

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 3-Achs-Sattelaufleger
 MAX Trailer MAX200 Sattelanhängen Megatrailer
 abgeschrägtes Heck

Fzg.-Nr: 36796
Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV:
SP:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	45.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 9.000 x 3	27.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	8.755 kg
Nutzlast: ca.	36.245 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.800 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	950-1.050 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	990 mm
Länge Ladefläche: ca.	13.500 mm
Sattelvormaß: ca.	1.600 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	2.040 mm
Achsabstände: ca.	1.360 + 1.405 mm
B-Maß:	11.900 mm
Reifengröße:	435/50 R 19,5

*** Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

Ladefläche:

Ladefläche aus Hartholzboden mit hinterer Abschrägung ca. 1.000 mm x 8°.

2 Paar Verzurringe (LC 5.000 daN).

1 Paar Verzurringe (LC 10.000 daN).

6 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).

2 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).

Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.000 daN).

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Ausstattung

Achsen:

BPW-Achsen, luftgefedert, mit Scheibenbremsen (ca. 377 mm), mit Hebe-/Senk-Funktion (ET 120). Achswerkzeug.

Bereifung:

Bereifung 435/50 R 19.5 – Fabrikat unserer Wahl.

TPMS:

TPMS Reifendruckkontrollsystem entsprechend ECE R 141.

Die Datenübertragung zum Motorwagen erfolgt über die genormte EBS-Schnittstelle nach ISO 11992.

Zur korrekten Anzeige muss der Motorwagen in der Lage sein diese Daten zu übertragen und anzuzeigen.

Bremsanlage:

Wabco Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M) ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3).

Alle LED-Seitenmarkierungsleuchten blinken mit dem Blinker.

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

Lackierung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen mit Schleuderradanlage automatisch gestrahlt.

Zweite Strahlbearbeitung mit Korund für optimale Haftung des Beschichtungssystems.

HRM-Metallisierung des gesamten Fahrzeugchassis mit ZINACOR 850 (85% Zink/15% Aluminium) zur Gewährleistung des besten Korrosionsschutzes.

Endlackierung mit 2 Lagen 2K-Decklack, einfarbig in **RAL 3002 Karminrot** entsprechend dem RAL-System 841GL.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert.

Lackaufbau getestet im Salznebel-Sprühtest nach ISO 9227-NSS.

Versiegelung von Hohlräumen mit Spezialwachs.

Keine Metallclackierung möglich.

Incl. folgender Zusatzausrüstungen:

- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halterung (\pm 5kg)
- 2" Königszapfen
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich und hinten am Auflieger.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Ladefläche mit starkem Hartholzboden.
- 1 Reserveradhalter unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- 9 Paar Rungentaschen für Steckungen, ca. 100 x 50 mm, im Außenrahmen der

Ausstattung

- Ladefläche (± 27 kg)
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten incl. Lastdiagramm

Incl. Sonderzubehör

Eine verzinkte Stahlstirnwand (EN12642-XL),
ca. 1.600 mm hoch (± 35 kg)

Auf dem Zentralträger eine einlackierte Sandschicht als
Abrutschsicherung

1 INOX Werkzeugkasten quer unter der Ladefläche,
ca. 1.000 x 400 x 2.500 mm (± 135 kg)

6 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche,
für 1x 20' Container, 2x 20' Container oder
1x 40' Container. (± 90 kg)

3 Paar Rungentaschenleisten quer in der Ladefläche
montiert, für Steckungen ca. 100 x 50 mm. (± 95 kg)

Ablage für max. 9 Paar Steckungen ca. 100 x 50 mm an der
Stirnwand innen verschraubt (± 34 kg)

2 INOX Werkzeugkästen unter der Ladefläche links und rechts,
ca. 600 x 350 x 600 mm (± 54 kg)

Halterung für Alu-Anlegerampen, quer unter der Ladefläche,
hinter den Achsen (± 88 kg)

Eine Rundumleuchte lose mitgeliefert

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und
2 Paar hinten (± 16 kg)

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in
Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen
Beladungszustand (± 69 kg)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm
je Seite (± 230 kg)

Verschiebbare Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm,
mit einer LED-Positionsleuchte. (± 25 kg)



Ausstattung

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert

Die zuvor genannten Mehrpreise sind im Fahrzeug enthalten!

Optionen

1 Reserverad 435/50 R 19.5 (\pm 105kg)

10 Paar verzinkte Steckungen, ca. 100 x 50 mm,
ca. 1.000 mm hoch. (\pm 220 kg)

2 Paar WADER Containerverriegelungen (\pm 30 kg)

Ausgleichkeil, verzinkt, für Abschrägung ca. 1.000 mm x 8° (\pm 76kg)

Kreisfahrtgutachten zur Erlangung einer Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO
für Deutschland für 1 SZM auf Wunsch gegen Mehrpreis.



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 7



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 7



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

