

### Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

**MAX Trailer 3-Achs-Satteltieflader**  
 MAX110 Semi-Tieflader  
 einfach teleskopierbar  
 Hydr. gelenkt  
 3 gelenkte Achsen

**Fzg.-Nr:** 36312  
**Fahrzeugart:** Neufahrzeug  
**Erstzulassung:**  
**TÜV: , SP:**  
**Kennzeichen:**

- Zwischenverkauf vorbehalten!  
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

### Ausstattung

#### Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	11.410 kg
Nutzlast: ca.	36.590 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	0 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	0 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.200 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	860 mm
Federweg:	-55/ +145 mm
Länge Ladefläche: ca..	8.600 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	5.800 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Länge Schwanenhals: ca.	4.200 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.600 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	2.040 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß: ca.	11.200 mm
Reifengröße:	245/70 R 17,5

\*\*\* Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

#### Schwanenhals:

Schwanenhals mit angeschrägten Ecken vorne ca. 45° und mit hinterer Abschrägung ca. 750 mm x 10°. 3 Paar Verzurringe (LC 5.000 daN). Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

#### Ladefläche:

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung mit hinterer Abschrägung ca. 1.000 mm x 8°. 5 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).

## Ausstattung

3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).  
1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10.000 daN).  
Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2 000 daN).  
Hartholzbelag ca. 48 mm stark, über den Achsen Riffelblechbelag.

### Bereifung:

Bereifung 245/70 R 17.5 3PMSF - Fabrikat unserer Wahl. Lastindex (146/146F)

### TPMS:

TPMS Reifendruckkontrollsystem entsprechend ECE R 141.  
Die Datenübertragung zum Motorwagen erfolgt über die genormte EBS-Schnittstelle nach ISO 11992.  
Zur korrekten Anzeige muss der Motorwagen in der Lage sein diese Daten zu übertragen und anzuzeigen.

### Sattelstützen:

JOST-Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

### Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.  
Technische Achslast: je 12.000 kg  
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.  
Achswerkzeug.

### Bremsanlage:

WABCO Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)  
ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

### Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.  
Stahlqualitäten:  
\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)  
\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

### Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)  
ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.  
Anschluss gemäß ISO.  
24N ISO-1185  
24S ISO-3731  
15 polig ISO-12098

### Lackierung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen mit Schleuderradanlage automatisch gestrahlt.  
Zweite Strahlbearbeitung mit Korund für optimale Haftung des Beschichtungssystems.  
Endlackierung mit 2 Lagen 2K-Decklack, einfarbig in **RAL 3002 Karminrot**, entsprechend dem RAL-System 841GL. Felgen in Silbergrau.  
Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiss) lackiert.  
Keine Metalllackierung möglich.  
Lackaufbau getestet im Salznebel-Sprühtest nach ISO 9227-NSS.  
Versiegelung von Hohlräumen mit Spezialwachs.

### Zubehör:

- 2" Königszapfen  
- Eine verzinkte Stahlstirnwand ca. 400 mm hoch.

## Ausstattung

- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand ( $\pm 5\text{kg}$ ).
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand (ohne E-Rad)
- Elektro-Hydraulikaggregat. ( $\pm 45\text{kg}$ )
- Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)
- Einhängeleiste für ALU-Anlegerampen am Schwanenhals mit integriertem Rammschutz. ( $\pm 56\text{kg}$ )
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- 1 Paar versenkte Verzurringe entlang des Zentralträgers hinten in der Abschrägung (LC 10 000 daN). ( $\pm 3\text{kg}$ )
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.
- Auf den Riffelblechen auf dem Schwanenhals und auf der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung

## Incl. Sonderzubehör

Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2.440 x 400 mm (L x H).

Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar. (Länge des Aufbaus ca. 2.560 mm) ( $\pm 46\text{kg}$ )

Ein Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägten Schwanenhals ( $\pm 47\text{kg}$ )

3 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche für einen 20' (30') oder einen 40' Container ( $\pm 30\text{kg}$ )

6 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche ( $\pm 18\text{kg}$ )

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite ( $\pm 262\text{kg}$ )

Verbreiterungsbohlen aus Hartholz ( $\pm 271\text{kg}$ )  
Die maximale Ladung ist auf einer Fläche von ca. 200 x 200 mm bis ca. 3,5 t zulässig

Eine verzinkte Halterung für die Verbreiterungsbohlen links und rechts unter der Ladefläche. ( $\pm 100\text{kg}$ )

Verschiebbare Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen



## Ausstattung

Beladungszustand ( $\pm 69\text{kg}$ )

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und  
2 Paar hinten ( $\pm 16\text{kg}$ )

Zentralschmieranlage BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2  
und abnehmbarem Schutz um die Pumpe ( $\pm 18\text{kg}$ )

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm,  
mit einer LED-Positionsleuchte. ( $\pm 25\text{kg}$ )

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine LED-Rundumleuchte lose mitgeliefert

2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der  
elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm<sup>2</sup>, ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen  
Aufleger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)

HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation).  
Komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt nach SA2.5-SA3.  
Danach mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 7



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Geschäftsführer: Marion Sucko,  
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geno Bank Essen eG  
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200  
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

