

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**

**MAX Trailer 3-Achs-Tiefbettauflieger**  
MAX Trailer MAX510 Tiefbett 3x12 t PA  
einfach teleskopierbar  
Hydr. gelenkt  
Alle Achsen gelenkt

**Fzg.-Nr:** 36905  
**Fahrzeugart:** Neufahrzeug  
**Erstzulassung:**  
**TÜV:**  
**SP:**  
**Kennzeichen:**

- Zwischenverkauf vorbehalten!  
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

**Ausstattung****Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht: ca.	66.000 kg
Sattellast: (techn. 30.000 kg) ca.	30.000 kg
Achslasten: 12.000 x 3	36.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	17.990 kg
Nutzlast: ca.	48.010 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	15.510 mm
Gesamtbreite: ca.	2.750 mm
Breite Hals: ca.	2.550 mm
Breite Ladebett: ca.	2.750 mm
Breite Fahrwerk: ca.	2.750 mm
Aufsattelhöhe (beladen): ca.	1.300 mm
Ladehöhe (max. beladen): ca.	400 mm
Länge Ladefläche: ca.	7.550 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	5.500 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.200 mm
Länge Fahrwerk: ca.	3.960 mm
Ladehöhe Fahrwerk hinten bei max. Beladung ca:	1.005 mm
Federweg: ca.	-150/+450 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.700 mm
Sattelvormaß: ca.	550 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.800 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.400 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß: ca.	14.660 mm
Reifengröße	245/70 R 17,5

\*\*\* Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

**Schwanenhals:**

Schwanenhals in SNT Design zur Optimierung der Ladeflächenlänge, Länge ca. 3.700 mm.

Schwanenhals hydraulisch heb-/senkbar sowie abfahrbar.

Für SZM: 6 x 4 oder 8 x 4

## Ausstattung

### Tiefbett:

**Tiefbett mit außenliegenden Trägern in ausziehbarer Ausführung, "SUPER LOW" Design,** Länge ca. 7.550 mm. Tiefbett mit festem Hartholzboden, ca. 40 mm dick, und mechanischer Verriegelung. Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in den ausziehbaren Trägern und passen sich automatisch der jeweiligen Tiefbettlänge an.

7 Paar Verzurringe nach außen klappbar (ca. LC 10 000 daN).

6 Paar Gewindeblöcke am Innenträger zur Montage von schraubbaren RUD Ringen .

### Fahrwerk hinten:

Fahrwerk hinten mit geschlossenem Außenrahmen, Riffelblechbelag und durchgehender Prisma-Baggermulde, ca. 1.450/900 x 505 mm, hinten offen.

2 Paar Verzurringe nach außen klappbar (ca. LC 10 000 daN).

1 Paar Verzurringe liegend in der Mulde (ca. LC 10 000 daN).

2 Paar Verzurringe liegend in der Mulde (ca. LC 16 000 daN).

2 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen

### PENDEL-AXLE:

PENDEL-AXLE, alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.

Schlauchbruchventil auf dem Achsausgleichs-Zylinder mit automatischer RESET-Funktion.

Hydraulik-Zylinder mit Absperrhähnen und Vorstecker zum Sichern in angehobener Position.

Endlackierung Achsen mit 2 Lagen 2-K-Lack einfarbig in Grau-34-0260 lackiert.

Technische Achslast: je 12.000 kg

Hydraulischer Achsausgleich. Achswerkzeug.

### Bereifung:

Bereifung 245/70 R 17.5 3PMSF – Fabrikat unserer Wahl. Lastindex (146/146F)

### Bremsanlage:

Wabco-Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)

ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

### Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3).

Alle LED-Seitenmarkierungsleuchten blinken mit dem Blinker.

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

### Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

\*\*S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

\*\*S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

### Lackierung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen mit Schleuderradanlage automatisch gestrahlt.

Zweite Strahlbearbeitung mit Korund für optimale Haftung des Beschichtungssystems.

**HRM-Metallisierung des gesamten Fahrzeugchassis mit ZINACOR 850 (85% Zink/15% Aluminium) zur Gewährleistung des besten Korrosionsschutzes.**

Endlackierung mit 2 Lagen 2K-Decklack, einfarbig in **RAL 3002 Karminrot** entsprechend dem

## Ausstattung

RAL-System 841GL.  
Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiss) lackiert. Felgen in silbergrau.  
Keine Metalllackierung möglich.  
Lackaufbau getestet im Salznebel-Sprühtest nach ISO 9227-NSS.  
Versiegelung von Hohlräumen mit Spezialwachs.

### Zubehör inklusiv

- Vorbereitung zur Aufnahme von aufschraubbaren Containerpositionierungen für 1x 20' oder 1x 40' Container auf den Außenträgern. Ohne Containerverriegelungen.
- 3.5" Königszapfen
- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand ( $\pm 5$ kg)
- Nachlenkung von vorn und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)
- Elektro-Hydraulikaggregat. ( $\pm 45$ kg)
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- 2 Holzblöcke ca. 500x250x200 mm
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.

### Incl. Sonderzubehör

Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2 000 x 400 mm (L x H).  
Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar.  
(Länge des Aufbaus ca. 2 120 mm) ( $\pm 36$ kg)

Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Tiefbett mit Multikupplung anstelle Schraubkupplungen.  
Ohne Garantie auf Dichtungen ( $\pm 4$  kg)

Am Schwanenhals ein separater Luftanschluss mit Luftpistole

7 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. ( $\pm 21$ kg)

Ein Werkzeugkasten INOX, ca. 1.350x400x400 mm, auf dem Schwanenhals ( $\pm 46$ kg)

2 Paar schraubbare Verzurringe M20 (LC 5.000 daN)

2 Paar schraubbare RUD Ringe VLBG-4 M24 (LC 8.000 daN)



## Ausstattung

Klappbare Verbreiterungen, um ca. 230 mm je Seite  
(OHNE Holzbohlen)

Verbreiterungsbohlen aus Hartholz. ( $\pm 350\text{kg}$ )  
Die maximale Ladung ist auf einer Fläche von  
ca. 200x200 mm bis ca. 3,5 t zulässig

1 Paar Stahl-Rampen zum Überbrücken der Aufnahmehaken  
des Tiefbetts. ( $\pm 50\text{kg}$ )

Auf der Ladefläche eine einlackierte Sandschicht als  
Abrutschsicherung

2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert

Löffelstielmulde des hinteren Fahrwerks vorne und hinten mit  
einer steckbaren Platte geschlossen

Schwanenhals im hinteren oberen Bereich mit einer  
abnehmbaren Abdeckung geschlossen.

Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen BEKAMAX (Pico)  
mit Normalfett NLGI-2 und abnehmbarem Schutz um die  
Pumpe ( $\pm 26\text{kg}$ )

Vier um ca. 1.000 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm,  
mit einer LED-Positionsleuchte, incl. Halterung für Rundumleuchte  
( $\pm 65\text{kg}$ )

Eine Rundumleuchte LED lose mitgeliefert

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregates  
und/oder der elektrischen Seilwinde (ca. 35 mm<sup>2</sup>, ca. 3,5 m  
lang, max. 250A) zwischen Auflieger und SZM mit  
Steckverbindung (NATO-NATO)

6 Paar Gewindeblöcke zwischen den Verzurringen unter  
dem Obergurt am Außenträger zur Montage von schraubbaren  
RUD Ringen VLBG-4

**ES-GE**  
Nutzfahrzeuge GmbH



**ES-GE**  
Nutzfahrzeuge GmbH



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,  
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200  
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

**ES-GE**  
Nutzfahrzeuge GmbH



**ES-GE**  
Nutzfahrzeuge GmbH



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,  
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG  
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200  
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 8 / 9

ES-GE  
Nutzfahrzeuge GmbH



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Geschäftsführer: Marion Sucko,  
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3EXXX

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3EXXX

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geno Bank Essen eG  
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200  
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE

