

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

ES-GE 3-Achs-Satteltieflader
3-Achs-Satteltieflader - Radmulden
Nachlauflenkung
1 gelenkte Achse
federbalancierende Rampen

Fzg.-Nr: 37539
Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV:
SP:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	7.500 kg
Nutzlast: ca.	40.500 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtbreite: ca.	2.550 mm
Aufsattelhöhe: ca. (unbeladen)	1.180 mm
Ladehöhe: ca. (unbeladen)	890 mm
Hochbett Ladekantenhöhe unbel.: ca.	1.345 mm
Länge Ladefläche: ca..	9.550 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.650 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.100 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.500 mm
Achsabstände: ca.	1.810/1.310 mm
B-Maß: ca.	12.000 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

Fahrgestell:

Schweißkonstruktion aus hochwertigem Stahlprofilen mit durchgestoßenen Querträgern.
Heckschräge auf ca. 500 mm Länge und Kopfraum um ca. 100 mm abgesenkt. Im Fahrgestell hinten eine Baggerstiellmulde, ca. L 3.900 x B 640 x T 290 mm, zwischen den Längsträgern mit Stahlblechboden.

Radmulden:

Im Tiefbett ca. 1.700 mm vor der 1. Achse ein Paar Radmulden, ca. T 183 x L 1.550 x B 810 mm, inkl. Kletterhilfe.
Zusätzlich zwischen 1. und 2. Achse ein Paar Radmulden ca. T 183 x L 1.080 x B 810 mm, inkl. Kletterhilfe.
Radmulden hinten und vorne mit Alu-Überfahrampen (vorne geteilt).

Zugvorrichtung:

2"-Königzapfen

Ausstattung

Sattelstützen:

2 x 12 t Fallstützen mit Ausgleichsfuß aus Aluminium.

Abstützung hinten:

Zwei schwenkbare Fallstützen

Unterfahrschutz:

gemäß EG

Seitenanfahrschutz:

gemäß EG

Achsen:

3 x 10 t Luftfederachsaggregat, Fabrikat SAF, mit Trommelbremse ca. 300x200 mm, AGS, ABS, Radanschluss mittenzentriert für Zwillingsbereifung, Gesamthub der Luftfederung ca. 200 mm, davon Heben ca. 140 mm und Senken ca. 60 mm.

Steuerung der Luftfederung über Heben und Senken per Luftfederventil mit Rastfunktion

Liftachse:

1. Achs liftbar mit Bedienung am Fahrgestellrahmen

Lenkung:

3. Achse nachlaufgelenkt mit manueller und automatischer Rückfahrsperr

Bremsanlage:

Zweileitungs-Druckluftbremsanlage gemäß EG mit EBS und RSS, Federspeicherzylinder als Feststellbremse auf 2 Achsen wirkend, vertauschgesicherte Kupplungsköpfe fest am Stirnträger montiert, Ausführung gem. EG, ohne Verbindungsleitungen zum Motorwagen.

Bereifung:

12-fach 235/75 R1 7,5 - Fabrikat unserer Wahl, auf Felge 6.75X17,5 mit ET montiert

Kotflügel:

gemäß EG, 1/4 PVC-Kotflügel

E-Radhalter:

ohne

Boden:

Holzboden im Außenrahmen eingelassen.

Über den Rädern mit Stahlblechabdeckung aus Tränenblech.

Ladungssicherung Hochbett:

4 Paar klappbare Zurringe im Außenrahmen, gleichmäßig aufgeteilt, Zugkraft ca. 8 t.

Im Außenrahmen alle ca. 500 mm eine Bohrung für Spanngurte

Ladungssicherung Tiefbett:

8 Paar klappbare Zurringe im Außenrahmen, gleichmäßig aufgeteilt, Zugkraft ca. 8 t.

5 Paar klappbare Zurringe im Fahrgestell am Längsträger eingelassen, Zugkraft ca. 8 t.

Im Außenrahmen alle ca. 500 mm Bohrungen für Spanngurte

Rungentaschen Hochbett:

Ausstattung

4 Paar Rungentaschen im Außenrahmen, gleichmäßig aufgeteilt

Rungentaschen Tiefbett:

6 Paar Rungentaschen im Außenrahmen, gleichmäßig aufgeteilt

Steckungen:

20 Stück Rungen aus verz. Rohr ca. 80/50 mm, Gesamtlänge ca. 1.000 mm

Steckungenmagazin:

Innen an der Stirnwand (am Werkzeugkasten hinten) für 20 Stück Steckungen

Stirnwand:

geschraubte, feststehende Stahleckungen mit ca. 25 mm Alu-Hohlprofilen gefüllt.

Einsteckplatte für Hochbett

je Seite vorne eine Steckbordwand aus ca. 400x25 mm Aluminium-Hohlprofilen, Länge ca. 2.400 mm, herausnehmbar, Einschubtasche vorne an Stirnwanddeckung, hinten in extra Steckungen ca. 80/50 mm. Zusätzlich eine Steckbordwand ca. 400x25 mm zwischen den hinteren extra Steckungen als rückwärtige Ladungssicherung

Rampen:

2 Stück federunterstützte Alu-Rampen, Überfahrbarkeit bei abgestützter Rampe ca. 32 t.
Rampen mit Übertotpunktspanner gesichert.

Beleuchtungseinrichtung:

Gemäß EG, 24 Volt, LED Mehr-Kammer-Rückleuchten, Kennzeichenleuchte, LED Seitenmarkierungsleuchten mit Blinkfunktion, LED-Positionsleuchte weiß vorne und LED-Spurhalteleuchten am Heck, 1x15pol. und 2x7pol. Steckdose an der Stirnwand.

Warntafeln:

2 Paar ausziehbare Warntafeln mit jeweils drei LED Positionsleuchten, Anschluss über 7pol. Stecker/Steckdose. 1. Paar im Bereich Stützwindenwerk, 2. Paar an den Rampen.
Leerhalterung hinten unter dem Chassis, inkl. 7pol. Steckdose.

Ausrüstung:

- 4 Stück Unterlegkeile mit Halter
- 1 Stück Halter für Rundumlicht hinten, incl. LED-Leuchte
- 1 x Edelstahlwerkzeugkiste unter dem Fahrgestell
- Werkzeugkiste an der Stirnwand innen, auf der kompl. Breite, abgeschrägte Ecken, ca. 380 mm hoch
- 2 x LED Rückfahrscheinwerfer am Heck
- Je Seite im Bereich des Stützwindenwerks ein LED-Rückfahrscheinwerfer
- Reifendrucküberwachung TPMS nach ECE 141 mit Datenübertragung zum Motorwagen gemäß EG
- Smart Board

Lackierung:

Fahrgestell kugelgestrahlt, gereinigt und nach dem neuesten Stand der Technik hochwertig feuerverzinkt, Aufbau gereinigt grundiert und in RAL lackiert

Fahrgestell/Außenrahmen: **verzinkt + RAL-Farbton nach Wahl**

Stirnwand: **RAL-Farbton nach Wahl**

Anbauteile: verzinkt/KTL schwarz

Naben: KTL

Ausstattung

Felgen: silber

Wir weisen darauf hin, dass es aufgrund der Größe des Fahrgestells und des gewählten Beschichtungsverfahrens "Feuerverzinkung" zu Fehlerscheinungen der Oberfläche kommen kann. Dies betrifft beispielsweise Hartzin kpickel, Nachläufer, Zinkbärte, Verzug, Nachgasen etc. Hierauf haben wir keinen Einfluss und Sie stellen später keinen rechtlichen Mangel für das Erscheinungsbild dar.

Konturmarkierung:

gemäß EG, seitlich und hinten gelb

Abnahme:

TÜV-Gutachten zur Erlangung der Zulassungsbescheinigung Teil II





ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 6 / 6

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE