

**Fahrzeug-Typ - Bezeichnung**
**ES-GE 3-Achs-Satteltieflader**

3-Achs-Satteltieflader - Radmulden  
Nachlauflenkung  
1 gelenkte Achse  
federbalancierende Rampen

**Fzg.-Nr:** 37539

**Fahrzeugart:** Neufahrzeug

**Erstzulassung:**
**TÜV:**
**SP:**
**Kennzeichen:**

- Zwischenverkauf vorbehalten!

Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

**Ausstattung**
**Maße und Gewichte**

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	7.500 kg
Nutzlast: ca.	40.500 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliege last und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtbreite: ca.	2.550 mm
Aufsattelhöhe: ca. (unbeladen)	1.180 mm
Ladehöhe: ca. (unbeladen)	890 mm
Hochbett Ladekantenhöhe unbel.: ca.	1.345 mm
Länge Ladefläche: ca..	9.550 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.650 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.100 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.500 mm
Achsabstände: ca.	1.810/1.310 mm
B-Maß: ca.	12.000 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

**Fahrgestell:**

Schweißkonstruktion aus hochwertigen Stahlprofilen mit durchgestoßenen Querträgern.

Heckschräge auf ca. 500 mm Länge und Kopfrahmen um ca. 100 mm abgesenkt. Im Fahrgestell hinten eine Baggerstielmulde, ca. L 3.900 x B 640 x T 290 mm, zwischen den Längsträgern mit Stahlblechboden.

**Radmulden:**

Im Tiefbett ca. 1.700 mm vor der 1 Achse ein Paar Radmulden, ca. T 183 x L 1.550 x B 810 mm, inkl. Kletterhilfe. Zusätzlich zwischen 1. und 2. Achse ein Paar Radmulden ca. T 183 x 1.080 x B 810 mm, inkl. Kletterhilfe. Radmulden hinten und vorne mit Alu-Überfahrrampen (vorne geteilt).

**Zugeinrichtung:**

2"-Königzapfen

## Ausstattung

**Sattelstützen:**

2 x 12 t Fallstützen mit Ausgleichsfuß aus Aluminium.

**Abstützung hinten:**

Zwei schwenkbare Fallstützen

**Unterfahrschutz:**

gemäß EG

**Seitenanfahrschutz:**

gemäß EG

**Achsen:**

3 x 10 t Luftgefederachsaggregat, Fabrikat SAF, mit Trommelbremse ca. 300x200 mm, AGS, ABS, Radanschluss mittenzentriert für Zwillingsbereifung, Gesamthub der Luftpumpe ca. 200 mm, davon Heben ca. 140 mm und Senken ca. 60 mm.

Steuerung der Luftfederung über Heben und Senken per Luftfederventil mit Rastfunktion

**Liftachse:**

1. Achs liftbar mit Bedienung am Fahrgestellrahmen

**Lenkung:**

3. Achse nachlaufgelenkt mit manueller und automatischer Rückfahrsperre

**Bremsanlage:**

Zweileitungs-Druckluftbremsanlage gemäß EG mit EBS und RSS, Federspeicherzylinder als Feststellbremse auf 2 Achsen wirkend, vertauschgesicherte Kupplungsköpfe fest am Stirnträger montiert, Ausführung gem. EG, ohne Verbindungsleitungen zum Motorwagen.

**Bereifung:**

12-fach 235/75 R17,5 - Fabrikat unserer Wahl, auf Felge 6.75X17,5 mit ET montiert

**Kotflügel:**

gemäß EG, 1/4 PVC-Kotflügel

**E-Radhalter:**

ohne

**Boden:**

Holzboden im Außenrahmen eingelassen.

Über den Rädern mit Stahlblechabdeckung aus Tränenblech.

**Ladungssicherung Hochbett:**

4 Paar klappbare Zurringe im Außenrahmen, gleichmäßig aufgeteilt, Zugkraft ca. 8 t.

Im Außenrahmen alle ca. 500 mm eine Bohrung für Spanngurte

**Ladungssicherung Tiefbett:**

8 Paar klappbare Zurringe im Außenrahmen, gleichmäßig aufgeteilt, Zugkraft ca. 8 t.

5 Paar klappbare Zurringe im Fahrgestell am Längsträger eingelassen, Zugkraft ca. 8 t.

Im Außenrahmen alle ca. 500 mm Bohrungen für Spanngurte

**Rungentaschen Hochbett:**

## Ausstattung

4 Paar Rungentaschen im Außenrahmen, gleichmäßig aufgeteilt

### Rungentaschen Tiefbett:

6 Paar Rungentaschen im Außenrahmen, gleichmäßig aufgeteilt

### Steckrungen:

20 Stück Rungen aus verz. Rohr ca. 80/50 mm, Gesamtlänge ca. 1.000 mm

### Steckrungenmagazin:

Innen an der Stirnwand (am Werkzeugkasten hinten) für 20 Stück Steckrungen

### Stirnwand:

geschraubte, feststehende Stahleckrungen mit ca. 25 mm Alu-Hohlprofilen gefüllt.

### Einstecklatte für Hochbett

je Seite vorne eine Steckbordwand aus ca. 400x25 mm Aluminium-Hohlprofilen, Länge ca. 2.400 mm, herausnehmbar, Einschubtasche vorne an Stirnwandeckrunge, hinten in extra Steckrungen ca. 80/50 mm. Zusätzlich eine Steckbordwand ca. 400x25 mm zwischen den hinteren extra Steckrungen als rückwärtige Ladungssicherung

### Rampen:

2 Stück federunterstützte Alu-Rampen, Überfahrbarkeit bei abgestützter Rampe ca. 32 t.  
Rampen mit Übertotpunktspanner gesichert.

### Beleuchtungseinrichtung:

Gemäß EG, 24 Volt, LED Mehr-Kammer-Rückleuchten, Kennzeichenleuchte, LED Seitenmarkierungsleuchten mit Blinkfunktion, LED-Positionsleuchte weiß vorne und LED-Spurhalteleuchten am Heck, 1x15pol. und 2x7pol. Steckdose an der Stirnwand.

### Warttafeln:

2 Paar ausziehbare Warttafeln mit jeweils drei LED Positionsleuchten, Anschluss über 7pol. Stecker/Steckdose. 1. Paar im Bereich Stützwindenwerk, 2. Paar an den Rampen.  
Leerhalterung hinten unter dem Chassis, inkl. 7pol. Steckdose.

### Ausrüstung:

- 4 Stück Unterlegkeile mit Halter
- 1 Stück Halter für Rundumlicht hinten, incl. LED-Leuchte
- 1 x Edelstahlwerkzeugkiste unter dem Fahrgestell
- Werkzeugkiste an der Stirnwand innen, auf der kompl. Breite, abgeschrägte Ecken, ca. 380 mm hoch
- 2 x LED Rückfahrscheinwerfer am Heck
- Je Seite im Bereich des Stützwindenwerks ein LED-Rückfahrscheinwerfer
- Reifendrucküberwachnung TPMS nach ECE 141 mit Datenübertragung zum Motorwagen gemäß EG
- Smart Board

### Lackierung:

Fahrgestell kugelgestrahlt, gereinigt und nach dem neuesten Stand der Technik hochwertig feuerverzinkt, Aufbau gereinigt grundiert und in RAL lackiert

Fahrgestell/Außenrahmen: **verzinkt + RAL-Farbtön nach Wahl**

Stirnwand: **RAL-Farbtön nach Wahl**

Anbauteile: verzinkt/KTL schwarz

Naben: KTL

### Ausstattung

Felgen: silber

Wir weisen darauf hin, dass es aufgrund der Größe des Fahrgestells und des gewählten Beschichtungsverfahrens "Feuerverzinkung" zu Fehlerscheinungen der Oberfläche kommen kann. Dies betrifft beispielsweise Hartzin kwickel, Nachläufer, Zinkbärte, Verzug, Nachgasen etc. Hierauf haben wir keinen Einfluss und Sie stellen später keinen rechtlichen Mangel für das Erscheinungsbild dar.

**Konturmarkierung:**

gemäß EG, seitlich und hinten gelb

**Abnahme:**

TÜV-Gutachten zur Erlangung der Zulassungsbescheinigung Teil II



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Geschäftsführer: Marion Sucko,  
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe  
Amtsgericht Essen, HRB 7038  
Ust-IdNr. DE 119 668 255  
Steuer Nr. 111/5717/1133

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Bankverbindungen:  
National-Bank AG, Essen  
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)  
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22  
BIC NBAGDE3XXX

Sparkasse Essen  
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)  
IBAN DE 02 3605 0105 0000 2444 91  
BIC SPESDE3XXX

Geno Bank Essen eG  
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200  
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00  
BIC GENODEM1GBE