

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

ES-GE 3-Achs-Sattelanhängen

Bordwände
mech. Zwangslenkung
1 gelenkte Achse

Fzg.-Nr: 37363

Fahrzeugart: Neufahrzeug

Erstzulassung:

TÜV:

SP:

Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!

Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	39.000 kg
Sattellast:	12.000 kg
Achslasten: 9.000 x 3	27.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	6.845 kg
Nutzlast: ca.	32.155 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.900 mm
Gesamtbreite: ca.	2.550 mm
Gesamthöhe: ca.	3.125 mm
Aufsattelhöhe:	1.150 mm
Ladehöhe: ca. (unbeladen)	1.350 mm
Länge Ladefläche: ca.	13.620 mm
Stirnwandhöhe ca.	1.800 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	2.040 mm
Radstand (Zapfen/2Achse) ca.	7.700 mm
Radstand Achsen: ca.	1.310/1.810 mm
B-Maß: ca.	12.000 mm
Reifengröße:	385/65 R 22,5

Fahrgestell:

Schweißkonstruktion aus hochwertigen Stahlprofilen mit durchgestoßenen Profil-Querträgern.
Ausgelegt für hohe Punktbelastung

Zugleinrichtung:

Aufsattelplatte mit 2" Königszapfen

Unterfahrschutz:

gemäß EG, geschraubte Ausführung

Ausstattung

Seitenanfahrschutz:

gemäß EG

Sattelstützen:

2 x 12 t Sattelstützen mit Ausgleichsfuß und Einseitenbedienung in Fahrtrichtung rechts

Achsen:

3x9 t Luftfederachsaggregat, Fabrikat SAF, mit Scheibenbremse ca. 430x45 mm, Radanschluss mittenzentriert ET120, ABS, Gesamthub der Luftfederung ca. 180 mm, davon Heben ca. 110 mm und Senken ca. 70 mm. Steuerung der Luftfederung über Handregler mit Stopfunktion

Lenkung:

letzte Achse per Stangenlenkung zwangsgelenkt

Achslift:

Erste Achse liftable, mit vollautomatischer, lastabhängiger Liftsteuerung

Bremsanlage:

Zweileitungs-Druckluftbremsanlage gemäß EG mit EBS und RSS, automatische lastabhängige Regelung, Federspeicherzylinder als Feststellbremse, vertauschgesicherte Kupplungsköpfe fest am Stirnträger montiert, ohne Verbindungsleitung zum Motorwagen.
Fabrikat Wabco

Bereifung:

6fach, 385/65 R22.5 160J auf Felge 11.75 X 22,5 ET 120 - Fabrikat unserer Wahl.
Incl. Reifendrucküberwachung, Reifendruckanzeige im Fahrerhaus (Vorrüstung seitens MW-Hersteller)

Kotflügel:

gemäß EG, 1/4 PVC Kotflügel vor und hinter dem Achsaggrat

Ladungssicherung:

- 9 Paar klappbare Zurringe, gleichmäßig aufgeteilt (Zugkraft ca. 8,0 t)
- 8 Paar klappbare Zurringe, gleichmäßig aufgeteilt (Zugkraft ca. 2,5 t)
- Im Außenrahmen alle ca. 500 mm eine Bohrung für Spanngurte
(Zurrurte können bei geschlossenen Bordwänden eingehängt werden, abgeschrägter Außenrahmen)

Rungentaschen:

- 10 Paar Rungentaschen im Außenrahmen gleichmäßig aufgeteilt
- 4 Reihen Rungentaschen quer zur Ladefläche

Steckungen:

- 20 Stück Rungen aus verz. Rohr ca. 80/50 mm, Gesamtlänge ca. 1.000 mm
- Innen an der Stirnwand Magazin für 20 Stück Steckungen

Stirnwand:

verstärkte Stahlkonstruktion feststehend, innen mit ca. 9 mm Siebdruckboden verkleidet
(ca. 1.250 mm hoch)

Boden:

ca. 28 mm Z-Hartholzboden im Außenrahmen eingelassen

Bordwände:

Ausstattung

4 x 25er Bordwände und Rückwand aus eloxierten Aluminium-Hohlprofilen, abklappbar und herausnehmbar, abnehmbare Kinnegrip-Rungen

Bordwand- und Rungenmagazin:

unter dem Chassis links und rechts Einschubschienen für Bordwände und Rungen

Warntafeln:

4 Stck. ausziehbare Warntafeln mit jeweils einer Positionsleuchte, Anschluss 7-pol. Stecker

Lichtanlage:

gemäß EG, 24 Volt mit Mehrkammerleuchten, LED-Seitenmarkierungsleuchten, LED-Positionsleuchten weiß vorne, LED-Umrissleuchten hinten, Kennzeichenleuchten. 1x15 und 2x7-pol. Steckanschluss am Stirnträger.

Ausrüstung:

- Hemmschuh mit Halter zweifach
- Warntafeln nach ECE 70
- Arbeitsscheinwerfer am Lampenträger (über Rückwärtsgang geschaltet)
- Halter für Rundumleuchte am Heck, inkl. Rundumleuchte
- 2 x Edelstahlwerkzeugkisten, ca. 600x500x500 mm

Lackierung:

Fahrgestell und Stirnwand mit Sandstrahl gereinigt, grundiert und einfarbig Endbeschichtet

Fahrgestell:	feuerverzinkt+RAL bitte angeben
Stirnwand:	RAL bitte angeben
Bordwände:	Eloxiert
Stirnwanddeckungen:	feuerverzinkt
Naben:	KTLschwarz
Felgen:	Aluminium
Unterfahrschutz:	weiß (RAL 9010)
Anbauteile:	verzinkt/KTL schwarz

Wir weisen darauf hin, dass es aufgrund der Größe des Fahrgestells und des gewählten Beschichtungsverfahrens "Feuerverzinkung" zu Fehlerscheinungen der Oberfläche kommen kann. Dies betrifft beispielsweise Hartzinkpickel, Nachläufer, Zinkbärte, Verzug etc. Hierauf haben wir keinen Einfluss und Sie stellen später keinen rechtlichen Mangel für das Erscheinungsbild dar.

Konturmarkierung:

gemäß EG, seitlich und hinten gelb mit ESGE Logo

Abnahme:

TÜV-Gutachten zur Erlangung der Zulassungsbescheinigung Teil II



