

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 3-Achs-Satteltieflader
 MAX Trailer MAX100 Semi-Tieflader Radmulden
 teleskopierbar
 Nachlauflenkung
 1 gelenkte Achse

Fzg.-Nr: 36849
Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV: , SP:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	9.860 kg
Nutzlast: ca.	38.140 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.450 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.150 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	860 mm
Länge Ladefläche: ca..	9.300 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	4.750 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.850 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.600 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.750 mm
Achsabstände: ca.	2.350/1.360 mm
B-Maß: ca.	11.900 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

Schwanenhals:

Schwanenhals mit angeschrägten Ecken vorne ca. 45° und mit hinterer Abschrägung von ca. 750 mm x 10°.
 3 Paar Verzurringe (LC 5.000 daN).
 Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

Ladefläche:

Teleskopierbare Ladefläche mit Anschrägung hinten ca. 1.000 mm x 8°.
 Zwischen 1. und der 2. Achse ein Paar fest eingebaute Radmulden, ca. 1.610 x 970 x 400 mm (L x B x T).
 Inkl. 3-teilige, abnehmbare, verzinkte Abdeckung über den Radmulden (B ca. 670 mm - max. Punktlast 5 t / St.)
 1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Ladefläche (LC 10.000 daN).

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH Heegstraße 6-8 45356 Essen Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0 Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,
 Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
 Amtsgericht Essen, HRB 7038
 Ust-IdNr. DE 119 668 255
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
 National-Bank AG, Essen
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
 BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
 (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
 BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
 BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
 IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
 BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

4 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).
3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).
Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.000 daN).

Sattelstützen:

JOST-Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für 24t Hublast (50t Prüflast).

Bereifung:

Bereifung 235/75 R17.5 3PMSF, Fabrikat unserer Wahl

TPMS:

TPMS-Reifendruckkontrollsystem entsprechend ECE R 141.
Die Datenübertragung zum Motorwagen erfolgt über die genormte EBS-Schnittstelle nach ISO 11992.
Zur korrekten Anzeige muss der Motorwagen in der Lage sein diese Daten zu übertragen und anzuzeigen.

Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, 2 Achsen starr, 3. Achse nachlaufgelenkt.
Technische Achslast: 12.000 kg
Elektro-magnetische Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.
Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.
Achswerkzeug.

Bremsanlage:

WABCO Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)
ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, LED-Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3).
Alle LED-Seitenmarkierungsleuchten blinken mit dem Blinker.
ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.
Anschluss gemäß ISO.
24N ISO-1185
24S ISO-3731
15 polig ISO-12098

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.
Stahlqualitäten:
**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355 MPa)
**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690 MPa)

Lackierung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen mit Schleuderradanlage automatisch gestrahlt.
Zweite Strahlbearbeitung mit Korund für optimale Haftung des Beschichtungssystems.

HRM-Metallisierung des gesamten Fahrzeugchassis mit ZINACOR 850 (85% Zink/15% Aluminium) zur Gewährleistung des besten Korrosionsschutzes.

Endlackierung mit 2 Lagen 2K-Decklack, einfarbig in RAL 3002 Karminrot
Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert.
Keine Metalllackierung möglich.
Lackaufbau getestet im Salznebel-Sprühtest nach ISO 9227-NSS.
Versiegelung von Hohlräumen mit Spezialwachs.

Ausstattung

Zubehör:

- Am Schwanenhals und am Heck links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln, inklusive Steckdose.
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand (ohne E-Rad)
- 2" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand (± 5 kg).
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Ein Rammschutz aus Hartholz an der Rückwand vom Schwanenhals zur Ladefläche (± 12 kg).
- 1 Paar versenkte Verzurringe entlang des Zentralträgers hinten in der Abschrägung (LC 10 000 daN). (± 3 kg)
- Geschwindigkeitaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten, inklusive Lastdiagramm

Zubehör

Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2 440 x 400 mm (L x H).

Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar. (Länge des Aufbaus ca. 2 560 mm). (± 46 kg)

Ein Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägten Schwanenhals (± 47 kg)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite (± 230 kg)

Ein Paar zusätzliche, abnehmbare, verzinkte Abdeckungen über der Radmulde - max. Punktlast 3.5 t / Stck. (± 66 kg)

3 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche für einen 20' (30') oder einen 40' Container. (± 30 kg)

5 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. (± 18 kg)

Verschiebbare Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs

Auf den Riffelblechen über dem Königszapfen und der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten (± 16 kg)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte. (± 25 kg)

Ausstattung

- 2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert
- Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte
- Eine LED-Rundumleuchte lose mitgeliefert
- Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

Die zuvor genannten Mehrpreise sind im Fahrzeug enthalten!

Optionen:

- 1 Reserverad 235/75 R 17,5 - Fabrikat unserer Wahl
- 2 Paar WADER Containerverriegelungen (\pm 30 kg)
- 5 Paar verzinkte Steckungen, ca. 100 x 50 mm, ca. 1 000 mm hoch. (\pm 110 kg)
- Verbreiterungsbohlen aus Hartholz. (\pm 271kg)
Die maximale Ladung ist auf einer Fläche von ca. 200 x 200mm bis 3,5to zulässig
- 1 Paar einteilige Alu-Rampen, ca. 2 500 x 600 mm.
Rampe mit Feder-Hebewerk, manuell verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 24 000 kg
- Ein Paar verzinkte einteilige Stahl-Rampen, ca. 3.000 x 800 mm, mit ca. 48 mm starkem Hartholzbelag. Incl. Elektro-Hydraulikaggregat.
Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren Rampenteilen. Hydraulisches Hebewerk und hydraulisch verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg
Mehrgewicht ca. 800 kg
- Ein Paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen, ca. 2.750 + 1.400 x 900 mm.
Mit Holzbelag oder Gitterrostbelag.
Elektro-Hydraulikaggregat hinten unter der Ladefläche für die rechte Seite. Steuerblock mit 3 Funktionen NATO.
Verlegung der Leitungen von dem Elektro-Hydraulikaggregat bis zum Steuerblock und zum Heckblech.
Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren Rampenteilen.
Hydraulisches Hebewerk und hydraulisch verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 40 000 kg
Mehrgewicht ca. 1.200 kg



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 7

Ausstattung

Kreisfahrtgutachten zur Erlangung einer Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO für Deutschland für 1 SZM auf Wunsch gegen Mehrpreis.

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 7



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



Archivbild

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

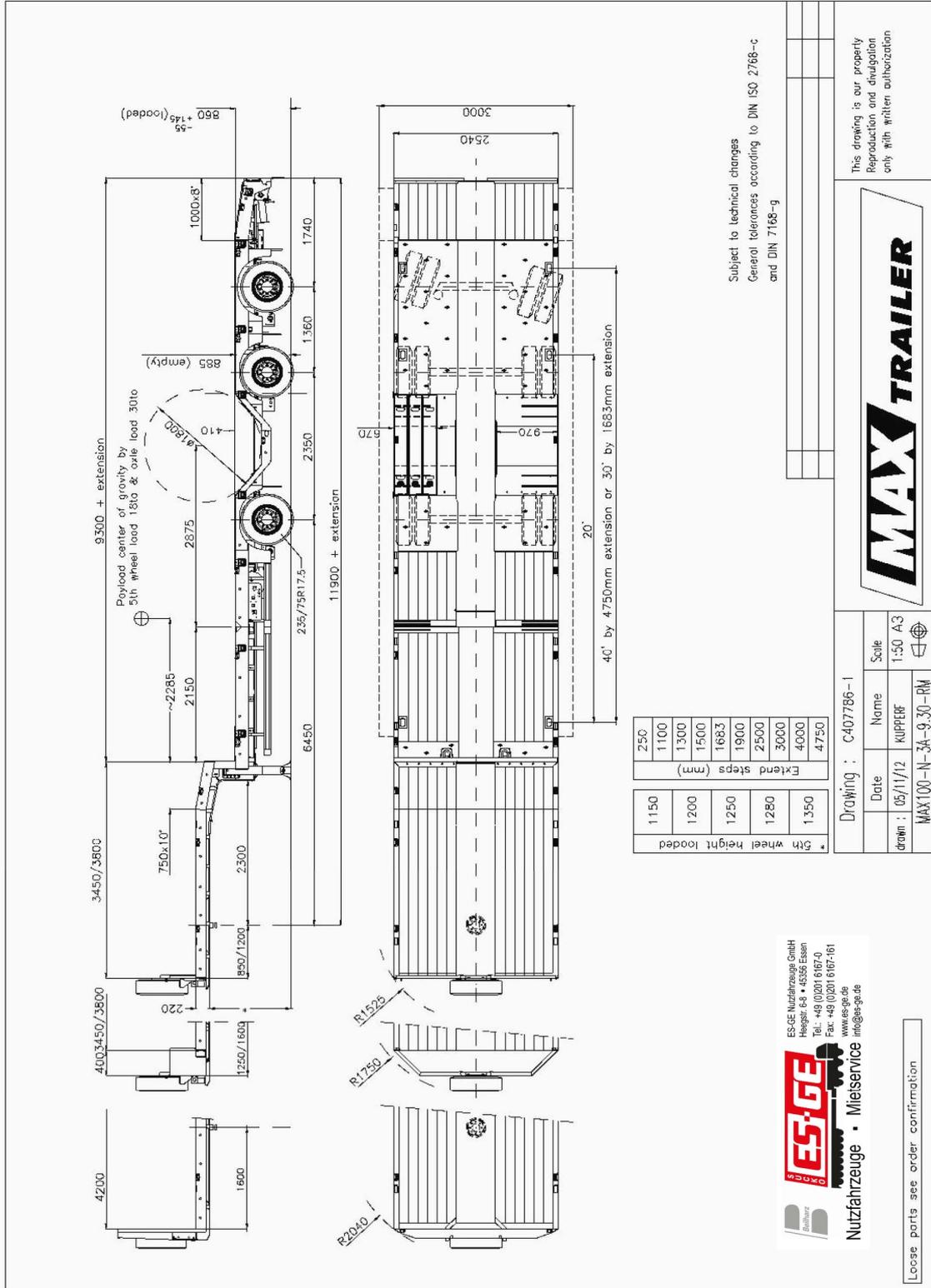
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Subject to technical changes
General tolerances according to DIN ISO 2768-c
and DIN 7168-g

This drawing is our property
Reproduction and distribution
only with written authorization



Drawing : C407786-1

Date	Name	Scale
05/11/12	KUPFER	1:50 A3
drawn : MAX100-N-3A-9-30-RM		

1150	250
1200	1100
1250	1300
1280	1500
1350	1683
	1900
	2500
	3000
	4000
	4750

* 5th wheel height loaded

Extend steps (mm)

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Heegstr. 6-8 • 45356 Essen
Tel: +49 (0)201 6167-0
Fax: +49 (0)201 6167-161
www.es-ge.de
info@es-ge.de

Nutzfahrzeuge • Meiservice

Loose parts see order confirmation