

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**

**KÖGEL 3-Achs-Sattelanhänger**  
Multi Chassis. verstärkt, Rungen

**Fzg.-Nr:** 37300  
**Baujahr:**  
**Fahrzeugart:** Neufahrzeug  
**Erstzulassung:**  
**TÜV:** , SP:  
**Kennzeichen:**

- Zwischenverkauf vorbehalten!  
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

**Ausstattung**
**Maße und Gewichte**

	<u>zugelassen</u>	<u>techn. möglich</u>
Gesamtgewicht:	36.000 kg	42.000 kg
Sattellast:	12.000 kg	15.000 kg
Achslasten: (8.000) 9.000 x 3	24.000 kg	27.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	5.810 kg	5.810 kg
Nutzlast: ca.	30.190 kg	33.190 kg
Bodenbelastbarkeit nach DIN EN 283 mit Prüfachslast ca.	7.200 kg	

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegelast und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.950 mm
Gesamtbreite: ca.	2.550 mm
Länge Ladefläche: ca.	13.620 mm
Breite Ladefläche.: ca.	2.480 mm
Ladehöhe unbeladen in Fahrstellung waagrecht: ca.	1.220 mm
Ladehöhe beladen in Fahrstellung waagrecht: ca.	1.190 mm
Fahrhöhe eingestellt auf	290 mm
Vorderer Überhang (entsprechend ISO 1726): ca.	1.685 mm
Vorderer Überhangradius (entsprechend ISO 1726): ca.	2.040 mm
Durchschwenkradius nach hinten (entsprechend ISO 1726): ca.	2.380 mm
Bauhöhe über der Sattelkupplung: ca.	120 mm
Sattelkupplungshöhe unbeladen möglich : ca.	1.100 - 1.160 mm
steht waagrecht bei ca.	1.100 mm
(Gesamthöhe beachten!)	
Achsabstand: ca.	1.310/1.410 mm
B-Maß: ca.	12.000 mm
Reifengröße:	385/65 R 22,5

- 09010.001 Bremsanlage nach ECE-R13  
09020.001 Elektrische Anlage nach ECE-R48  
09050.001 Die Kögel-Aufbaurichtlinie ist zu beachten! Sie ist abrufbar unter [www.koegel.com](http://www.koegel.com)!

**Rahmen**

- 10110.122 Regelmäßiger Leiterrahmen in Stahl-Leichtbau mit durchgesteckten Querträgern.  
10115.010 Mit Vorsprengung des Fahrgestellrahmen

**Ausstattung**

10300.108 Kupplungsplatte ca. 8 mm stark, mit einem 2"-Zugsattelzapfen nach DIN 74080 / ISO 337

**Fahrwerk**

I 10200.031 Für unteilbare Ladung ist eine Erhöhung des Zug-Gesamtgewichts zulässig. Die Voraussetzungen gemäß § 70 StVZO sind wie folgt erfüllt:

- 1) ungleicher Achsabstand oder Nachlauflenkachse
- 2) technisch mögliche Dreifachachslast: 27.000 kg
- 3) technisch mögliches Gesamtgewicht: 39.000 kg
- 4) Achslastanzeige

5) Ausnahmegenehmigung (ist vom Kunden oder von Kögel zu beantragen)

I 17160.010 Achsliftmechanik auf Achse 1

I 17165.103 Steuerung des Achslifts vollautomatisch, lastabhängig. Anfahrhilfe: Aktivierung über 3x Bremse, 30% Überlast bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h.

18330.700 Fabrikat nach Wahl Kögel - Drei-Achs-Aggregat, mit Scheibenbremsen Ø ca. 430 mm, Einpresstiefe ca. 120 mm. Luftfederung mit ca. 180 mm Hub.

**Fahrzeug-Bereifung**

L 20520.010 Räder mit innenliegenden Sensoren gemäß UN ECE R141.

I 20540.037 Bereifung 6-fach 385/65 R 22,5 BRIDGESTONE R179 XM 160 K (158 L)

20865.005 6 Stahl-Felgen 22,5 x 11,75, Einpresstiefe ca. 120 mm (ET 120).

**Anbauteile Fahrgestell**

20110.010 Sattelstützen (Fabrikat nach Wahl von Kögel) mechanisch mit Ausgleichsfuß, ca. 24 t Hublast. Einseitenbedienung in Fahrtrichtung rechts.

I 21070.117 Spritzschutzsystem (Sprühnebelunterdrückung) gemäß Verordnung (EU) Nr. 109/2011 bei Dreiachsaggregat mit Bereifung 385/65 R22,5 ", bestehend aus 1 Paar Viertelkreiskotflügel vor den Achsen, 1 Paar gerade Kotflügel mit Spritzlappen zwischen 1. und 2. Achse und 1 Paar Viertelkreiskotflügel mit Spritzlappen hinter den Achsen.

21300.001 2 Unterlegkeile mit Halterung

22070.013 Seitliche Schutzeinrichtung nach ECE-R73.

I 25620.101 2 Werkzeugkästen aus Kunststoff, wasserdicht, Abmessung (innen) ca. 545 x 400 x 400 mm. Einbau hinten 1x links und 1x rechts.

26110.015 Aufstiegsleiter hinten rechts, ausziehbar.

27510.010 hoher, starrer Unterfahrschutz hinten aus Stahl nach ECE-R58

I 71800.020 Je 1 Paar ausziehbare Warntafeln für überbreite Ladung retroreflektierend rot / weiß, mit LED-Beleuchtung, Spiralkabel und Steckverbindung. Anordnung im vorderen und hinteren Fahrzeugsbereich.

**Brems- / Luftfederanlage**

32110.057 EBS-Anlage 2S/2M mit Stabilitätsprogramm (enthält ABS/ALB-Funktion), EBS-Steckverbindung ISO 7638, (ohne Verbindungsleitungen), Feststellbremse als Federspeicherbremse, außenliegende Pneumatikanschlüsse sowie aussenliegender EBS-Diagnoseanschluß über ISO 7638 Steckverbindung.

32125.010 EBS Anlage (Fabrikat nach Wahl von Kögel)

33420.040 Luftfederanlage incl. 1 Hub- und Senkventil, montiert in Fahrtrichtung links hinter dem Achsaggregat. Fahrstellung stellt sich automatisch ein.

34320.001 2 vertauschbare Kupplungsköpfe vorn ISO 1728

34410.010 Luftbehälter für Bremsanlage und Luftvorrat aus Stahl ( EN 286-2 ).

**Boden**

40510.120 Plattenboden ca. 30 mm stark

I 40513.020 Boden ringsumlaufend verfügt

I 40542.023 Rungentaschen für Quadratrohreinsteckrungen ca. 80 x 80 mm,

**Ausstattung**

Anordnung gemäß Zeichnung J9: 8 Stück Rungentaschenleisten  
(18 Rungentaschen je Leiste: davon je 4 Stück außen + 10 Stück mittig)

**Vorderwand**

- I 40532.220 Lagerung für max. 20 Quadratrohreinsteckrungen ca. 80 x 80 mm (Länge ca. 1.990 mm) an der Vorderwand innen
- I 41710.201 Vorderwand ca. 2.000 mm hoch mit Volumeneckrungen aus Stahl, mit profiliertem Stahlblech, mit Rahmen verschraubt/vernietet. 2 Paar Zurrpunkte (zulässige Zurrkraft ca. 1.000 kg je Ring) an der Stirnwand nach EN 12640.  
H i n w e i s : Bei Nutzung der Vorderwand zur Ladungssicherung, müssen geeignete Zurrgerüte zum Abspannen verwendet werden, falls das Fahrzeug ohne seitliche Bordwände und Rückwandklappe / -türe betrieben wird!

**Seitenwand**

- 43540.380 VarioFix-Stahl-Lochaußenrahmen  
43545.011 o h n e Rungenlager  
I 43560.211 21 Paar Zurrbügel im Außenrahmen (nach EN 12640), zulässige Zugkraft ca. 5.000 kg je Ring.

**Rammschutz**

- 42551.015 1 Paar Stahlrammpuffer ca. 160x85x85mm am Rahmenabschlussblech außen montiert.  
I 42552.020 Querlaufender Stahlwinkel verzinkt als Gabelstaplerschutz, sowie Verschlussnockenschutz mittig, am Rahmenabschlussblech montiert.

**Elektrik / Elektronik**

- I 60500.020 Leuchtenträger aus Stahl, oberhalb des Unterfahrschutzes angeordnet.  
61100.230 KÖGEL LUXIMA Premium Paket, bestehend aus:  
- LED-Kennzeichenbeleuchtung, LED-Begrenzungsleuchten und Rückstrahler vorn  
- blinkende LED-Seitenmarkierungsleuchten  
- Superseal- und Bajonett-Anschlüsse der Leuchten  
61910.015 2 Mehrkammerschlussleuchten mit integrierten LED-Umrissleuchten mit Arm.  
I 64300.007 Adapterbox fest montiert mit 2x7-poliger Steckdose (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 V-N / 24 V-S) und 15-poliger Steckdose ISO 12098  
I 65250.102 2 LED-Rückfahrscheinwerfer (Fabrikat nach unserer Wahl) am Leuchtenträger links und rechts montiert. Eine ausreichende elektrische Absicherung des Zugfahrzeugs (ISO 12098 Pin 8, ISO 3731 24V-S Pin 3) hat der Betreiber sicherzustellen.  
I 65260.020 LED-Rundumkennleuchte Compact orange mit Aufsteckrohr, am Leuchtenträger angeordnet. Schalter in der Leuchte ändert die Funktion: Rundumleuchte, schnelles Blitzen und langsames Blitzen.

**Informationssysteme**

- I 34790.010 Balgdruckmanometer für Achslastüberwachung.  
L 69100.070 Reifendrucküberwachungssystem gemäß UN ECE R141.

**Beschichtung**

- L 71400.020 Orangefarbene Reflexschilder (selbstklebend) entsprechend ECE R70, hinten links und rechts am Unterfahrschutz angebracht.  
71550.005 "KÖGEL"- Schriftzug, angeordnet nach unseren Richtlinien  
L 75950.744 Typenschild gemäß Verordnung (EU) Nr. 19/2011, Gewichte siehe "Technische Daten", Typ S24-1, Genehmigungs-Nr. e1\*2007/46\*0744

**Zubehör**

- I 40555.108 8 Stück Quadratrohreinsteckrungen ca. 80 x 80 x 5 mm, Höhe ca. 1.990 mm, mit Federsicherung.  
Für Einsteketaschen in der Plattform.

**Ausstattung**
**Farbgebung**

- 81000.002 Rahmen, Fahrgestell und Anbauteile der Basisausstattung aus Metall korrosionsgeschützt im KÖGEL KTL-System (Nano Ceramic und KTL-Beschichtung).
- 81220.100 Unterfahrschutz in Fahrgestellfarbe
- I 81222.025 Leuchtenträger: schwarz
- 81225.015 Sattelstützen: RAL 9005 tiefschwarz pulverbeschichtet
- 81230.015 Seitliche Schutzeinrichtung: RAL 9005 tiefschwarz pulverbeschichtet
- 81300.001 Achsen: schwarz
- 81310.010 Felgen: felgensilber
- 81320.010 Radnaben: schwarz
- I 82100.432 Rahmen bzw. Fahrgestell erhalten zusätzlich zur KTL-Beschichtung eine Vollflächenlackierung im Farbton karminrot RAL 3002.
- I 82910.032 Die metallischen Aussenflächen der Vorderwand inkl. der vorderen Eckrungen werden pulverbeschichtet oder lackiert im Farbton karminrot RAL 3002.

**Beschriftung**

- 83000.010 o h n e Planen- bzw. Aufbaubeschriftung
- L 83300.103 Retroreflektierende Linien-Markierung entsprechend ECE-R48, seitlich weiss, hinten rot.

**Dokumente**

- 58910.010 Betriebsanleitung deutsch

**Zulassung**

- L 89810.020 Zulassungsbescheinigung Teil II (ZBII) sowie EG-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) nach EG-Richtline 2007/46/EG zur Vorlage bei der Zulassungsbehörde
- 95000.001 Die technische Beschaffenheit des Fahrzeuges entspricht den Zulassungsvorschriften für Deutschland "(DE)".

**Hinweis**

- 96910.100 Auf Grund der volatilen Beschaffungssystematiken können wir die einzelnen Präferenzanteile der von uns bezogenen Vormaterialien nicht mehr automatisch nach- oder ausweisen, und daher leider keine automatischen Präferenzbegünstigungen und Präferenznachweise ausstellen oder anbieten.  
Wir bitten daher um Verständnis, dass ein Präferenznachweis erst nach Fertigung und nur im Einzelfall, sowie auf konkrete Nachfrage erstellt werden kann.









