

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 3-Achs-Satteltieflader
 MAX Trailer MAX100 Semi-Tieflader
 nicht teleskopierbar
 Nachlauflenkung
 1 gelenkte Achse

Fzg.-Nr: 37563
Fahrzeugart: Neufahrzeug
Erstzulassung:
TÜV:
SP:
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
 Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	48.000 kg
Sattellast:	18.000 kg
Achslasten: 10.000 x 3	30.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	8.890 kg
Nutzlast: ca.	39.110 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtlänge: ca.	13.450 mm
Gesamtbreite: ca.	2.540 mm
Gesamthöhe: ca.	2.170 mm
Aufsattelhöhe: ca. (beladen)	1.150 mm
Ladehöhe: ca. (max. beladen)	860 mm
Federweg: ca.	-55/ +145 mm
Länge Ladefläche: ca..	9.300 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.000 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.850 mm
Sattelvormaß: ca.	1.600 mm
Durchschwenkradius SZM: ca. (nach hinten)	2.300 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.750 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß: ca.	11.900 mm
Reifengröße:	235/75 R 17,5

*** Gesamtgewicht abhängig von der Sattellast.

Schwanenhals:

Schwanenhals mit angeschrägten Ecken vorne ca. 45° und mit hinterer Abschrägung ca. 750 mm x 10°.
 3 Paar Verzurringe (LC 5 000 daN).
 Hartholzbelag ca. 30 mm stark.

Ladefläche:

Ladefläche mit hinterer Abschrägung ca. 1.000 mm x 8°.
 5 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5 000 daN).
 3 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10 000 daN).

Ausstattung

1 Paar Verzurringe ligend vorne in der Ladefläche für (LC 10 000 daN).
Ausschnitte im Außenrahmen der Ladefläche zum Einhängen von Spannbändern (LC 2 000 daN).
Hartholzbelag ca. 48 mm stark, über den Achsen Riffelblechbelag.

Sattelstützen:

JOST Sattelstützen (mechanisch) mit 2-Ganggetriebe für ca. 24 t Hublast (ca. 50 t Prüflast).

Achsen:

BPW-Achsen und Aufhängung, 2 Achsen starr, **1 Achse nachlaufgelenkt**.

Technische Achslast: je 12.000 kg

Elektro-magnetische Rückfahrsperrung über Rückwärtsgang und manuell zu aktivieren.

Luftfederung mit Hebe- und Senkventil.

Achswerkzeug.

Bereifung:

Bereifung 235/75 R 17.5 3PMSF – Fabrikat unserer Wahl

TPMS:

TPMS Reifendruckkontrollsystem entsprechend ECE R 141.

Die Datenübertragung zum Motorwagen erfolgt über die genormte EBS-Schnittstelle nach ISO 11992.

Zur korrekten Anzeige muss der Motorwagen in der Lage sein diese Daten zu übertragen und anzuzeigen.

Bremsanlage:

WABCO-Bremsanlage gemäß den EU-Vorschriften mit EBS-E (2S2M)

ohne Verbindungsleitungen zur Sattelzugmaschine.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.

Stahlqualitäten:

**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)

**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)

Elektroanlage:

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3).

Alle LED-Seitenmarkierungsleuchten blinken mit dem Blinker.

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

Lackierung:

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen mit Schleuderradanlage automatisch gestrahlt.

Zweite Strahlbearbeitung mit Korund für optimale Haftung des Beschichtungssystems.

HRM-Metallisierung des gesamten Fahrzeugchassis mit ZINACOR 850 (85% Zink/15% Aluminium) zur Gewährleistung des besten Korrosionsschutzes.

Endlackierung mit 2 Lagen 2K-Decklack, **einfarbig in RAL 3002 karminrot**.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiß) lackiert.

Keine Metallelackierung möglich. Lackaufbau getestet im Salznebel-Sprühtest nach ISO 9227-NSS.

Versiegelung von Hohlräumen mit Spezialwachs.

Incl. folgender Zusatzausstattungen:

- 2" Königszapfen

Ausstattung

- Eine verzinkte Stahlstirnwand, ca. 400 mm hoch.
- Ein Reserveradhalter vor der Stirnwand.
- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halter an der Stirnwand. ($\pm 5\text{kg}$)
- Einhängeleiste für Alu-Anlegerampen am Schwanenhals mit integriertem Rammschutz ($\pm 56\text{kg}$)
- Verzinkte Klappstützen unter der Abschrägung der Ladefläche.
- Eine Halterung für eine Rundumleuchte am Heck des Aufliegers.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich und hinten am Auflieger.
- Am Schwanenhals und am Heckblech links und rechts jeweils eine Halterung für die Warntafeln inklusive Steckdose.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Handbuch und Beschreibung auf USB-Stick.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Lastmanometer zur Ermittlung der Achslasten inklusive Lastdiagramm.
- 1 Paar versenkte Verzurringe entlang des Zentralträgers hinten in der Abschrägung (LC 10 000 daN)
- Zusätzliche Befestigungsmöglichkeit für das Nummernschild der SZM hinten rechts am Auflieger.

Incl. Sonderzubehör

Auf dem Schwanenhals Alu-Bordwände und Rückwand, steckbar, ca. 2 440 x 400 mm (L x H).
Die hinteren verzinkten Steckungen sind abnehmbar.
(Länge des Aufbaus ca. 2.560 mm). ($\pm 46\text{kg}$)

Ein Werkzeugkasten galvanisiert, integriert im abgeschrägten Schwanenhals ($\pm 47\text{kg}$)

2 Paar WADER Containertaschen in der Ladefläche für einen 20' Container ($\pm 20\text{kg}$)

6 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche. ($\pm 18\text{kg}$)

Liftachse an der Vorderachse mit Steuerung durch TEBS E in Abhängigkeit von der aktuellen Achslast und dem aktuellen Beladungszustand ($\pm 69\text{kg}$)

Verschiebbare Einhängeleisten für Alu-Anlegerampen am Heck des Fahrzeugs

2 LED-Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert

1 LED Rückfahrscheinwerfer jeweils links und rechts vor der ersten Achse

2 Paar Ferry-Ringe unter dem Schwanenhals und 2 Paar hinten ($\pm 16\text{kg}$)

Ausstattung

Verbreiterungen verzinkt, ausziehbar um ca. 230 mm
je Seite ($\pm 262\text{kg}$)

Eine verzinkte Halterung für die Verbreiterungsbohlen links und
rechts unter der Ladefläche ($\pm 100\text{kg}$)

Vier um ca. 400 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm,
mit einer LED-Positionsleuchte. ($\pm 25\text{kg}$)

Auf den Warntafeln eine Halterung für Rundumleuchte

Eine LED-Rundumleuchte lose mitgeliefert

Ein akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren

Die zuvor genannten Mehrpreise sind im Fahrzeug enthalten!

Optionen:

2 Paar WADER Containerverriegelungen ($\pm 60\text{ kg}$)

6 Paar verzinkte Steckrungen, ca. 100 x 50 mm,
ca. 1 000 mm hoch. ($\pm 132\text{ kg}$)

1 Reserverad 235/75 R 17,5 - Fabrikat unserer Wahl

1 Paar einteilige Alu-Rampen, ca. 2 500 x 600 mm.
Rampe mit Feder-Hebewerk, manuell verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 24.000 kg

Ein Paar verzinkte einteilige Stahl-Rampen,
ca. 3.000 x 800 mm, mit ca. 48 mm starkem
Hartholzbelag. Incl. Elektro-Hydraulikaggregat.
Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren
Rampenteilen. Hydraulisches Hebewerk und
hydraulisch verschiebbar.

Maximale Belastung pro Paar: 40.000 kg
Mehrgewicht ca. 800 kg

Ein Paar verzinkte zweiteilige Stahl-Rampen,
ca. 2.750 + 1.400 x 900 mm.
Mit Holzbelag oder Gitterrostbelag.
Elektro-Hydraulikaggregat hinten unter der Ladefläche
für die rechte Seite. Steuerblock mit 3 Funktionen NATO.
Verlegung der Leitungen von dem Elektro-Hydraulikaggregat
bis zum Steuerblock und zum Heckblech.
Rampe mit hydraulisch auf- und einklappbaren Rampenteilen.
Hydraulisches Hebewerk und hydraulisch verschiebbar.
Maximale Belastung pro Paar: 40.000 kg Mehrgewicht ca.
1.200 kg



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH

Geschäftsführer: Marion Sucko,
Markus Hurdelhey, Carsten Duwe
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Heegstraße 6-8 45356 Essen

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161

Geno Bank Essen eG
BLZ 360604 88, Konto-Nr. 407 870 200
IBAN DE 243606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

