

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Volvo 4-Achs-LKW mit Ladekran

Fahrzeugtyp: FH 462 8x2R NLA Luftfederung

Schadstoff: EURO6

Antriebsformel: 8x2

Leistung in kW/PS: 340/462

Kilometerstand: ca. km

Krantyp: HLK 761SHP a7

Krannr.:

Fahrzeugnummer: 36989

Fahrzeugart: Neufahrzeug

TÜV fällig:

SP fällig:

Kran UVV fällig:

- Zwischenverkauf vorbehalten!

Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Einsatz

Für gute Straßen, normale Einsatzbedingungen

Fernverkehr

Topographie überwiegend flach

Schwerpunkthöhe (Aufbau und Last) ca. 1 -1,5 m über Rahmenoberkante

Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

Gesamtzuggewicht, technisch: 70 t (Zuglast der AHK beachten!)

Spezialfahrzeuge

Fzg. für Kran hinter dem Fahrerhaus

Rückspiegel für Aufbaubreite 2600 mm.

Einsatz

- Für gute Straßen, normale Einsatzbedingungen

- Einsatzzyklus: Fernverkehr

- Topographie überwiegend flach

- Umgebungstemperatur bis +40°C, bei mehr als +40°C max. 25 h/Jahr

- Umgebungstemperatur bis -25°C, unter -25°C max. 25 h/Jahr

- Schwerpunkthöhe (Aufbau und Last) ca. 1 -1,5 m über Rahmenoberkante

- Saubere Straßen, max. 10% verschmutzt

- Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

- Gesamtzuggewicht, technisch: 70 t (Zuglast der AHK beachten!)

- Rückspiegel für Aufbaubreite 2600 mm

Hauptkomponenten

- Fahrgestellhöhe: MED (mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).

- Nachlaufachse, elektro-hydraulisch gelenkt, einzelbereift

- Hinterachsaufhängung mit Luftfederung: 1 Antriebsachse, 1 Nachlaufachse

- Globetrotter XL-Sicherheitsfahrerhaus FH

- Radstand 6.000 mm

- Abgasemissionen gern. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung

- Euro 6 Emissionsstufe

- Dieselmotor 1 2,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm

- Kraftstoff art: Diesel

- Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D1 3S), 430 kW/585 PS (D1 3T/TURBO-TC) oder 525 kW/714 PS (D1 7A). Erfüllt ADRBremsvorschriften.

- I-Shift AT261 2, automatisiertes 1 2-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm

Ausstattung

- Liftbare Achse
- Hinterachse RSS1 370C, einfach übersetzt, Achslast 1 3 t, GZG 70 t, Differentialsperre
- AA-Reifen 295/60R22.5
- Antriebsachsübersetzung 2,64 : 1

Ausrüstungspakete

- Fahrerkomfort-Paket Extended
- Statisches LED-Abbiegelicht
- Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
- Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
- Armlehnen mit Leder bezogen
- Handgriffe für Einstieg, Leder
- Lenkrad, Lederausführung
- Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
- Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- Sonnenblende innen, elektrisches Rollo
- Regensensor für Scheibenwischer
- Lenkradeinstellung in Höhe und Neigung und mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung
- Wohnpaket FH, zwei Betten
- Obere Liege, 700x1 900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
- Untere Liege, klappbar, 2000x81 5/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
- Kühlbox 33 l, mit Gefrierfach, unter Liege
- Flaschenhalter vorne und hinten
- Innenbeleuchtung mit Dimmer und roter Nachtbeleuchtung
- Info-und Mediapaket High

Fahrgestell

- Luftfederung an Vorderachse(n)
- Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- Vorderachslast max. 18,0 t (technisch)
- Stabilisator vorne, mittelsteif
- Hinterachslast max. 19t (technisch)
- Stabilisator hinten verstärkt
- Achslastbegrenzer 11,5 t
- Erste Nachlaufachse 7,5 t
- Zweikreis-Servolenkung
- Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- Scheibenbremsen, massive Scheiben
- EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- Luftfederung hinten
- Rahmenprofilhöhe 300 mm
- Rahmenstärke 8,0 mm
- Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- Batteriekasten links
- AGM-Batterien, 2 x 21 0 Ah
- Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)
- Batteriepulsgesät zur Vermeidung vorzeitiger Batteriealterung (Sulfatierung)
- Hauptschalter mit Fernbedienung
- 380 L Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 1 230 mm lang
- Kraftstofftank, normale Bodenfreiheit
- AdBlue Tankposition links

Ausstattung

- AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe
- Tankdeckel (Kraftstoff & Ad-Blue) abschließbar
- Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz
- Auspuffrichtung nach hinten
- Hitzeschild erweitert am EATS-Gehäuse (Kat./Schalldämpfer); erhöhter Brandschutz: verhindert Entzündung von Ladungsteilen (z.B. Holzschnitzel)
- 2 Unterlegkeile, fest
- Unterlegkeil(e) Position hinten
- Ohne Unterfahrschutz, seitlich
- Markierungsleuchten hinten und seitlich (mit Blinkerfunktion).
- Eine Abschleppvorrichtung, vorn
- Anhängertraverse zentral montiert
- Anhängertraverse mit D-wert = 1 90 kN für G-1 50/G-260 Lochbild
- Anhängertraverse zu Rahmenende 85 mm
- Rahmenende gerade
- Rahmenlänge hinten 2995 mm, von 1. Antriebsachse gemessen
- Anhängerkupplung Pockinger 400 G-1 50 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
- Elektrischer Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)
- Anhänger-/Aufliegeranschluß nach EU-Standard
- Anhängeranschlüsse links hinten
- Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
- Anhänger-/Trailerbremsen beim Parken aktiviert
- Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
- Liftfunktion für Trailerachsen
- Unterfahrschutz hinten, Aluminium, fest (gern. EC R58-3)
- Unterfahrschutz, hinten, transportmontiert (Achtung: nicht möglich für Standardüberführung auf eigener Achse)
- Überführungskotflügel
- Luftbehälter Stahl
- LED-Rückleuchten
- Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
- Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

Räder und Reifen

- Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
- VA-Reifen 385/55R22.5
- Rollwiderstandsklasse: B, Vorderachse
- Michelin X Multi F VG, 3PMSF, Regional haul
- AA-Reifen 295/60R22.5
- Rollwiderstandsklasse: D, Antriebsachse
- Michelin X Multi D, 3PMSF, Regional haul
- NLA-Reifen 355/50R22.5
- Rollwiderstandsklasse: B, Nachlaufsachse
- Michelin X Line Energy Z, 3PMSF, Long Haul
- Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
- Bordwerkzeug komplett
- Reifendrucküberwachung mit Sensoren innen
- 20 m Reifenfüllschlauch
- Reifendruckmesser

Antriebsstrang - Ausrüstung

- Onboard Diagnose - Euro 6, Phase E
- Getriebe-/I-Shift-Bedienung über Bedieneinheit am Fahrersitz
- Getriebe verstärkt

Ausstattung

- I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
- I-See mit kartenbasierten Topographie- und Verkehrsinformationen (hochauflösend)#
- Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat
- Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
- Zusatzprogramm Off-Road
- Manuelle Rückkehr in Economy-Modus
- Nebenantriebsfunktionen I-Shift, erweitert, z.B. Autonutral über Feststellbremse f. Müllfzg,
- Getriebeölkühler, sehr hohe Leistung, Luft/Öl (über 80 t GCW)
- Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
- Luftansaugung hoch
- Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
- Generator/Lichtmaschine 1 80 A
- Außengeräusche nach ECE R51,03 Phase 2, ohne Lärmarm-Zertifikat und LSchild
- Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- Entlüftungspumpe elektrisch
- Dopp. Kraftstofffilter am Motor, groß (für schlechte Kraftstoffqualität) mit Wasserabscheider
- Nebenantrieb PTR-DH (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
- Schalter für Nebenantrieb (wenn der NA ausschließlich vom Armaturenbrett eingeschaltet wird)
- Nebenantrieb am Getriebe, Leistung max. 600 Nm

Fahrerhaus innen, Fahren

- Linkslenkung
- Fahrer-Airbag im Lenkrad
- Instrumente High mit digitalem, volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll mit Chromumrandung
- DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
- Digitaler Tachograph, Generation 4
- Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h
- Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Paket 4 für Solofahrzeuge oder Fahrzeugkombinationen mit hoch oder extrahoch liegendem Schwerpunkt (beladen).
- Adaptive Traktionskontrolle
- ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus
- Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
- Notbremsassistent nicht deaktivierbar
- Spurhalteassistent
- Spurhalteassistent deaktivierbar
- Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
- Abbiegeassistent nicht deaktivierbar
- Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
- Fahrerwarnsystem nicht deaktivierbar
- Reinigungsgerät für Windschutzscheibe, ausziehbarer Griff (680-1 650 mm)
- Motorstart durch Schlüssel (Lieferumfang: 3 Schlüssel und 2 Fernbedienungen)
- Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
- 8 Lautsprecher: 4 in Armaturenbrett, je 1 in den Türen und 2 im Schlafabteil
- Zusatzverstärker mit Subwoofer, 8 Kanäle, 400 W
- Radioempfang: AM/FM und DAB/DAB+ (analog & digital)
- Rückfahrüberwachung/-kamera
- Zweites Fahrer-Info-Display, 9"-Touch-Farbdisplay
- Anschluß-Vorbereitung für analoge Kamera (ohne Kamera; für Anhänger/Auflieger)
- Vorbereitung für eine Kamera am Fahrgestell (digital (Ethernet)), ohne Kamera. In Verbindung mit REARCAM ist dieser Anschluß belegt.
- Fach unter Armaturentafel mit Schublade
- Extra DIN-Schacht für oberes Frontfach

Ausstattung

- Rückfahralarm
- Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger.
Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
- Warnweste
- Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
- Warnlampe
- Ersatzglühlampen (nicht geeignet für LED-Scheinwerfer/Rückleuchten) und -Sicherungen
- Publikationen Deutsch
- Displaysprache 1: Deutsch
- Displaysprache 2: Französisch
- Schreibbrett fürs Lenkrad
- Assistenz- und Notrufservice mit Sprachkanal#

Fahrerhaus innen, Wohnen

- Ausstattung Leder Robust: Ledersitz (beige/raven) mit Vinyl-Innenausstattung in passendem grau
- Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- Sicherheitsgurte schwarz
- Beifahrersitz Standard, ungefedert
- 2 Gummifußmatten
- Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
- Matratzenauflage Premium (30 mm)
- Vorhänge an Windschutzscheibe und Fenstern
- Standheizung (Wasser) für Motor und Fahrerhaus, 6 kW
- I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)
- Schaltkonsole (Luxus) an Liege (innenlicht, Standheizung/-Klima, Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)
- Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
- Tisch an der unteren Liege, falt- und höhenverstellbar
- 24 V Anschluß im Schlafabteil
- Zwei flexible Leselampen
- Scheiben getönt
- Schmink/Rasierspiegel
- 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
- Vorbereitung für TV/Infotainment
- Fahrerhausisolierung verstärkt
- Lärmisolierung FH-Globetrotter XL Kabine
- Zusatzisolierung in Staukästen (unter Bett und Deckel), i.V.m. UPARKH und PHCEC

Fahrerhaus - Außen

- Fahrzeug-Gesamthöhe max. 4,0 m
- Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierungsumfang siehe Produktinfo.
- 21 01WHIT: Millennium Silver metallic
- Türfenster, Glas gehärtet
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
- Stoßfänger, Stahl
- Schutz unter Motorölwanne
- Unterfahrschutz vorne
- Insektenschutz, ein Netz vor dem Kühler.
- Manuelle Kippvorrichtung Fahrerhaus
- Kabinenfederung vorne, mechanisch

Ausstattung

- Kabinenfederung hinten: Luft
- Verschießbare Frontklappe über Zentralverriegelung
- Frontspiegel
- Sonnenblende außen
- LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
- Automatische Lichtschaltung zwischen Tagfahr- und Abblendlicht über Lichtsensor
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Automatische Leuchtweitenregulierung
- Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
- LED-Nebelscheinwerfer, vorn
- Verkabelung für Rundumkennleuchte
- Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig
- Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
- Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen.
Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
- 2 Druckluftanfahren auf dem Dach
- Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
- Staufach unter Fahrerhaus, links
- Embleme/Typbezeichnungen ab Werk unmontiert/mitgeliefert
- Emissionstypschild (Euro...)
- Schmutzabweiser in Kabinenfarbe (montiert an A-Säule)
- Seitenfenster-Windabweiser
- Erweitertes Lackierungsniveau Fahrzeugfront

Aufbau / Aufbauvorbereitung

- Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
- Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
- Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
- Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs).
Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
- 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- Anhängererkennung mit LED-Sensor
- Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc..
Eine Vorderachse, kurze Kabine: 51 5/507 mm (l/r).
Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r).
Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r).
Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
- Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
- Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- Schalter für Aufbaufunktionen
- Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Service

- Kartendaten für intelligenten Geschwindigkeitsassistenten (7 Jahre vorausbezahlt)#
- Sygic Navigation 5 Jahre Prepaid in Volvo Connect#
- Vernetzte Serviceplanung - Uptime Gare, 5 Jahre vorausbezahlt#
- Telematik-Gateway mit 4G#
- Topographieinformationen für 5 Jahre inkl.#
- Assistenzschalter, Mikrofon, Volvo Action Service#
- Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- Verkehrszeichenerkennung (ISA)

Zusätzliches

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE33XXX

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE33XXX

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

- Genehmigungsart: EU Gesamtbetriebserlaubnis

Kundenanpassung

- I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)
- I-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatischer Temperaturregelung)
- Erweitertes Lackierungsniveau Fahrzeugfront
- Erweitertes Lackierungsniveau Fahrzeugfront
- CPC-ADV ICW FAA20.RADT-GR, FST-AIR

ZURÜSTUNGEN**Interne Werkstatt**

- Achsvermessung 4-Achser
- Ausl.paket: Innen- + Außenreinigung + Kennzeichenträger montieren
- Fahrerjacke
- Globtrotterbeleuchtung (ab Werk) aktivieren
- Nebenantrieb programmieren
- Obu Einbau bei Vorbereitung ab Werk und Initialisierung
- Tacho Update klein (Pausenumschaltung automatisch), im Fahrzeug
- Stabo XVI3003 Schacht oben, bei Vorbereitung ab Werk
- Druckluftpistole am Fahrersitz
- Dachbügel mit 4 Scheinwerfer LED ES-GE + RKL und Lowbar vorn wie beim laufenden Fahrzeug
- Parametrierung / Absenkung / Start Stop usw.
- Fahrgestellanpassung für den Aufbau nach R.S:
- Überführung an den Aufbau
- 6 x Zierblenden VOLVO
- Duomatik zusätzlich

DMA REGELUNG

Die mit einer # (Raute) gekennzeichneten Funktionen sind Zusatzoptionen, die einen aktiven Datenaustausch zwischen dem Fahrzeug und Volvo über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und das Telematik Gateway erfordern. Voraussetzung für die Auslieferung mit aktiver SIM-Karte und für die Nutzung ist der Abschluss eines Datenmanagement Agreement (DMA) oder separaten Nutzungsvertrages. Sollten Sie die Optionen nach Abnahme und Abschluss eines DMA nicht mehr nutzen wollen, ist eine Deaktivierung der SIM-Karte und des Telematik Gateway auf Ihre Anweisung hin jederzeit durch eine Fachwerkstatt nach Beendigung des DMA möglich. Durch die Bestellung einzelner oder aller der vorstehenden Optionen bestätigt der Kunde, die Bedingungen des DMA (<https://www.volvotrucks.de/de-de/services/agreements/data-managementagreement.html>) zu kennen und mit diesen einverstanden zu sein.

Dazu passend:**1 Stck. Container-Plateaupritsche in Niedrigbauweise mit Frontladekran**

- Hilfsrahmen im Modulbauweise, Höhe ca. 180 mm, Stahlboden mittig, an den Außenseiten ca. 30 mm starker Siebdruckboden
- seitlich angesetzte Stahlquerträger im Abstand von ca. 416 mm für hohe Punktlasten
- Hilfsrahmen nach den Aufbauhinweisen des Fahrzeugherstellers für die Heckmontage eines MKG HLK 761SHPa5
- Stirnwand ca. 1.600 mm hoch, mit mittigem Kettenkasten und äußeren Siebdruckplatten auf der Innenseite, oben mit zwei LED-Arbeitsscheinwerfern als Fenster eingearbeitet, mit zwei 8 to. Ösen in den unteren Ecken. Aufbau ohne Bordwände, ohne Rungentaschen und ohne Stapleranfahrtschutz.
- kompl. Stahlbau gesandstrahlt, KTL tauchgrundiert und in schwarz RAL 9005 gepulvert, sichtbare Aufbauteile des Pritschenaufbaues werden in kaminrot RAL 3002 lackiert

Ausstattung

- 2 Paar Jost Containerverriegelungen, ausziehbar auf ca. 3 m zur Aufnahme von 20 Fuß Containern
- seitlicher Schichtholzboden ca. 30 mm, mittiges Modul grau besandet
- je Seite vier ca. 8 t Schwerlastösen im Boden eingearbeitet
- hinten werden zwei zusätzliche ca. 5 t Ösen vorgesehen, um längere Container mittels Spanngurt zu sichern
- Kotflügel vorne als Halbkreis Kotflügel, hinten werden diese als Viertelschalen auch zwischen den Achsen nachgerüstet, SSV rechts und links werden ebenfalls nachgerüstet
- Die beige gestellten Halter mit den Stützplatten werden zwischen den Hinterachsen endmontiert
- 4 Warntafeln mit Beleuchtung, ausziehbar auf 3 mtr. mit 220 V Stecker/Steckdose, hintere Halter auf dem Außenrahmen mit Leerrohr aufnahmen
- Halter für steckbare Rundumkennleuchte am Heck, über Licht geschaltet, incl. steckbarer LED-Rundumleuchte
- Vorne seitlich rechts wird der Hydrauliktank positioniert - V2A – Werkzeugkisten nach den gegebenen Platzverhältnissen, in Verbindung mit der Zusatzabstützung werden zwei offene Kästen auf der Heckabstützung rechts und links endmontiert (größtmöglich), die mit ausfahren, daher hinten die beiden V2A Werkzeugkisten nach den gegebenen Platzverhältnissen.
- Incl. Inbetriebnahme, TÜV- und UVV-Abnahme laut Ihrer Spezifikation
- Volvo Parametrierung Seitens der Fa. Volvo, Anbindung von unserer Seite

Innere Plateaubmessungen : ca. 6.300 x 2.540 x 1.600 mm

Montage der hinteren Zusatzabstützung und des Ladekranes hinter dem Fahrerhaus, Hydrauliktank wurde seitlich rechts am Fahrgestell endmontiert, Verrohrung Ladekran und Zusatzabstützung, Ölfüllung 300 ltr. seitens MKG, Inbetriebnahme, Einstellung mit anschl. UVV-Abnahme durch MKG.

Sonderwünsche :

- Oberhalb der Stirnwand ein Rundrohrbügel, schraubbar, zur Schlupfablage vorsehen, Lackierung in Aufbau farbtone RAL 3002
- Incl. LAXO – Containerverriegelungen zu konventionellen Jost oder Schneider – Verriegelung
- Je einen Scheinwerfer links u. rechts an der Seite im Bereich des Kranes zur Abstützfeldaussleuchtung, bei vorh. Schalter im Fahrerhaus
- Zwei LED-Arbeitscheinwerfer hinten zum Anhänger weisend, bei vorh. Schalter im Fahrerhaus
- Drei Paar Thiele – Ösen unterhalb des Außenrahmens
- Tank weiter raussetzen, da sonst keine Zugänglichkeit zum Tank-Einfüllstutzen gewährleistet ist

Dazu passend:

1 Stck. MKG Ladekran HLK 761SHP a7

Grundgerät mit Hub- und Knickarm, hydr. Siebenfachausschub
max. Reichweite gestreckt 18,20 m inkl. Warnhupe

Hubmoment 647,00 kNm

Einstufung HC1 HD5/S2 nach EN12999:2020 in CE-Ausführung

Herstellererklärung

Lasthalteventile an Hub-, Knick- und Ausschubzylinder

Schwenkbereich endlos mit doppelreihiger Kugeldrehverbindung und Antriebsmotor

Schwenkmoment 45.000 Nm

Doppeltes Kniehebelsystem

Wartungsarmes Ausschubsystem

Abstützweite 8,55 m

Senkrechte Abstützzylinder nicht in der Höhe verstellbar

Umschaltventil Abstützungen, beidseitig bedienbar

LED-Warnleuchten auf den Abstützungen

Motor Start-Stop mit Gasverstellung am Kran und Funk bedienbar

Geometrieüberwachung

Ausstattung

ALG - Automatische, lastabhängige Geschwindigkeitskontrolle
Elektronisches SHP mit automatischer Umschaltung
Danfoss-Steuerventil
Load-Sensing Steuerung
Dosenlibelle auf beiden Seiten
Alle Zylinder hydraulisch doppeltwirkend
Sicherheitslasthaken
Teleskop-Ausschubrohre mit kathodischer Tauchlackierung (KTL) schwarz für optimale Gleiteigenschaften
Hochdruckfilter eingebaut und verrohrt
Aktives Schwingungsdämpfungssystem (ASDS)

Ausladung/ Traglast: 4,65m/ 12900kg; 6,20m/ 9490kg; 8,00m/ 7160kg; 9,80m/ 5590kg;
11,75m/ 4640kg; 13,80m/ 3870kg; 15,85m/ 3330kg; 18,10m/ 2925kg
Hubarmstellung + 22°

2 **Z000c6** 1 Stück
Zweites Schwenkgetriebe
zur Erhöhung des Schwenkmomentes um 12.000 Nm

Abstützkomponenten

3 **Z000b** 1 Stück
Abstützungen seitlich hydraulisch ausfahrbar

4 **Z000b3d** 1 Stück
Abstützungen um 180° hydraulisch schwenkbar
Nur von unten bedienbar!

5 **761000b9** 1 Stück
Energieführungskette an den Abstützungen
ACHTUNG: Die Einbaubreite vergrößert sich um ca. 120 mm

6 **SL000b5k** 1 Stück
Zusatzabstützung mit 2 Direktabstützzylindern 350 mm Hub seitlich hydraulisch ausfahrbar in flacher Ausführung zur Montage im Hilfsrahmen inkl. Standsicherheitsüberwachung ACS3 (d20 Schlauchtrommeln für Abstützung - wird empfohlen (5505226))

Steuerungs- und Sicherheitssysteme

7 **Z000ACS3 - Endloskrane** 1 Stück
Elektronisches Kranmanagementsystem ACS3
Stufenlose Überwachung der Abstützweiten, rechte und linke Kranseite können unabhängig voneinander in jede Position gefahren werden.
Das Rechnersystem erkennt diese und regelt in Abhängigkeit die Hubleistung.
- Abstützungen senkrecht haben immer Bodenkontakt
- inkl. Display mit Anzeige aller relevanten Krandaten (beidseitig an den Abstützungen)
- inkl. c8 schwenkwinkelabhängige Hubmomentbegrenzung
- Einstellbare Schwenkbegrenzung für einen Sektor
- Hubarmfreischaltung über die Ladefläche, ohne Abstützungen
- integriertes Diagnosesystem
- Standard-Elektrik 24 Volt

Ausstattung

8 **SL000s2ak-S** 1 Stück

Funkfernsteuerung 4-fach, bestehend aus Sender mit Kreuzhebelsteuerung, Empfänger, Ladegerät mit 2 Akkus, Verbindungskabel für alternativen Kabelbetrieb, automatische Frequenzsuche bei Inbetriebnahme, Notaus-Magnetventil, Tragegurt, Geschwindigkeitsstufen wählbar.

9 **SL000ACS3P** 1 Stück

ACS3 Plus zuschaltbar, optimierte Kranauslastung durch Erfassung der Fahrzeugneigungsgrenzen

Nur bei Fahrzeugen mit heckseitig aufgebautem Kran, es sei denn, das Fahrzeug ist mit einer Blattfederung ausgestattet, dann ist eine frontseitige Montage möglich (nach Prüfung).

Voraussetzung für den Betrieb des ACS3 Plus ist, dass das Fahrzeug bei Inbetriebnahme des Kranes waagrecht steht.

(ohne 4-fach Abstützung ist die Überwachung nur quer zur Fahrtrichtung möglich)

10 **Z000V** 1 Stück

Ölkühler am Kran montiert

11 **Z000k3_300** 1 Stück

Mehrpreis für größeren Öltank 300 ltr.

Tank nicht am Kran montiert

12 **Z000k4** 15 Stück

Hydrauliköl á 20 Ltr.

13 **Z000k1** 1 Stück

Ölabsperrhahn

14 **Z000c2** 1 Stück

Befestigungsmaterial 8-fach

bestehend aus acht Gewindestangen, 32 Muttern, acht Bridenplatten und acht Anschweißklötzen

15 **SL000s10KD** 1 Stück

Krantragwerk mit KTL Grundierung und Decklackierung in RAL 3020 verkehrsrot

16 **Z000s11b** 1 Stück

LED Arbeitsscheinwerfer 40W am Knickarm montiert

17 **SL000i40** 1 Stück

Hydraulikverstellpumpe

Typ Bosch-Rexroth 107 ltr. für Nebenabtrieb direkt anflanschbar

18 **Hydraulikleitungen mit Gummis hinterlegt und mit VA Schellen befestigt** 1 Stück

19 **Zylinder in schwarz lackiert** 1 Stück

20 **Blech auf Hubarm mit Logo** 1 Stück

21 **SL000k12e** 1 Stück

Einstellen der Standsicherheitsüberwachung am betriebsbereit montierten Kran auf Fahrgestell (Grundeinstellung aller Sektoren) inkl. Kranabnahme im Werk Garrel (in Verbindung mit Zusatzabstützung)



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

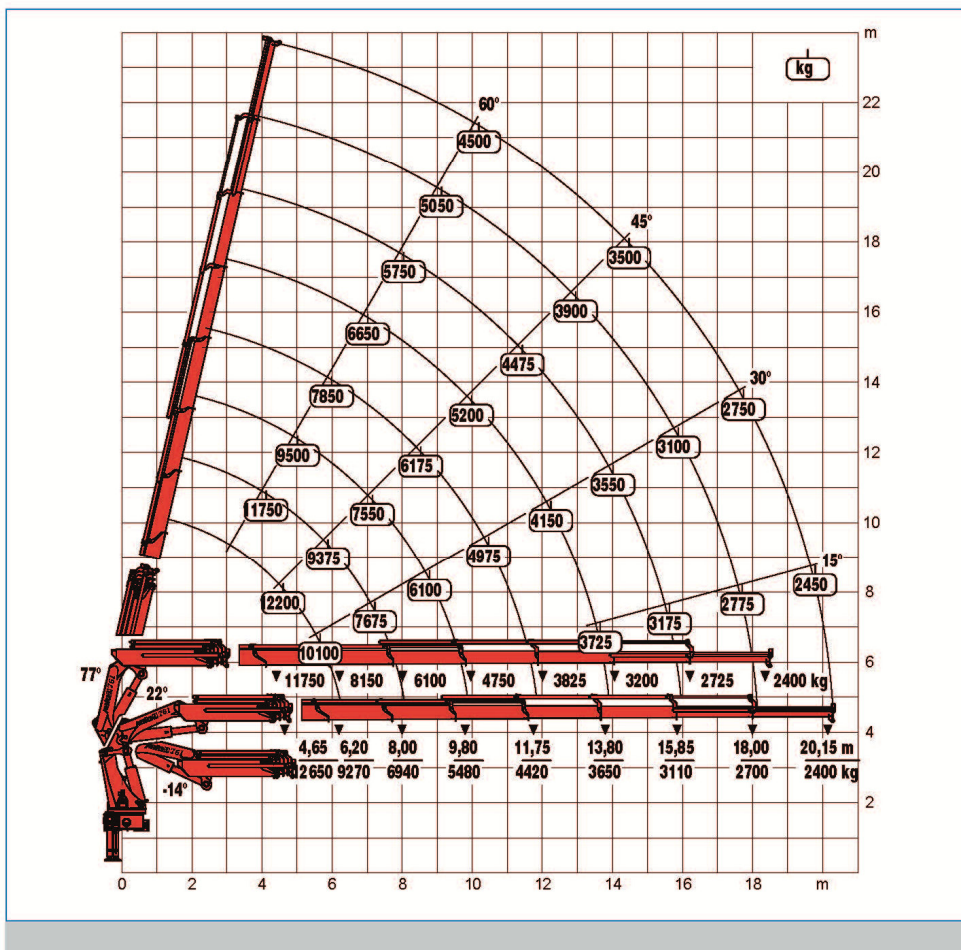
Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

HLK 761 SHP EN 12999 HC1 HD5 / S2 (bis/up to 647 kNm)

Technische Daten / technical data		a2	a3	a4	a5	a6	a7	a8
		Zweifach-Ausschub two extensions	Dreifach-Ausschub three extensions	Vierfach-Ausschub four extensions	Fünffach-Ausschub five extensions	Sechsfach-Ausschub six extensions	Siebenfach-Ausschub seven extensions	Achtfach-Ausschub eight extensions
Standard-Reichweite max. Standard hydraulic outreach, max.	m	7,90	9,70	11,70	13,85	15,90	18,20	20,35
hydraulischer Ausschub (unter Last verfahrbar) Hydraulic extension (extendable with load)	m	3,35	5,15	7,10	9,15	11,20	13,35	15,50
Höhe in Transportstellung / Grundgerät Height in transport position/basic unit	m	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,53	2,53
Kranbreite (Stützen eingezogen) Width of crane (support legs retracted)	m	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
Abstützweite Width between support legs (standard stabilizers)	m	8,55	8,55	8,55	8,55	8,55	8,55	8,55
Max. Betriebsdruck Max. working pressure	bar	330	330	330	330	330	330	330
Erforderliche Motorleistung Power requirement of engine	kW	52 - 69	52 - 69	52 - 69	52 - 69	52 - 69	52 - 69	52 - 69
Empfohlene Förderleistung der Pumpe Recommend pump capacity	l/min	90 - 120	90 - 120	90 - 120	90 - 120	90 - 120	90 - 120	90 - 120
Schwenkbereich Slewing range	°	endlos	endlos	endlos	endlos	endlos	endlos	endlos
Schwenkmoment Slewing torque	Nm	70000	70000	70000	70000	70000	70000	70000
Ölbehälterinhalt Capacity of oil tank	l	200	200	200	200	200	200	200
Eigengewicht einschließl. ausfahrbr. Abstütz. Dead weight incl. standard extendable stabilizers	ca. kg	5470	5715	5965	6210	6440	6665	6895
Platzbedarf (Einbaubreite) Grundgerät Space required (installation width) basic unit	mm	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1550
Platzbedarf (Einbaubr. bei spez. Schlauchführ.) Space required incl. hose guide b1/b2	mm	1610	1610	1610	1610	1610	1610	1695





LADEKRAN

AUSGEREIFTE KRANTECHNIK

STARK IN DER HUBKRAFT

LEICHT IM GEWICHT

PERFEKT IM DETAIL

HLK 761 SHP

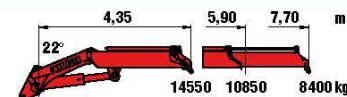
LOADER CRANE

EXPERIENCED DESIGN

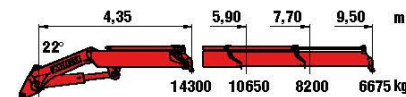
POWERFUL LIFTING CAPACITY

LOW TARE WEIGHT

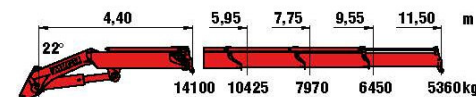
ADVANCED TECHNOLOGY



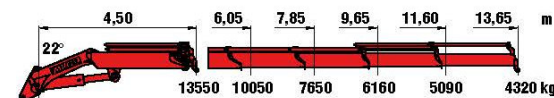
a2 7,90 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt / max. outreach (horizontal position))



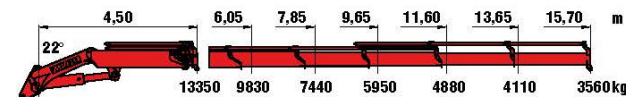
a3 9,70 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt / max. outreach (horizontal position))



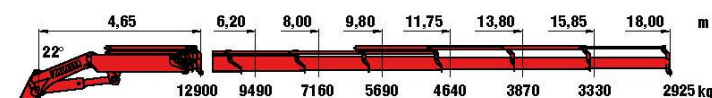
a4 11,70 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt / max. outreach (horizontal position))



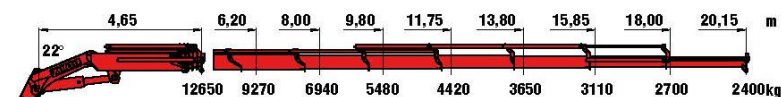
a5 13,85 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt / max. outreach (horizontal position))



a6 15,90 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt / max. outreach (horizontal position))



a7 18,20 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt / max. outreach (horizontal position))



a8 20,35 m max. hydraulische Reichweite (Arm gestreckt / max. outreach (horizontal position))



MKG Maschinen- und Kranbau GmbH
Daimler-Benz-Straße 6 · D-49681 Garrel
Tel. +49 (0) 44 74 / 8 97-0 · Fax +49 (0) 44 74 / 8 97-10
e-mail: info@mkg-krane.de · http://www.mkg-krane.de