

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 3-Achs-Ballastauflieger
 MAX410 Ballastauflieger
 mech. Zwangslenkung
 2 gelenkte Achsen

Fzg.-Nr: 36313
Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	53.000 kg
Sattellast:	23.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	7.880 kg
Nutzlast: ca.	45.120 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	0 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	0 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.270-1.330 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	1.530 mm
Länge Ladefläche: ca.	10.200 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.200 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.700 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.750 mm
Achsabstände: ca.	1.810 mm
B-Maß: ca.	9.000 mm
Reifengröße:	385/65 R 22,5

Ladefläche:

Ladefläche mit ca. 30 mm starkem Hartholzboden.
 8 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).

Sattelstützen:

JOST-Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Bereifung:

385/65 R 22.5 – Fabrikat unserer Wahl

TPMS:

Ausstattung

TPMS Reifendruckkontrollsystem entsprechend ECE R 141.
Die Datenübertragung zum Motorwagen erfolgt über die genormte EBS-Schnittstelle nach ISO 11992.
Zur korrekten Anzeige muss der Motorwagen in der Lage sein diese Daten zu übertragen und anzuzeigen.

Achsen und Federung:

BPW-Achsen, techn. je 10.000 kg
1. und 3. Achse hydro-mechanisch zwangsgelenkt auf Drehschemel montiert. 2. Achse starr.
Luftgefedert mit Heb- und Senkventil.
Achswerkzeug.

Bremsanlage:

Wabco-Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (4S3M)
ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3)
ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.
Anschluss gemäß ISO.
24N ISO-1185
24S ISO-3731
15-polig ISO-12098

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.
Stahlqualitäten:
**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)
**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Lackierung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen mit Schleuderradanlage automatisch gestrahlt.
Zweite Strahlbearbeitung mit Korund für optimale Haftung des Beschichtungssystems.
Endlackierung mit 2 Lagen 2K-Decklack, einfarbig in **RAL 1007 Narzissengelb** entsprechend dem RAL-System 841GL. Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiss) lackiert. Felgen in Silber.
Keine Metalllackierung möglich.
Lackaufbau getestet im Salznebel-Sprühtest nach ISO 9227-NSS.
Versiegelung von Hohlräumen mit Spezialwachs.

Zubehör:

- Ladefläche mit ca. 30 mm starkem Hartholzboden. (± 270kg)
- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand (EN12642-XL), ca. 1.200 mm hoch.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. (± 5kg)
- Ablage für ca. 1.000 mm Steckungen im Zentralträger hinten.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich und hinten am Auflieger.
- 10 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche (± 30kg)
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Elektro-Hydraulikaggregat. (± 45kg)

Ausstattung

- 1 Rangierkupplung mit Verstärkung an der Schlußtraverse angeschraubt.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.

Incl. Sonderzubehör

Zentralschmieranlage BEKAMAX (Pico) mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die Pumpe. (± 18kg)

Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)

7 Paar verzinkte Steckungen ca. 100 x 50 mm, ca. 1.000 mm hoch (± 154kg)

4 Paar Rungentaschenleisten, quer in der Ladefläche montiert, für Steckungen ca. 100 x 50 mm (± 145kg)

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3,5 m lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit Steckverbindung (NATO-NATO)

Aufstiegsleiter in Fahrtrichtung links und rechts montiert. (± 24kg)

2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert.

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren.

Eine LED-Rundumleuchte lose mitgeliefert

HRM-Metallisierung des gesamten Fahrzeugchassis mit ZINACOR 850 (85% Zink/15% Aluminium) zur Gewährleistung des besten Korrosionsschutzes.



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 6



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

