

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**

MAX Trailer 3-Achs-Sattelaufleger
MAX200 Telesattel Megatrailer - Radmulden
1-fach teleskopierbar
Nachlauflenkung
1 gelenkte Achse

Fzg.-Nr: 37417
Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV: , SP:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung**Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	10.885 kg
Nutzlast: ca.	37.115 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.800 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	2.770 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	950 - 1.050 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	950 mm
Länge Ladefläche: ca.	13.500 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	6.500 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Sattelvormmaß: ca.	1.600 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	2.040 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß: ca.	11.900 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

Ladefläche:

Ladefläche in ausziehbarer Ausführung mit pneumatisch betätigter Verriegelung.

Ein Paar fest eingebaute Radmulden, ca. 1.610 x 970 x 400 mm (L x B x T).

Inkl. 3-teilige, abnehmbare, verzinkte Abdeckung über den Radmulden
(B ca. 670 mm - max. Punktlast ca. 5 t / Stck.)

2 Paar Verzurringe (LC 5.000 daN).

1 Paar Verzurringe (LC 10.000 daN).

6 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5.000 daN).

2 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10.000 daN).

Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2.000 daN).

Ausstattung

Sattelstützen:

JOST-Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

TPMS:

TPMS-Reifendruckkontrollsystem entsprechend ECE R 141.

Die Datenübertragung zum Motorwagen erfolgt über die genormte EBS-Schnittstelle nach ISO 11992.

Zur korrekten Anzeige muss der Motorwagen in der Lage sein diese Daten zu übertragen und anzuzeigen.

Bereifung:

Bereifung 235/75 R17.5 3PMSF - Fabrikat unserer Wahl

Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, 2 Achsen starr, 1 Achse nachlaufgelenkt.

Technische Achslast: je 12.000 kg

Elektro-magnetische Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.

Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.

Achswerkzeug.

Bremsanlage:

WABCO Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)

ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3).

Alle LED-Seitenmarkierungsleuchten blinken mit dem Blinker.

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355 MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690 MPa)

Lackierung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen mit Schleuderradanlage automatisch gestrahlt.

Zweite Strahlbearbeitung mit Korund für optimale Haftung des Beschichtungssystems.

HRM-Metallisierung des gesamten Fahrzeugchassis mit ZINACOR 850 (85% Zink/15% Aluminium) zur Gewährleistung des besten Korrosionsschutzes.

Endlackierung mit 2 Lagen 2K-Decklack, einfarbig in **RAL 3002 karminrot**, entsprechend dem RAL-System 841GL.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiss) lackiert. Felgen in silbergrau.

Keine Metalllackierung möglich.

Lackaufbau getestet im Salznebel-Sprühtest nach ISO 9227-NSS.

Versiegelung von Hohlräumen mit Spezialwachs.

Zubehör:

- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.

- 4 Stück Hemmschuhe mit Halterung. (± 5kg)

Ausstattung

- 2" Königszapfen
- 1 Reserveradhalter unter der Ladefläche in Fahrtrichtung rechts (ohne Reserverad)
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Ladefläche mit starkem Hartholzboden.
- Ein abnehmbarer verzinkter Zwischentisch RM ca. 250 mm breit. (\pm 127kg)
- 7 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. (\pm 21kg)
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Verschiebbare Einhängeleiste für ALU-Anlegerampen am Heck des Fahrzeuges.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten, inklusive Lastdiagramm.

Incl. Sonderzubehör

Eine verzinkte Stahlstirnwand (EN12642-XL), ca. 1.600 mm hoch (\pm 35 kg)

Auf dem Zentralträger eine einlackierte Sandschicht als Abrutschsicherung

4 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche für 1 x 20', 1 x 40' oder 1 x 45' Container. (\pm 40 kg)

3 Paar Rungentaschenleisten, quer in der Ladefläche montiert, für Steckungen 100 x 50 mm. (\pm 95kg)

Ablage für max. 9 Paar Steckungen ca. 100 x 50 mm, an der Stirnwand innen verschraubt (\pm 34 kg)

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm je Seite (\pm 262kg)

Zwei Werkzeugkästen INOX, ca. 565 x 290 x 810 mm, unter der Ladefläche links und rechts. (\pm 90kg)

Halterung für ALU-Anlegerampen quer unter der Ladefläche hinter den Achsen. (\pm 88 kg)

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand (\pm 69kg)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm mit einer LED-Positionsleuchte (\pm 25 kg).

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte.

Ausstattung

Eine Rundumleuchte LED lose mitgeliefert.

2 LED-Rückfahrcheinwerfer am Heckblech montiert.

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten. ($\pm 16\text{kg}$)

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren.

Optionen:

2 Paar WADER Containerverriegelungen ($\pm 30\text{ kg}$)

1 Reserverad 235/75 R 17.5 - Fabrikat unserer Wahl

7 Paar verzinkte Steckungen ca. 100 x 50 mm,
ca. 1.500 mm hoch. ($\pm 231\text{ kg}$)

Ausgleichkeil, verzinkt, für Abschrägung ca. 1.000 mm x 8°
($\pm 76\text{kg}$)



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 5 / 6



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr.367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

