	12.400 mm
Sattelvormaß: ca.	1.200 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.500 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.750 mm
Achsabstände: ca.	1.360/1.650/1.810/1.810 mm
B-Maß: ca.	11.200 mm
Reifengröße:	445/65 R 22,5

#### **Ladefläche:**

Ladefläche mit ca. 30 mm starkem Hartholzboden.  
 10 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10 000 daN).

#### **Sattelstützen:**

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

#### **Achsen und Federung:**

BPW-Achsen, techn. je 12.000 kg, 1. Achse vorlaufgelenkt, 2. Achse starr,  
 alle anderen Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt, auf Drehschemel montiert.  
 Luftgedert mit Hebe- und Senkventil.  
 Achswerkzeug.

## Ausstattung

### Bereifung

Bereifung 445/65 R 22.5 169K - Fabrikat unserer Wahl

### Bremsanlage:

Wabco-Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (4S3M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

### Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3) ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol. Anschluss gemäß ISO.  
24N ISO-1185  
24S ISO-3731  
15 polig ISO-12098

### Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.  
Stahlqualitäten:  
\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)  
\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

### Lackierung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen mit Schleuderradanlage automatisch gestrahlt. Zweite Strahlbearbeitung mit Korund für optimale Haftung des Beschichtungssystems. Endlackierung mit 2 Lagen 2K-Decklack, einfarbig in **RAL 3002 Karminrot** entsprechend dem RAL-System 841GL. Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert. Lackaufbau getestet im Salznebel-Sprühtest nach ISO 9227-NSS. Versiegelung von Hohlräumen mit Spezialwachs. Keine Metalliclackierung möglich.

### Incl. Zubehör

- TPMS Reifendruckkontrollsystem entsprechend ECE R 141.  
Die Datenübertragung zum Motorwagen erfolgt über die genormte EBS Schnittstelle nach ISO 11992. Zur korrekten Anzeige muss der Motorwagen in der Lage sein diese Daten zu übertragen und anzuzeigen.
- Ladefläche mit ca. 30 mm starkem Hartholzboden. (± 270kg)
- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand (EN12642-XL), ca.1.200 mm hoch.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (± 5kg)
- Ablage für ca. 1.000 mm lange Steckungen im Zentralträger hinten.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)
- Elektro-Hydraulikaggregat. (± 45kg)
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich und hinten am Auflieger.
- 13 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB Stick.

**Ausstattung**

- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

**Incl. Sonderzubehör**

Liftachse an der 1. und 2. Achse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand ( $\pm 138\text{kg}$ )

7 Paar verzinkte Steckungen, ca. 100 x 50 mm, ca. 1.000 mm hoch ( $\pm 154\text{kg}$ )

5 Paar Rungentaschenleisten quer in der Ladefläche montiert, für Steckungen ca. 100 x 50 mm. ( $\pm 165\text{kg}$ )

2 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche, für 1x10' ( $\pm 20\text{kg}$ )

1 Rangierkupplung mit Verstärkung an der Schlussstraverse angeschraubt

Zentralschmieranlage BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe ( $\pm 18\text{kg}$ )

Hydraulische Sattelstützen anstatt mechnische Sattelstützen (+- 55 kg)

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm<sup>2</sup>, ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)

Ablage für max. 9 Paar Steckungen ca. 100 x 50 mm an der Stirnwand innen verschraubt. ( $\pm 34\text{kg}$ )

Verstellbare Aufstiegsleiter in Fahrtrichtung links und rechts montiert ( $\pm 29\text{kg}$ )

Eine Rundumleuchte LED lose mitgeliefert

2 LED Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

HRM-Metallisierung des gesamten Fahrzeugchassis mit ZINACOR 850 (85% Zink/15% Aluminium) zur Gewährleistung des besten Korrosionsschutzes



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 6



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0

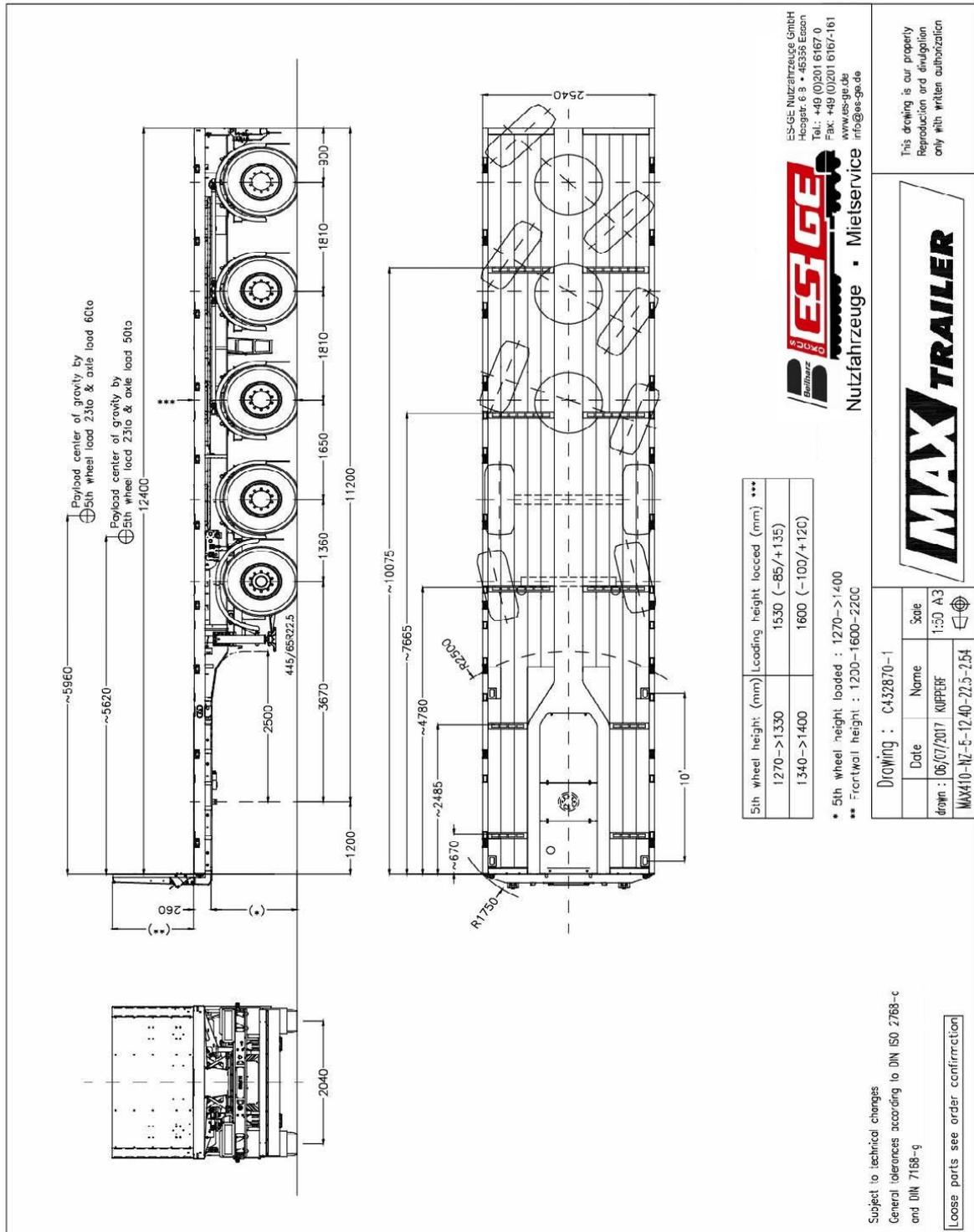


Geschäftsführer:  
Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:  
 Marion Sucko, Markus Hurdelhey  
 Amtsgericht Essen, HRB 7038  
 Ust-IdNr. DE 119 668 255  
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
 National-Bank AG, Essen  
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
 (BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)  
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00  
 BIC GENODEM1GBE