

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**

Schwarz Müller 4-Achs-Tieflade-Anhänger
Tieflader mit gekröpftem Plateau
Radmulden, 2tlg. Rampen

Fzg.-Nr: 37199
Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV: , SP:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung**Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht:		40.000 kg
Achslasten: 4 x 10.000		40.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz	ca.	9.140 kg
Nutzlast:	ca.	30.860 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge:	ca.	11.430 mm
Gesamtbreite:	ca.	2.550 mm
Gesamthöhe:	ca.	3.650 mm
Ladehöhe (max. beladen):	ca.	870 mm
Kupplungshöhe:	ca.	775 - 975 mm
erhöhtes Plateau vorne incl. Rahmenkröpfung, Ecken abgeschrägt	ca.	2.800 mm
Tiefbettplateau mittig = ebene Ladefläche	ca.	5.350 mm
Tiefbettplateau außen (Außenflächen vorgezogen)	ca.	6.050 mm
hintere Auffahrtschräge	ca.	850 mm
Gesamtbreite (bzw. mit Verbreiterungen ca. 3.000 mm)	ca.	2.550 mm
Ladehöhe beladen	ca.	870 mm
B-Maß:	ca.	11.380 mm

Bei Zugzusammenstellung ist auf die Einhaltung der gesetzlich zulässigen Gesamthöhe und Gesamtzuglänge zu achten !

LKW-Daten und Ausrüstung

LKW-Gesamtlänge ca. mm
LKW-A-Maß ca. mm
LKW-Überbau mm
LKW-Kupplungshöhe unbeladen ca. mm

Zugabellänge, Zwischenabstand, Teil- und Gesamtzuglänge, kann von uns technisch nicht überprüft werden !

Rahmen

Stahlschweißkonstruktion mit vorderer Rahmenkröpfung, vordere Ecken abgeschrägt

Ausstattung

und Abschrägung hinten, Auffahrtsschräge mit Baggerlöffelmulde mittig = Vertiefung hinten zwischen den Längsträgern, ca. 2.300 mm lang

Im Außenrahmen integriert:

4 Paar ca. 4t-Zurrstege

7 Paar versenkte herausziehbare ca. 10t-Zurringe (2 x am erhöhten Plateau, 1 x in der vorderen Kröpfungsschräge, 3 x im Tiefbett zwischen den Radmulden und 1 x in der Auffahrtsschräge)

2 Paar Radmulden

1 Paar Radmulden, ca. 2.300/1.270 x 400 mm (L1/L2 x T), vorne nach der Kröpfung inkl. einteiliger überfahrbarer Aluminium-Abdeckung, für max. Flächenlast von ca. 11.650 daN/Stück,

1 Paar Radmulden, ca. 1.390/590 x 270 mm (L1/L2 x T), zwischen 3. und 4. Achse inkl. einteiliger überfahrbarer Aluminium-Abdeckung, passend für den Transport von Radladern

mit Radstand ca. 2.700 - 3.600 mm, bei Raddurchmesser ca. 1.485 – 1.740 mm,

Radladerüberhang hinten max. 2.220 mm

Breite zwischen den Radmulden ca. 1.255 mm (= Längsträger außen/außen)

Verstärkter-Kugellenkkrans für Gesamtgewicht 44 t

Rahmenanbauten

5 Paar Aufnahmetaschen im Außenrahmen für Formrohr-Rungen ca. 100x50x5 mm (3 x im Tiefbett und 2 x am erhöhten Plateau)

Ohne Formrohrungen

Beidseitig am Tiefbettplateau ausziehbare Verbreiterungen mit Weichholzbohlen ca. 50 mm (Spurweite der zu transportierenden Baumaschinen darf nicht über Außenrahmenbreite ca. 2.550 mm liegen)

4 Paar hochklappbare ca. 10 t Zurringe, Aufteilung:

1 Paar vorne am erhöhten Plateau, innerhalb der Längsträger

1 Paar ganz hinten in der Baggerlöffelmulde links und rechts

1 Paar vorne am erhöhten Plateau vor der Kröpfung, innerhalb der Längsträger

1 Paar im Tiefbett hinten vor der Auffahrtsschräge, in der Baggerlöffelmulde links und rechts

Zugeinrichtung

Fixe Zuggabel mit ca. 50 mm Schwerlast-Zugöse, gekröpfte Ausführung,

Silentbuchsenlagerung, Zuggabel-Haltefeder mit Spanner

LKW-Kupplungshöhe von ca. 775 mm bis ca. 975 mm

Zuggabellänge ca. 1.800 mm

Stützeinrichtung

2 Stück hydraulische Abstützungen hinten - einzeln zu betätigen; Steuerung in eigenem Edelstahl-Kasten untergebracht

Achsen

SAF-Luftfeder-Tiefliederachsen mit Trommelbremsen, Tragfähigkeit ca. 11 t/Achse,

S-Nockenbremse ca. 300/200 mm, automatische Bremsgestängesteller

Radnaben schwarz

Stahlfelgen einfarbig lackiert

4 Achsen

Räder

16 Stück Reifen 245/70 R 17,5, 146/146F, Fabrikat Conti HTR2

(Reifentragfähigkeit ca. 12t / Achse)

16 Stück Stahl-Felgen 6,75 x 17,5, mit Einpresstiefe, schwarz lackiert

Ohne Reservereifen

Ohne Reservefelge(n)

Schwarze Kunststoff-Radmutter-Schutzkappen

Ausstattung

Bremsanlage/Federung

Bremsanlage nach ECE-Richtlinie R13
Zweileitungs-Druckluftbremsanlage
Bremsanlage Fabrikat Wabco
EBS-Anlage 4S3M, 1. + 3. Achse sensiert
RSS/RSP - Stabilitätsprogramm
Federspeicher-Feststellbremse auf 3. + 4. Achse
Aluminium-Luftbehälter für Gesamtgewicht 44t
Brems-/Luftverbindungsleitungen mit 2 Einzel-Kupplungsköpfen gelb/rot
EBS/ABS-Verbindungskabel
Spanngummi als Halterung für EBS- und Elektro-Stecker
Luftfederung mit Hub- und Senkeinrichtung vorne und hinten getrennt zu betätigen
Automatische Einstellung auf programmiertes Fahrniveau ab 15 km/h

Assistenz-/Sicherheitssysteme

SWIT - Schwarzmüller Intelligent Telematics
Detaillierte Informationen zu den einzelnen Funktionen, Leistungspaketen und den monatlichen Kosten finden Sie unter www.schwarzmueller.com/de/service/telematik
Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen Schwarzmüller Intelligent Telematics („SWIT“), Stand 15.09.2022, zu finden unter www.schwarzmueller.com
Die Aktivierung der Telematik können Sie gerne unter der E-Mail-Adresse telematics@schwarzmueller.com oder unter +43 7713 800 - 777 beantragen
Achslastanzeige über EBS-Canbus-Signal für Anzeige über Display im Fahrerhaus (LKW muß entsprechend vorgerichtet sein, keine geeichte Waage)
Reifendrucküberwachung nach ECE-Richtlinie 141, mit Drucksensor in den Rädern, für Anzeige am Display im Fahrerhaus (Anzeige-Display etc. muss in der SZM vorhanden sein)
SmartBoard von Wabco für Auslese der Daten über Display (Kilometerstand, Achsaggregatlast, Bremsdiagnose etc.)

Boden

Weichholzboden ca. 50 mm, imprägniert, ca. 5 - 10 mm über Rahmenoberkante vorstehend
Stahl-Tränenblech-Abdeckung über Hinterräder

Vorderwand

Ohne Vorderwand

Seitenwände

Ohne Seitenwände

Rampen

2 Stück klappbare 2-teilige Stahl-Auffahrrampen, hydraulisch ausklappbar, Steigung ca. 10 Grad, Länge ca. 2.750 + 1.350 mm, Breite ca. 800 mm, mit Hartholzboden ca. 50 mm imprägniert
Rampen in der Breite verschiebbar von Zwischenabstand ca. 250 mm bis max. Gesamtbreite 3.000 mm
Rampen in Fahrstellung arretierbar durch hydraulischen Sperrblock, Rampen bleiben in oberster Stellung stehen, ohne zusätzliche Sicherung;
Steuerung in eigenem Edelstahl-Kasten untergebracht
Motorhydraulisches Rampenhebwerk über vorhandenen 2-Rohr-LKW-Anschluss.
Unter Druck kuppelbare Steckkupplungen BG3 (Ø ca. 20,5 mm Stecker) am Anhänger/Sattelanhänger. Druck in Fahrtrichtung rechts, Rücklauf in Fahrtrichtung links. Steuerung in eigenem Edelstahl-Kasten untergebracht.
Erforderliche Ölmenge von ca. 15 l/min bei min. 250 bar Hydraulikdruck.
Hinweis: zu hohe Ölmenge (max. 90 l/min) oder zu geringer Öldruck führen zu möglichen

Ausstattung

Fehlfunktionen.

Rampen seitlich hydraulisch verschiebbar, mit Betätigung am Anhänger/Auflieger, mit Abdeckblech für Zylinder
Vierkantrippen jeweils bei Rampen und hinterer Auffahrtsschräge außenseitig aufgeschweißt

Beleuchtung/Elektrik

24-Volt-Beleuchtungseinrichtung gemäß ECE-Richtlinie R48
2 Stück VollLED-Fünfkammer-Schlussleuchten "MultiLED II" mit Vorschaltgerät, an den Rampen
2 Stück LED-Positionsleuchten vorne
2 Stück LED-Umrissleuchten hinten
Blinkende LED-Seitenmarkierungsleuchten, über Blinkersignal angesteuert
2 Stück LED-Kennzeichenleuchten
Fixes Verbindungskabel mit 1 x 15-poligem Stecker
2 Stück LED-Arbeitsscheinwerfer, Anbau links und rechts unter dem Außenrahmen, nach hinten leuchtend, für Schalterbetätigung im LKW (Verkabelung und Schalter im Fahrerhaus im Lieferumfang des LKW-Herstellers)
2 Stück zusätzliche LED-Rückfahrcheinwerfer, Anbau an den Rampen links und rechts
1 Stück Aufsteckbare LED-Rundumleuchte mit Halterung heckseitig

Lackierung

Stahlgranulatreinigung, **Spritzverzinkung**, mehrschichtige Epoxidzinkphosphatgrundierung und Spritzlackierung mit 2-Komponenten Polyurethan
Decklack
Fahrgestell = RAL 9005 Tiefschwarz
Außenrahmen und Abschlußbleche wie Fahrgestell = **RAL 9005 Tiefschwarz**
Auffahrrampen = feuerverzinkt, unlackiert
Zuggabel und Drehgestell = feuerverzinkt, unlackiert
Radnaben schwarz
Stahlfelgen einfarbig lackiert = RAL 9005 Tiefschwarz
Seitlicher Anfahrerschutz = Werkswahl
Ohne Haftungs-/Lackiergarantie bei überlackierten beschichteten Anbauteilen
Kunststoffteile schwarz, unlackiert
Pulverbeschichtete An-/Einbauteile schwarz
Feuerverzinkte An-/Einbauteile unlackiert

Beschriftung

Seitlich reflektierende Konturmarkierungsstreifen
in weiss/silber, über ganze Länge, nach ECE 48
Hinten reflektierender Konturmarkierungsstreifen in rot, nach ECE 48

Zubehör/Allgemein

Vorderachsen mit Kunststoff-Kotflügel, mit Spritzschutz laut Vorschrift
Hinterachsen mit Stahl-Kotbleche, feuerverzinkt, mit Spritzschutz laut Vorschrift
Fixer Unterfahrerschutz, gemäß EU-Richtlinie UN/ECE R58 R3
4 Unterlegkeile, für Ausnahmegenehmigung, mit Halterung
Je 2 Stück ausziehbare Warntafeln für Überbreite-Transporte bis 3.000 mm ausziehbar, mit LED-Positions-/Begrenzungsleuchten an den Warntafeln, Anbau vorne am Abschlussblech und hinten an den Rampen
2 Stück zentrale Schmierleisten seitlich
(1 x für Vorderachsen mit Drehkranz und 1 x für Hinterachsen)

Zubehör/Anbauteile

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH	Heegstraße 6-8 45356 Essen	Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0	Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
Geschäftsführer: Marion Sucko, Markus Hurdelhey, Carsten Duwe Amtsgericht Essen, HRB 7038 Ust-IdNr. DE 119 668 255 Steuer Nr. 111/5717/1133	Bankverbindungen: National-Bank AG, Essen (BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222) IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22 BIC NBAGDE3EXXX	Sparkasse Essen (BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491) IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91 BIC SPESDE3EXXX	Geno Bank Essen eG BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200 IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00 BIC GENODEM1GBE



Ausstattung

Ohne Reserveradhalter
Edelstahl-Kasten, unlackiert, für hydraulische Rampensteuerung
Montage in Fahrtrichtung rechts nach Hinterachse
2 Stück Staufächer seitlich links und rechts am erhöhten Plateau, jeweils
ca. 760 x 500 x 140/100 mm (LxBxH), mit verstärktem Klappdeckel,
Tragkraft ca. 2.000 kg,
feuerverzinkt
Halterung für Verbreiterungsbohlen in Fahrzeug-Mitte
Seitlicher Anfahrerschutz aus Aluminium-Profilen laut Vorschrift

Zubehör/Beschilderung

Schwerpunktmarkierung
3 Stück 80 km/h-Tafeln, Artikel-Nr. 260149
Aufkleber, Bedienungs- und Sicherheitshinweise, in Deutsch
Kennzeichenhalterung
Heckmarkierung nach ECE-Norm, senkrecht auf den Rampen
CE-Kennzeichnung

ES-GE
Nutzfahrzeuge GmbH



ES-GE
Nutzfahrzeuge GmbH



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

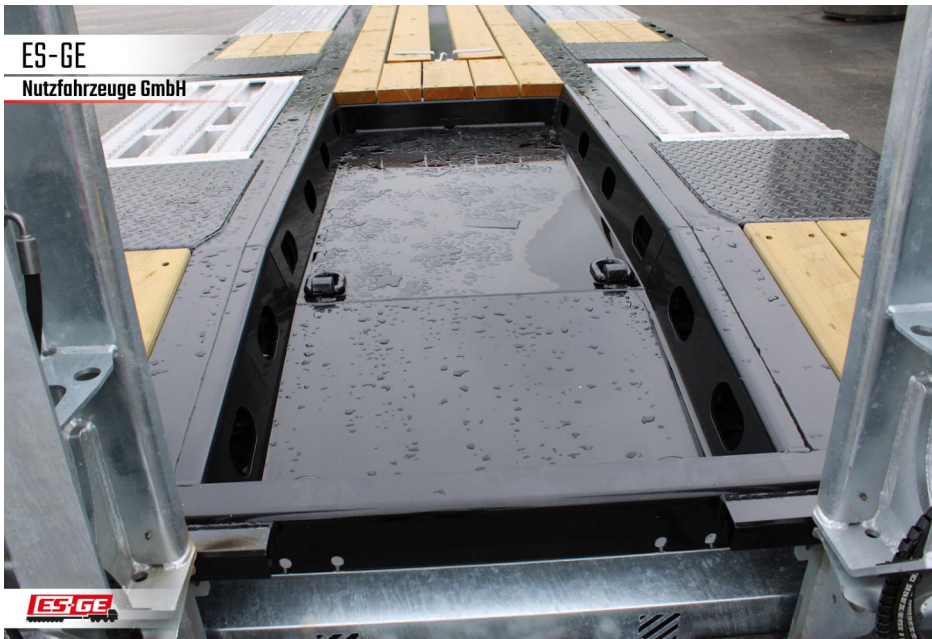
Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE







ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



