

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung****MAX Trailer 3-Achs-Satteltieflader**

MAX110 Semi-Tieflader
einfach teleskopierbar
Hydr. gelenkt
3 gelenkte Achsen

Fzg.-Nr: 35768**Baujahr:****Fahrzeugart:** Neufahrzeug**Erstzulassung:****TÜV:****SP:****Kennzeichen:**

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung**Maße und Gewichte**

| | |
|---|-----------|
| Gesamtgewicht: | 48.000 kg |
| Sattellast: | 18.000 kg |
| Achslasten: 10.000 x 3 | 30.000 kg |
| Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca. | 11.400 kg |
| Nutzlast: ca. | 36.600 kg |

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

| | |
|---|---------------|
| Gesamtlänge: ca. | 0 mm |
| Gesamtbreite: ca. | 2.540 mm |
| Gesamthöhe: ca. | 0 mm |
| Aufsattelhöhe: ca. (beladen) | 1.200 mm |
| Ladehöhe: ca. (max. beladen) | 860 mm |
| Länge Ladefläche: ca.. | 8.600 mm |
| Technisch teleskopierbar um: ca. | 5.800 mm |
| Verbreiterungen auf: ca. | 3.000 mm |
| Länge Schwanenhals: ca. | 4.200 mm |
| Sattelvormmaß: ca. | 1.600 mm |
| Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten) | 2.300 mm |
| Durchschwenkradius vorne: ca. | 2.040 mm |
| Achsabstände: ca. | 1.360 mm |
| B-Maß: ca. | 11.200 mm |
| Reifengröße: | 245/70 R 17,5 |

Schwanenhals:

Schwanenhals mit angeschrägten Ecken vorne ca. 45° und mit hinterer Abschrägung von ca. 750 mm x 10°.

3 Paar Verzurringe (LC 5.000 daN).

Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

Ladefläche:

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung mit hinterer Abschrägung von ca. 1.000 mm x 8°.

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

5 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).
3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10.000 daN).
Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2 000 daN).
Hartholzbelag ca. 48 mm stark, über den Achsen Riffelblechbelag.

Bereifung:

Bereifung 245/70 R 17.5 3PMSF - Fabrikat unserer Wahl
Lastindex (146/146F)

Sattelstützen:

JOST-Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für 24t Hublast (50t Prüflast).

Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.
Technische Achslast: 12.000 kg
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.
Achswerkzeug.

Bremsanlage:

WABCO Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E
(2S2M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

Lackierung:

Erstklassiger und langlebiger Korrosionsschutz des standardmäßig kugelgestrahlten Schweißrahmens garantiert durch eine 2 Komponenten (2K) Zinkstaubgrundierung.

Eine hochwertige 2 Komponenten (2K) Decklackierung einfarbig in **RAL 3002 Karminrot**.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert. Felgen in silber.

Keine Metalliclackierung möglich.

Zubehör:

- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand ca. 400 mm hoch.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand (\pm 5kg).
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand (ohne E-Rad)
- Elektro-Hydraulikaggregat. (\pm 45kg)
- Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)
- TPMS Reifendruckkontrollsystem entsprechend ECE R 141.

Ausstattung

Die Datenübertragung zum Motorwagen erfolgt über die genormte EBS-Schnittstelle nach ISO 11992. Zur korrekten Anzeige muss der Motorwagen in der Lage sein diese Daten zu übertragen und anzuzeigen.

- Einhängeleiste für ALU-Anlegerampen am Schwanenhals mit integriertem Rammschutz. ($\pm 56\text{kg}$)
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- 1 Paar versenkte Verzurringe entlang des Zentralträgers hinten in der Abschrägung (LC 10 000 daN). ($\pm 3\text{kg}$)
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.
- Auf den Riffelblechen auf dem Schwanenhals und auf der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung

Zusatzausstattungen:

Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2.440 x 400 mm (L x H).

Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar. (Länge des Aufbaus ca. 2.560 mm) ($\pm 46\text{kg}$)

Ein Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägten Schwanenhals ($\pm 47\text{kg}$)

3 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche für einen 20' (30') oder einen 40' Container ($\pm 30\text{kg}$)

6 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche ($\pm 18\text{kg}$)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite ($\pm 262\text{kg}$)

Verbreiterungsbohlen aus Hartholz ($\pm 271\text{kg}$)
Die maximale Ladung ist auf einer Fläche von ca. 200 x 200 mm bis ca. 3,5 t zulässig

Eine verzinkte Halterung für die Verbreiterungsbohlen links und rechts unter der Ladefläche. ($\pm 100\text{kg}$)

Verschiebbare Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in

Ausstattung

Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand ($\pm 69\text{kg}$)

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und
2 Paar hinten ($\pm 16\text{kg}$)

Zentralschmieranlage BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe ($\pm 18\text{kg}$)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte. ($\pm 25\text{kg}$)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine LED-Rundumleuchte lose mitgeliefert

2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)

HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation).
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt

Optionen:

1 Paar einteilige Alu-Rampen, ca. 2 500 x 600 mm.
Rampe mit Feder-Hebewerk, manuell verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 24 000 kg

Ein Paar verzinkte einteilige Stahl-Rampen,
ca. 3.000 x 800 mm, mit ca. 48 mm starkem
Hartholzbelag. Incl. Elektro-Hydraulikaggregat.
Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren
Rampenteilen. Hydraulisches Hebewerk und
hydraulisch verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg
Mehrgewicht ca. 800 kg

Ein Paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen,
ca. 2.750 + 1.400 x 900 mm.
Mit Holzbelag oder Gitterrostbelag.
Elektro-Hydraulikaggregat hinten unter der Ladefläche
für die rechte Seite. Steuerblock mit 3 Funktionen NATO.
Verlegung der Leitungen von dem Elektro-Hydraulikaggregat

Ausstattung

bis zum Steuerblock und zum Heckblech.
Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren Rampenteilen.
Hydraulisches Hebewerk und hydraulisch verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg
Mehrgewicht ca. 1.200 kg

2 Paar WADER Containerverriegelungen (± 60 kg)

6 Paar verzinkte Steckungen, ca. 100 x 50 mm,
ca. 1.000 mm hoch (± 132 kg)

Ein abnehmbarer verzinkter Zwischentisch,
ca. 250 mm breit (± 127 kg)

Zusätzliche Verbreiterungsbohlen aus Hartholz
bei Gebrauch des Zwischentisches (± 45 kg)
Die maximale Ladung ist auf einer Fläche von
ca. 200x200 mm bis ca. 3,5 t zulässig

1 Reserverad 245/70 R 17.5

Kreisfahrtgutachten zur Erlangung einer Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO
für Deutschland für 1 SZM auf Wunsch gegen Mehrpreis.



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 7



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

