

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung
ES-GE 3-Achs-Sattelanhänger

Bordwände
mech. Zwangslenkung
1 gelenkte Achse

Fzg.-Nr: 37363

Fahrzeugart: Neufahrzeug

Erstzulassung:
TÜV:
SP:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung
Maße und Gewichte

| | |
|-----------------------------------------|-----------|
| Gesamtgewicht: | 39.000 kg |
| Sattelast: | 12.000 kg |
| Achslasten: 9.000 x 3 | 27.000 kg |
| Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca. | 6.845 kg |
| Nutzlast: ca. | 32.155 kg |

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliege last und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

| | |
|-------------------------------------------|----------------|
| Gesamtlänge: ca. | 13.900 mm |
| Gesamtbreite: ca. | 2.550 mm |
| Gesamthöhe: ca. | 3.125 mm |
| Aufsattelhöhe: | 1.150 mm |
| Ladehöhe: ca. (unbeladen) | 1.350 mm |
| Länge Ladefläche: ca. | 13.620 mm |
| Stirnwandhöhe ca. | 1.800 mm |
| Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca. | 2.300 mm |
| Durchschwenkradius vorne: ca. | 2.040 mm |
| Radstand (Zapfen/2Achse) ca. | 7.700 mm |
| Radstand Achsen: ca. | 1.310/1.810 mm |
| B-Maß: ca. | 12.000 mm |
| Reifengröße: | 385/65 R 22,5 |

Fahrgestell:

Schweißkonstruktion aus hochwertigen Stahlprofilen mit durchgestoßenen Profil-Querträgern.
Ausgelegt für hohe Punktbelastung

Zugeinrichtung:

Aufsattelplatte mit 2" Königszapfen

Unterfahrschutz:

gemäß EG, geschraubte Ausführung

Ausstattung
Seitenanfahrschutz:

gemäß EG

Sattelstützen:

2 x 12 t Sattelstützen mit Ausgleichsfuß und Einseitenbedienung in Fahrtrichtung rechts

Achsen:

3x9 t Luftfederachsaggregat, Fabrikat SAF, mit Scheibenbremse ca. 430x45 mm, Radanschluss mittenzentriert ET120, ABS, Gesamthub der Luftfederung ca. 180 mm, davon Heben ca. 110 mm und Senken ca. 70 mm. Steuerung der Luftfederung über Handregeler mit Stopfunktion

Lenkung:

letzte Achse per Stangenlenkung zwangsgelenkt

Achslift:

Erste Achse liftbar, mit vollautomatischer, lastabhängiger Liftsteuerung

Bremsanlage:

Zweileitungs-Druckluftbremsanlage gemäß EG mit EBS und RSS, automatische lastabhängige Regelung, Federspeicherzylinder als Feststellbremse, vertauschgesicherte Kupplungsköpfe fest am Stirnträger montiert, ohne Verbindungsleitung zum Motorwagen.

Fabrikat Wabco

Bereifung:

6fach, 385/65 R22.5 160J auf Felge 11.75 X 22,5 ET 120 - Fabrikat unserer Wahl.

Incl. Reifendrucküberwachung, Reifendruckanzeige im Fahrerhaus (Vorrüstung seitens MW-Hersteller)

Kotflügel:

gemäß EG, 1/4 PVC Kotflügel vor und hinter dem Achsaggregat

Ladungssicherung:

- 9 Paar klappbare Zurrringe, gleichmäßig aufgeteilt (Zugkraft ca. 8,0 t)
- 8 Paar klappbare Zurrringe, gleichmäßig aufgeteilt (Zugkraft ca. 2,5 t)
- Im Außenrahmen alle ca. 500 mm eine Bohrung für Spanngurte
(Zurrgurte können bei geschlossenen Bordwänden eingehängt werden, abgeschrägter Außenrahmen)

Rungentaschen:

- 10 Paar Rungentaschen im Außenrahmen gleichmäßig aufgeteilt

- 4 Reihen Rungentaschen quer zur Ladefläche

Steckrungen:

- 20 Stück Rungen aus verz. Rohr ca. 80/50 mm, Gesamtlänge ca. 1.000 mm
- Innen an der Stirnwand Magazin für 20 Stück Steckrungen

Stirnwand:

verstärkte Stahlkonstruktion feststehend, innen mit ca. 9 mm Siebdruckboden verkleidet
(ca. 1.250 mm hoch)

Boden:

ca. 28 mm Z-Hartholzboden im Außenrahmen eingelassen

Bordwände:

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH Heegstraße 6-8 45356 Essen Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0 Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3XXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE 02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3XXX

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

4 x 25er Bordwände und Rückwand aus eloxierten Aluminium-Hohlprofilen, abklappbar und herausnehmbar, abnehmbare Kinnegrip-Rungen

Bordwand- und Rungenmagazin:

unter dem Chassis links und rechts Einschubschienen für Bordwände und Rungen

Warntafeln:

4 Stck. ausziehbare Warntafeln mit jeweils einer Positionsleuchte, Anschluss 7-pol. Stecker

Lichtanlage:

gemäß EG, 24 Volt mit Mehrkammerleuchten, LED-Seitenmarkierungsleuchten, LED-Positionsleuchten weiß vorne, LED-Umrissleuchten hinten, Kennzeichenleuchten. 1x15 und 2x7-pol. Steckanschluss am Stirnträger.

Ausrüstung:

- Hemmschuh mit Halter zweifach
- Warntafeln nach ECE 70
- Arbeitsscheinwerfer am Lampenträger (über Rückwärtsgang geschaltet)
- Halter für Rundumleuchte am Heck, inkl. Rundumleuchte
- 2 x Edelstahlwerkzeugkisten, ca. 600x500x500 mm

Lackierung:

Fahrgestell und Stirnwand mit Sandstrahl gereinigt, grundiert und einfarbig Endbeschichtet

| | |
|---------------------|----------------------------------------|
| Fahrgestell: | feuerverzinkt+RAL bitte angeben |
| Stirnwand: | RAL bitte angeben |
| Bordwände: | Eloxiert |
| Stirnwandeckrungen: | feuerverzinkt |
| Naben | KTLschwarz |
| Felgen: | Aluminium |
| Unterfahrschutz: | weiß (RAL 9010) |
| Anbauteile: | verzinkt/KTL schwarz |

Wir weisen darauf hin, dass es aufgrund der Größe des Fahrgestells und des gewählten Beschichtungsverfahrens "Feuerverzinkung" zu Fehlerscheinungen der Oberfläche kommen kann. Dies betrifft beispielsweise Hartzinkpickel, Nachläufer, Zinkbärte, Verzug etc. Hierauf haben wir keinen Einfluss und Sie stellen später keinen rechtlichen Mangel für das Erscheinungsbild dar.

Konturmarkierung:

gemäß EG, seitlich und hinten gelb mit ESGE Logo

Abnahme:

TÜV-Gutachten zur Erlangung der Zulassungsbescheinigung Teil II



