

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Volvo 3-Achs-LKW mit Ladekran

Fahrzeugtyp: FH 510 6x2R NLA Luftfederung

Schadstoff: EURO6

Antriebsformel: 6x2

Leistung in kW/PS: 375/510

Kilometerstand: ca. km

Krantyp: HLK 531HP a6

Fahrzeugnummer: 37566

Fahrzeugart: Neufahrzeug

TÜV fällig:

SP fällig:

Kran UVV fällig:

Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!

Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	26.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	21.100 kg
Zuggesamtgewicht	70.000 kg

Breite Ladefläche: ca.	2.480 mm
Länge Ladefläche: ca.	6.400 mm

A-Maß: ca.	10.300 mm
------------	-----------

Einsatz

Für gute Straßen, normale Einsatzbedingungen

Einsatzzyklus: Fernverkehr

Umgebungstemperatur bis +40°C, bei mehr als +40°C max. 25 h/Jahr

Umgebungstemperatur bis -25°C, unter -25°C max. 25 h/Jahr

Schwerpunkthöhe (Aufbau und Last) ca. 1 - 1,5 m über Rahmenoberkante

Saubere Straßen, max. 10% verschmutzt

Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

Gesamtzuggewicht, technisch: 70 t (Zuglast der AHK beachten!)

Rückspiegel für Aufbaubreite 2600 mm

Hauptkomponenten

Fahrgestellhöhe: LOW (niedrig), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).

Nachlaufachse, elektro-hydraulisch gelenkt, einzelbereift

Hinterachsaufhängung mit Luftfederung: 1 Antriebsachse, 1 Nachlaufachse

Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus FH

Radstand 5.600 mm

Abgasemissionen gern. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung

Euro 6 Emissionsstufe

Dieselmotor 12,8 l mit Turbocompound-Lader, 510 PS/375 kW, 2.856 Nm

Kraftstoffart: Diesel

Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen : 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TUR BO-TC) oder 525 kW/714 PS (D17A). Erfüllt ADR Bremsvorschriften .

1-Shift AT2812 , automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang) , max. Eingangsdrehmoment: 2.860 Nm

Liftbare Achse

Hinterachse RSS1370C, einfach übersetzt, Achslast 13 t, GZG 70 t, Differentialsperre

Geschäftsführer:

Marion Sucko, Markus Hurdelhey
 Amtsgericht Essen, HRB 7038
 Ust-IdNr. DE 119 668 255
 Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:

National-Bank AG, Essen
 (BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
 IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
 BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen

(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
 IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
 BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG

(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
 IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
 BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

AA-R eifen 295/60R 22.5
Antriebsachsübersetzung 2,47 : 1

Ausrüstungspakete

Kraftstoffsparpaket für D13
Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
1-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. 1- Roll & Bremstempomat
Statisches LED-Abbiegelicht
Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
Seitliche Sonnenblende, beidseitig
Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
Armlehnen mit Leder bezogen
Handgriffe für Einstieg, Leder
Lenkrad, Lederausführung
Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Tatwinkelüberwachung
Sonnenblende innen, elektrisches Rollo
Regensensor für Scheibenwischer
Lenkradeinstellung in Höhe und Neigung und mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung
Obere Liege, 700x1900 mm, klappbar und höhenverstellbar, mit Sicherheitsnetz
Untere Liege, klappbar, 2000x815/740/660 mm (mitte, oben, unten) mit Sicherheitsnetz
Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
Kühlbox 33 l, mit Gefrierfach, unter Liege
Flaschenhalter vorne und hinten
Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
Innenbeleuchtung mit Dimmer und roter Nachtbeleuchtung
Fahrerkomfort-Paket Extended
Wohnpaket FH, zwei Betten
Info- und Mediapaket High

Fahrgestell

Luftfederung an Vorderachse(n)
Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
Stabilisator vorne, extra-steif
Normaler Verstellbereich, Luftfederung hinten
Hinterachslast max. 19 t (technisch)
Stabilisator hinten verstärkt
Achslastbegrenzer 11,5 t
Erste Nachlaufachse 7,5 t
Drei Fahrhöhen für Luftfederung
Scheibenbremsen, massive Scheiben
EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
Luftfederung hinten
Rahmenprofilhöhe 266 mm
Rahmenstärke 8,0 mm
Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
Batteriekasten links
Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock
Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)
Batteriepulsgerät zur Vermeidung vorzeitiger Batteriealterung (Sulfatierung)

Ausstattung

Hauptschalter mit Fernbedienung
630 L Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 2030 mm lang
Kraftstofftank, normale Bodenfreiheit
AdBlue Tankposition rechts
AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe
Tankdeckel (Kraftstoff & Ad-Blue) abschließbar
Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz
Auspuffrichtung nach hinten
Hitzeschild erweitert am EATS-Gehäuse (Kat/Schalldämpfer); erhöhter Brandschutz: verhindert Entzündung von Ladungsteilen (z.B. Holzschnitzel)
Hitzeschutzabdeckung am EATS, Standard
2 Unterlegkeile, faltbar
Unterlegkeil(e) Position vorne
Ohne Unterfahrschutz, seitlich
Markierungsleuchten hinten und seitlich (mit Blinkerfunktion).
Eine Abschleppvorrichtung, vorn
Anhängertaverse zentral montiert
Anhängertaverse mit D-wert = 190 kN für G-150/G-260 Lochbild
Anhängertaverse zu Rahmenende 85 mm
Rahmenende gerade
Rahmenlänge hinten 3295 mm, von 1. Antriebsachse gemessen
Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)
Elektrischer Anschluss für Auflieger/ Anhänger, 15-polig (ADR möglich)
Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
Anhängeranschlüsse links hinten
Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
Anhänger-/Trailerbremsen beim Parken aktiviert
Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
Unterfahrschutz hinten, Aluminium, fest (gern. EC R58-3)
Unterfahrschutz, hinten, transportmontiert (Achtung: nicht möglich für Standard- Überführung auf eigener Achse)
Überführungskotflügel
Zusätzlicher Luftbehälter
Luftbehälter Stahl
Heckmarkierung/Reflektoren hinten gemäß ECE 70.01 (verpflichtend in manchen EU-Ländern)
Konturmarkierungen Unterfahrschutz, rot
LED-Rückleuchten
Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
Abdeckung am hinteren Rahmenende

Räder und Reifen

Stahlfelgen
VA-Reifen 355/50R22.5
Rollwiderstandsklasse: B, Vorderachse
Bridgestone, Ecopia H-Steer 002
AA-Reifen 295/60R22.5
Rollwiderstandsklasse: B, Antriebsachse
Bridgestone Ecopia Drive Enliten, 3PMSF, Long Haul
NLA-Reifen 355/50R22.5
Rollwiderstandsklasse: B, Nachlaufsachse
Bridgestone, Ecopia H-Steer 002
Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
Kleiner Werkzeugsatz
Reifendrucküberwachung mit Sensoren innen
20 m Reifenfüllschlauch
Reifendruckmesser

Ausstattung

Antriebsstrang - Ausrüstung

Onboard Diagnose - Euro 6, Phase E
 Getriebe-/1-Shift-Bedienung über Bedieneinheit am Fahrersitz
 Standardgetriebe
 1-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
 1-See mit kartenbasierten Topographie- und Verkehrsinformationen (hochauflösend)#
 Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
 Ohne Zusatzprogramm Off-Road
 Autoreturn in Economy-Modus
 Nebenantriebsfunktionen 1-Shift, erweitert, z.B. Autonutral über Feststellbremse f, Müllfzg.
 Getriebeölkühler, sehr hohe Leistung, Luft/Öl (über 80 t GCW)
 Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
 Druckluftkompressor mit Kupplung
 Luftansaugung hoch
 Luftfilter, Standard mit einem Filterelement
 Generator/Lichtmaschine 180 A
 Außengeräusche nach ECE R51.03 Phase 2, mit Lärmarm-Zertifikat und L- Schild
 Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
 Entlüftungspumpe mechanisch
 Dopp. Kraftstofffilter am Motor, groß (für schlechte Kraftstoffqualität) mit Wasserabscheider
 Nebenantrieb PTR-DH (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 Schalter für Nebenantrieb (wenn der NA ausschließlich vom Armaturenbrett eingeschaltet wird)
 Nebenantrieb am Getriebe, Leistung max. 600 Nm
 Leerlaufabschaltung nach 2,5 Min.

Fahrerhaus innen, Fahren

Linkslenkung
 Fahrer-Airbag im Lenkrad
 Instrumente High mit digitalem, volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit Spurhalteassistent)}. Größe: 12 Zoll mit Chromumrandung
 DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
 Digitaler Tachograph, Generation 4
 Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h
 Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
 Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt {beladen} und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
 Adaptive Traktionskontrolle
 Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
 Notbremsassistent nicht deaktivierbar
 Spurhalteassistent
 Spurhalteassistent deaktivierbar
 Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
 Abbiegeassistent nicht deaktivierbar
 Fahrerwarnsystem nach GSR-Standard; Müdigkeitsüberwachung
 Fahrerwarnsystem deaktivierbar
 Reinigungsgerät für Windschutzscheibe, ausziehbarer Griff (680-1650 mm)
 Motorstart durch Schlüssel (Lieferumfang: 3 Schlüssel und 2 Fernbedienungen)
 Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel
 8 Lautsprecher: 4 in Armaturenbrett, je 1 in den Türen und 2 im Schlafabteil
 Ohne Zusatzverstärker
 Radioempfang: AM/FM und DAB/DAB+ (analog & digital)
 Rückfahrüberwachung/-kamera
 Zweites Fahrer-Info-Display, 9"-Touch-Farbdisplay

Ausstattung

Anschluß-Vorbereitung für analoge Kamera (ohne Kamera; für Anhänger/ Auflieger)
 Vorbereitung für eine Kamera am Fahrgestell (digital (Ethernet)), ohne Kamera. In Verbindung mit R EARCAM ist dieser Anschluß belegt.
 Fach unter Armaturentafel mit Schublade
 Extra DIN-Schacht für oberes Frontfach
 Rückfahralarm
 Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
 Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten.
 Warnweste
 Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
 Warnlampe
 Publikationen Deutsch
 Displaysprache 1: Deutsch
 Displaysprache 2: Französisch
 Schreibbrett fürs Lenkrad
 Assistenz- und Notrufservice mit Sprachkanal#

Fahrerhaus innen,Wohnen

Ausstattung Robust: Sitze in Textil und Vinyl (blau/Raven) mit Innenausstattung in Vinyl grau
 Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
 Sicherheitsgurte schwarz
 Gurtstraffer auf Fahrerseite
 Beifahrersitz Standard, ungefedert
 2 Gummifußmatten
 Schaumstoff-Komfort-Matratze für Liege unten, hart
 Matratzenauflage Premium (30 mm)
 Vorhänge an Windschutzscheibe und Fenstern
 1-Park Cool (Integrierte Standklimaanlage mit automatische r Temperaturregelung)
 Schaltkonsole (Luxus) an Liege (Innenlicht, Standheizung/-Klima , Dachluke, Türverriegelung, Wecker, Fensterheber und Radio)
 24 V Anschluß im Schlafabteil
 Zwei flexible Leselampen
 Scheiben getönt
 Schmink/Rasierspiegel
 Fahrerhausisolierung verstärkt
 Zusatzisolierung in Staukästen (unter Bett und Deckel), i.V.m. PH-CAB2

Fahrerhaus - Außen

Fahrzeug-Gesamthöhe max. 4,0 m
 Lackierungsniveau Erweitert 2: Kühlergrill und zusätzliche Teile in Fahrerhausfarbe (Stoßfänger, Spiegelgehäuse, Türgriff Einstieg und Sonnenblende). Für konkreten Lackierungsumfang siehe Produktinfo.
 Fhs. Rot, ähnlich RAL3002
 Türfenster, Glas gehärtet
 Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
 Stoßfänger, Kunststoff
 Unterfahrschutz vorne
 Insektenschutz, ein Netz vor dem Kühler.
 Manuelle Kippvorrichtung Fahrerhaus
 Kabinenfederung vorne, mechanisch
 Kabinenfederung hinten: Luft
 Verschließbare Frontklappe über Zentralverriegelung
 Frontspiegel

Ausstattung

Sonnenblende außen
 LED-Hauptscheinwerfer
 Automatische Lichtschaltung zwischen Tagfahr- und Abblendlicht über Lichtsensor
 Scheinwerfer-Reinigungsanlage
 Automatische Leuchtweitenregulierung
 Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
 LED-Nebelscheinwerfer, vorn
 Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
 Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig
 Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
 Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente
 Beklebung mit UCABSIGN.
 Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
 Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
 Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
 Staufach unter Fahrerhaus, links
 Embleme/fypbezeichnungen ab Werk unmontiert/mitgeliefert
 L-Schild (lärmarme Fahrzeuge gern. EU-96)

Aufbau / Aufbauvorbereitung

Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
 Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
 Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
 Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für
 komplexe Fahrzeugaufbauten.
 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
 Anhängererkennung mit LED-Sensor
 Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
 Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
 Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte
 Kippschalterplätze
 Schalter für Aufbaufunktionen
 Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Service

1-See in Volvo Connect, 5 Jahre vorausbezahlt#
 Kartendaten für intelligenten Geschwindigkeitsassistenten (7 Jahre vorausbezahlt)#
 Sygic Navigation 5 Jahre vorausbezahlt in Volvo Connect#
 Monitoring- Connected Services Planning, 1 Jahr vorausbezahlt#
 Telematik-Gateway mit 4G#
 Assistenzschalter, Mikrofon, Volvo Action Service#
 Anschluss für fremde FMS-Systeme#
 Verkehrszeichenerkennung (ISA)

Zusätzliches

Genehmigungsart: EU Gesamtbetriebserlaubnis

ZURÜSTUNGEN

Interne Werkstatt

Auslieferungspaket (Prüfbuch, Plakette, Verstärker, Fett, fehlende Flüssigkeiten, Befestigungsmaterial)
 Nebenantrieb programmieren erweitert
 Tachograph personalisieren, 4.0
 Achsvermessung 2-Achser

Ausstattung

Fahrerjacke
Feinstaubplakette
Druckluftpistole am Fahrersitz direkt an der Luftleitung ohne Nippel, Jumbo Luftpistole
CB-Funk neben TCO montieren mit Freisprechanlage, Stabo/Albrecht
4 Scheinwerfer auf dem VOLVO Dachbügel liefern und montieren
Programmierung Totalabsenkung / Start Stopp
Globetrotterbeleuchtung anschließen bei Vorrüstung
Überführung an den Aufbau

Hinweis zu Funktionen mit Datenaustausch

Die mit einer # (Raute) gekennzeichneten Funktionen sind Zusatzoptionen, die einen aktiven Datenaustausch zwischen dem Fahrzeug und Volvo über eine im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und das Telematik Gateway erfordern. Voraussetzung für die Auslieferung mit aktiver SIM-Karte und für die Nutzung ist der Abschluss eines Datenmanagement Agreement (DMA) oder separaten Nutzungsvertrages. Sollten Sie die Optionen nach Abnahme und Abschluss eines DMA nicht mehr nutzen wollen, ist eine Deaktivierung der SIM-Karte und des Telematik Gateway auf Ihre Anweisung hin jeder Zeit durch eine Fachwerkstatt nach Beendigung des DMA möglich.

Durch die Bestellung einzelner oder aller der vorstehenden Optionen bestätigt der Kunde, die Bedingungen des DMA (<https://www.volvotrucks.de/de-de/services/agreements/data-management> agreement.htm) zu kennen und mit diesen einverstanden zu sein.

Passend mit

1 Stck. Container-Pritschenaufbau in Niedrigbauweise

- Hilfsrahmen in Modulbauweise, Höhe ca. 180 mm, Stahlboden mittig, an den Außenseiten ca. 30 mm starker Siebdruckboden
- seitlich angesetzte Stahlquerträger im Abstand von ca. 416 mm für hohe Punktlasten
- Hilfsrahmen nach den Aufbauanleitung des Herstellers für die Heckmontage eines MKG HLK 531 SHP a6
- Außenrahmen nach Vorgabe mit gelochtem Außenrahmen unter 45°, auch unten sind Lochungen für zur Überbreite-Sicherung vorhanden, Stapleranfahrerschutz aus Flachstahl
- kompl. Stahlbau gesandstrahlt, tauchgrundiert und in novagrau gepulvert, sichtbare Aufbauteile des Pritschenaufbaus und die Bordwände werden einfarbig in Fahrerhausfarbe in RAL lackiert, kein Metallic.
- 2 Paar Containerverriegelungen, ausziehbar auf ca. 3 m zur Aufnahme von 20 Fuß Containern
- seitlicher Schichtholzbohlenboden ca. 30 mm, mittiges Modul grau besandet
- Stirnwand auf ca. 1.900 mm, auf Wunsch mit ca. 9 mm Verschleißsiebdruckplatte innen.
Feststehende Rückwand ca. 600 mm hoch, seitliche Bordwände ca. 650 mm hoch,
zweimal durch Kinnegrip K20 Rungen unterteilt, vordere Eckrungen bündig mit der Stirnwand.
Hintere Eckrungen feststehend und bündig.
- Kotflügel sind ab Werk nicht vorhanden und werden nachgerüstet, SML sind Werkslieferumfang und werden von unserer Seite positioniert, SSV als elox. Aluminium-Plankenprofil, wird - wo nötig - nachgerüstet.
- 4 Warntafeln mit Beleuchtung, ausziehbar auf ca. 3 m
- Incl. Inbetriebnahme und TÜV-Gutachten, Kraneinstellung und UVV-Kranerstabnahme

Innere Pritschenabmessungen: ca. 6.400 x 2.480 x 600/1.900 mm

Montage der vorderen Zusatzabstützung und des Ladekrans am Fahrzeugheck, Montage Hydrauliktank seitlich links am Fahrgestell, Verrohrung Ladekran und Zusatzabstützung, Ölfüllung 300 ltr. Seitens MKG, Inbetriebnahme von unserer Seite, Einstellung mit anschl. UVV-Kranerst-Abnahme durch MKG.

Sonderwünsche:

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

- Stirnwand mit 9 mm Siebdruckplatte auf der Innenseite (entfällt)
- Oberhalb der Stirnwand ein Rundrohrbügel, schraubbar, zur Schlupfablage vorgesehen, Lackierung in Aufbaufarbton (entfällt)
- 1,00 Stück Schwenkbarer Kettenkasten
- 1,00 Stück Abdeckplane für Kettenkasten
- Montage der beigeestellten zwei Doppel-Halterungen für die Abstützplatten, jeweils einmal rechts und links
- Montage der beigeestellten vier Einzel-Halterungen für die Abstützplatten, jeweils zweimal rechts und zweimal links
- In der hinteren rechten und linken Bordwand jeweils einen versenkten Klapptritt vorsehen
- Konventionelle Jost oder Schneider – Verriegelung wurden in der Grundausstattung berücksichtigt
- Vorne im Abstützbereich mit zusätzlicher Bordwandteilung
- Nur Halter für steckbare Rundumkennleuchte am Heck, über Licht geschaltet
- 1,00 Stück Steckbare LED-Rundumleuchte
- 1,00 Stück V2A – Werkzeugkiste seitlich links 1.200x500x500 mm
- 1,00 Stück V2A – Werkzeugkiste seitlich links 500x500x500 mm
- 1,00 Stück V2A – Werkzeugkiste seitlich rechts 600x500x500 mm
- 1,00 Stück Zwei LED-Arbeitsscheinwerfer auf dem Fahrerhausdach i.d.R. ab Werk Volvo
- Je einen LED-Arbeitsscheinwerfer vorne links u. rechts an der Seite zur Abstützfeldausleuchtung, bei vorh. Schalter im Fahrerhaus
- Je zwei LED-Arbeitsscheinwerfer am Heck für die Abstützfeldausleuchtung am Kran, bei vorh. Schalter im Fahrerhaus
- Stück Zwei LED-Rückfahrsscheinwerfer i.d.R. ab Werk Volvo
- Drei Paar Thiele – Ösen unterhalb des Außenrahmen
- Sollen der Außenrahmen und die Stirn- bzw. Heckwandstützen im Bordwand-Farbton lackiert werden, müssen diese umlackiert werden,
- Volvo-Tank weiter raussetzen, da sonst keine Zugänglichkeit zum Tank-Einfüllstutzen gewährleistet ist
- Volvo - Hintere Containerverriegelungen bei Radstand 5.600 mm, flache Bauweise, da kein ausreichender Freigang vorhanden ist.
- 1,00 Stück Leiterhalter mit 3-fach teleskopierbarer Leiter am Fahrzeugheck hinter dem Kran

Passend mit

1 Stck. MKG Ladekran HLK 531HP a6

Grundgerät mit Hub- und Knickarm, hydr. Sechsfachausschub
max. Reichweite gestreckt 16,40 m inkl. Warnhupe

Hubmoment 490,00 kNm
Einstufung HC1 HD4/B3 nach EN12999:2020 in CE-Ausführung
Herstellereklärung
Lasthalteventile an Hub-, Knick- und Ausschubzylinder
Kugeldrehkranz, Schwenkbereich endlos mit Lasthalteventil
Schwenkmoment 41.000 Nm
Doppeltes Kniehebelsystem
Wartungsarmes Ausschubsystem
Stabilitäts- und gewichtsoptimierter Knickarm aus 8-Kant Profilen
Abstützweite 7,80 m
Umschaltventil Abstützungen, beidseitig bedienbar
LED-Warnleuchten auf den Abstützungen
Motor Start-Stop mit Gasverstellung am Kran und Funk bedienbar
Geometrieüberwachung

Ausstattung

ALG - Automatische, lastabhängige Geschwindigkeitskontrolle, zur Unterdrückung auftretender Schwingungen im Auslegersystem
Elektronisches HP mit automatischer Umschaltung
Danfoss-Steuerventil
Load-Sensing Steuerung
Dosenlibelle auf beiden Seiten
15° überstreckbarer Knickarm
Libelle an allen Bedienständen
Alle Zylinder hydraulisch doppelwirkend
Sicherheitslasthaken
Teleskop-Ausschubrohre mit kathodischer Tauchlackierung (KTL) schwarz für optimale Gleiteigenschaften
Hochdruckfilter eingebaut und verrohrt
Aktives Schwingungsdämpfungssystem (ASOS)

Ausladung/ Traglast: (ca.)

4,35m/ 10350kg; 5,90m/ 7450kg; 7,85m/ 5450kg; 9,90m/4200kg; 11,95m/ 3400kg; 14, 10m/ 2850kg; 16,25m/ 2450kg
Hubarmstellung + 20°

Abstützkomponenten

531000b6 Abstützungen seith. hydr. ausfahrbar mit innenliegenden Hydraulikschläuchen
SLOOOB5k Zusatzabstützung mit 2 Direktabstützzylindern 350 mm Hub seitlich hydraulisch ausfahrbar in flacher Ausführung zur Montage im Hilfsrahmen inkl. Standsicherheitsüberwachung ACS3
10° schwenkbare Abstützteller

Steuerungs- und Sicherheitssysteme

531000ACS3 Elektronisches Kranmanagementsystem ACS3
Stufenlose Überwachung der Abstützweiten, rechte und linke Kranseite können unabhängig voneinander in jede Position gefahren werden.
Das Rechnersystem erkennt diese und regelt in Abhängigkeit die Hubleistung.
- Abstützungen senkrecht haben immer Bodenkontakt
- inkl. Display mit Anzeige aller relevanten Krandaten (beidseitig an den Abstützungen)
- inkl. c8 schwenkwinkelabhängige Hubmomentbegrenzung
- Einstellbare Schwenkbegrenzung für einen Sektor
- Hubarmfreischaltung über die Ladefläche, ohne Abstützungen
- integriertes Diagnosesystem
- Standard-Elektrik 24 Volt
SLOOOACS3P ACS3 Plus zuschaltbar, optimierte Kranauslastung durch Erfassung der Fahrzeugneigungsgrenzen
Nur bei Fahrzeugen mit heckseitig aufgebautem Kran, es sei denn, das Fahrzeug ist mit einer Blattfederung ausgestattet, dann ist eine frontseitige Montage möglich (nach Prüfung).
Voraussetzung für den Betrieb des ACS3 Plus ist, dass das Fahrzeug bei Inbetriebnahme des Kranes waagrecht steht.
SLOOOs2ck-S Funkfernsteuerung 6-fach, bestehend aus Sender mit Kreuzhebelsteuerung, Empfänger, Ladegerät mit 2 Akkus, Verbindungskabel für alternativen Kabelbetrieb, automatische Frequenzsuche bei Inbetriebnahme, Notaus-Magnetventil, Tragegurt, Geschwindigkeitsstufen wählbar.

Ausstattung

Zusatzausstattung

Z000k3_300	Mehrpreis für größeren Öltank 300 ltr. Tank nicht am Kran montiert
Z000k4	Hydrauliköl a ·20 Ltr.
Z000k1	Ölabsperrhahn
z000v	Ölkühler am Kran montiert
Z000c2	Befestigungsmaterial 8-fach bestehend aus acht Gewindestangen, 32 Muttern, acht Bridenplatten und acht Anschweißklötzen
Z000c6	Zweites Schwenkgetriebe zur Erhöhung des Schwenkmomentes um 12.000 Nm
SLO00s10KD	Krantragwerk mit KTL Grundierung und Decklackierung im gewünschten RAL-Ton. RAL 9005 tiefschwarz
Z000s11b	LED Arbeitsscheinwerfer 40W am Knickarm montiert
SLO00i40	Hydraulikverstellpumpe Typ Bosch-Rexroth 107 ltr. für Nebenabtrieb direkt anflanschbar
SLO00k12e	Einstellen der Standsicherheitsüberwachung am betriebsbereit montierten Kran auf Fahrgestell (Grundeinstellung aller Sektoren) inkl. Kranabnahme im Werk Garrel (in Verbindung mit Zusatzabstützung)

Lieferbar ab: Mietfahrzeug - Verfügbarkeit nach Rücksprache



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

ES-GE
Nutzfahrzeuge GmbH



ES-GE
Nutzfahrzeuge GmbH



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

ES-GE
Nutzfahrzeuge GmbH



ES-GE
Nutzfahrzeuge GmbH



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



LADEKRAN

HLK 531 HP TRUCK CRANE

AUSGEREIFTE KRANTECHNIK

STARK IN DER HUBKRAFT

LEICHT IM GEWICHT

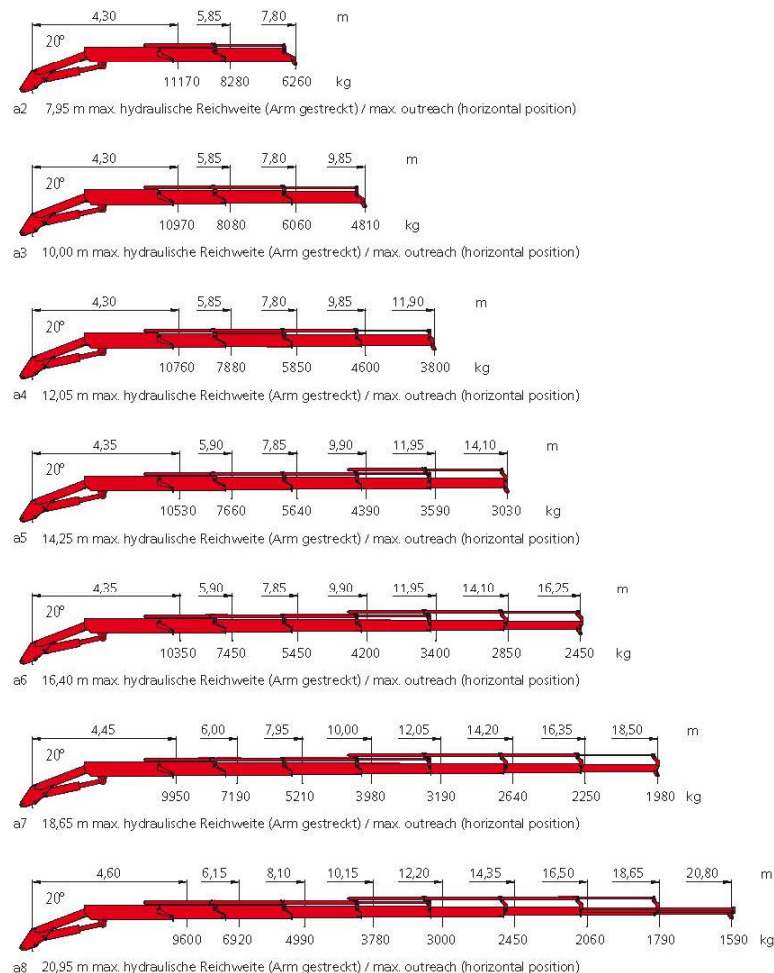
PERFEKT IM DETAIL

EXPERIENCED DESIGN

POWERFUL LIFTING CAPACITY

LOW TARE WEIGHT

ADVANCED TECHNOLOGY



Hubarmstellung +20°. Alle Traglastangaben bis zur maximalen hydr. Reichweite gelten ohne Handstücke. Sämtliche Angaben gewissenhaft, jedoch unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.

Position of main boom +20°. All lifting capacities for max. hydr. outreach are to be understood excluding any manual extensions. All data given without obligation and subject to alteration without notice.

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

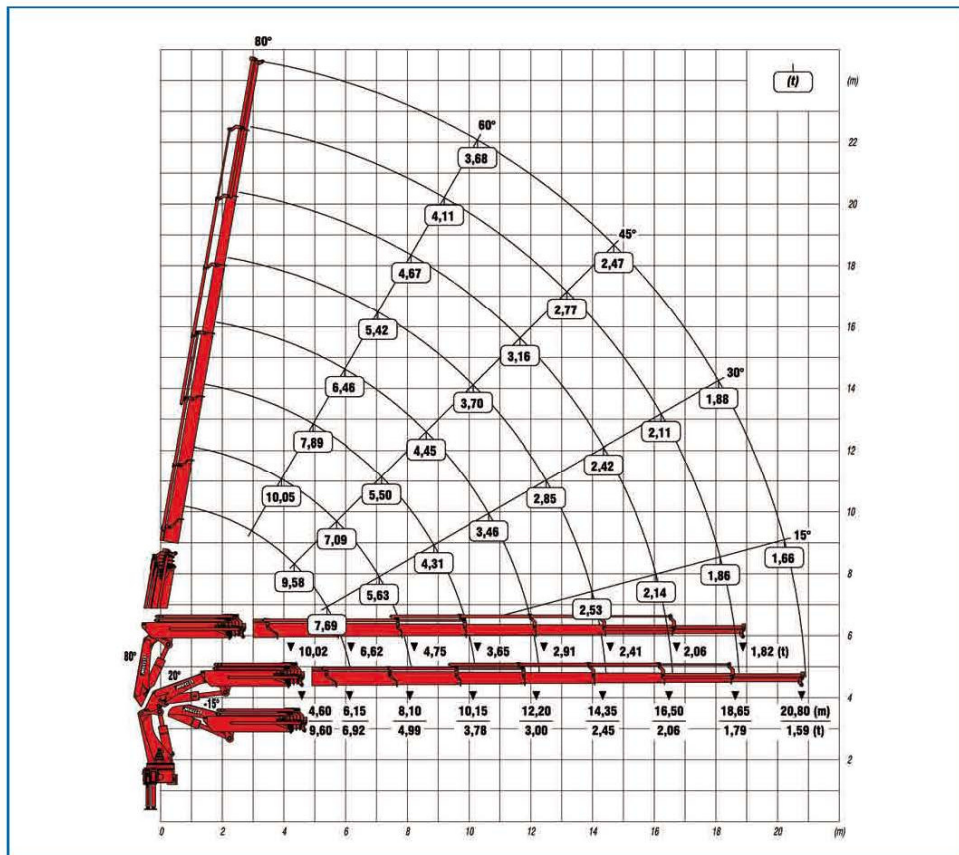
Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

HLK 531 HP EN 12999 HC1 HD4/ B3 (bis/up ro 490 kNm)

Technische Daten/technical data		a2	a3	a4	a5	a6	a7	a8
		Zweifach-Ausschub double extension	Dreifach-Ausschub triple extension	Vierfach-Ausschub quadruple extension	Fünffach-Ausschub quintuple extension	Sechsfach-Ausschub sixfold extension	Siebenfach-Ausschub sevenfold extension	Achtfach-Ausschub eightfold extension
Standard-Reichweite max. Standard hydraulic outreach	m	7,95	10,00	12,05	14,25	16,40	18,65	20,95
Hydraulischer Ausschub (unter Last verfahrbar) Hydraulic extension (extendable with load)	m	3,50	5,55	7,60	9,75	11,90	14,05	16,20
Höhe in Transportstellung / Grundgerät Height in transport position	m	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,52	2,59
Kranbreite (Stützen eingeschoben), Standard Width of crane-support legs retracted standard	m	2,51	2,51	2,51	2,51	2,51	2,54	2,54
Abstützweite Standard Width between support legs (standard stabilizers)	m	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80
Max. Betriebsdruck Max. working pressure	bar	330	330	330	330	330	330	330
Erforderliche Motorleistung Power requirement of engine	kW/PS	46/63	46/63	46/63	46/63	46/63	46/63	46/63
Erforderliche Förderleistung der Pumpe Recommended output of pump	l/min	80	80	80	80	80	80	80
Schwenkbereich Slewing range	°	endlos endless	endlos endless	endlos endless	endlos endless	endlos endless	endlos endless	endlos endless
Schwenkmoment Slewing torque	1 Getriebe Nm 2 Getriebe Nm	41000 56000	41000 56000	41000 56000	41000 56000	41000 56000	41000 56000	41000 56000
Ölbehälterinhalt Capacity of oil tank	l	200	200	200	200	200	200	200
Eigengewicht einschließlich ausziehbarer Abstützung Dead weight incl. standard extendable stabilizers	ca. kg approx. kg	4400	4635	4865	5100	5300	5495	5680
Platzbedarf (Einbaubreite) Grundgerät Space required (depending on superstructure)	mm	1330	1360	1360	1360	1360	1360	1440
Platzbedarf (Einbaubreite) bei spez. Schlauchführ. Space required incl. hose guide b1/b2	mm	1470	1470	1470	1470	1470	1470	1550



Fertigungstechnische Toleranzen müssen berücksichtigt werden.
Manufacturing tolerances must be considered.
Sämtliche Angaben sind gewissenhaft, jedoch unverbindlich. Konstruktionsänderungen vorbehalten.
All data given without obligation and subject to alteration without notice.

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE