Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

Faymonville 3-Achs-Tiefbettauflieger
Megamax Tiefbett 3x12 t PA
Hydr. gelenkt
Alle Achsen gelenkt
1-fach teleskopierbar

Fzg.-Nr: 38097
Fahrzeugart: Neufahrzeug
TÜV: , **SP:**
Kennzeichen:

- Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte	**Zulassungswert 80 km/h**
Gesamtgewicht	66.000 kg
Sattellast	30.000 kg
Achslast Fahrwerk hinten	36.000 kg
Eigengewicht (Grundausführung) +- Herstellertoleranz ca.	17.200 kg
Nutzlast ca.	48.800 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegelast und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Beladene Aufsattelhöhe ca.	1.280 mm
Länge Schwanenhals ca.	3.750 mm
Durchlenkradius ca.	2.800 mm
Länge Ladefläche ca.	7.550 mm
Ausziehbar um ca.	5.300 mm
Breite Ladefläche ca.	2.740 mm
Ladehöhe bei max. Beladung ca.	375 mm
Bodenfreiheit ca.	145 mm
Länge Fahrwerk ca.	4.240 mm
Fahrzeuggrundbreite ca.	2.480/2.750 mm
Breite Fahrwerk ca.	2.750 mm
Höhe hinteres Fahrwerk (beladen) ca.	1.005 mm
Federweg hinteres Fahrwerk ca.	-150/+450 mm
Achsabstand hinteres Fahrwerk ca.	1.500 mm

Schwanenhals
Schwanenhals in SNT Design zur Optimierung der Ladeflächenlänge, Länge ca. 3.750 mm, hydraulisch heb/senkbar sowie abfahrbar.
Für SZM: 6 x 4 und 8 x 4 (oder 6 x 4 mit 1-Achs Dolly 235/75-17.5)

- Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 400 mm hoch
- Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM, auf Höhe des Außenrahmenprofils angebracht.
- An der Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.
  24N Anschluss gemäß ISO-1185

Ausstattung

24S Anschluss gemäß ISO-3731
15-polig Anschluss gemäß ISO-12098
Sollte Ihre Pin-Belegung von der ISO-Anschlussnorm abweichen, bitten wir Sie uns dies mitzuteilen.
- 3 kW Elektro-Hydraulikaggregat zur Steuerung der Hydraulikvorgänge, mit Ausnahme von hydraulischen Seilwinden. Ohne Installation der Versorgungsanschlüsse an der SZM.
- Parkposition auf dem Schwanenhals für die Warntafeln bei Nichtgebrauch.
- 1 Befestigungsadapter für Reserverad vor der Stirnwand des Schwanenhalses.
- Außenträger vom Schwanenhals mit Befestigungsbohrungen für schraubbare Verzurrringe.
  Die erste Bohrung ca. 200 mm von vorne, danach alle ca. 400 mm.
  2 Paar einschraubbare Verzurrringe inklusive (LC 5.000 daN).
- 1 Verzurrring jeweils links und rechts auf der hinteren Anschrägung vom Schwanenhals (LC 10.000 daN).
- Auf dem Schwanenhals 1 Paar steckbare ALU-Bordwände seitlich, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- Auf dem Schwanenhals eine steckbare ALU-Rückwand, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- Über dem Schwanenhals Riffelblechbelag.
- 3,5" Königszapfen
- Führungsplatte vom Schwanenhals für die Sattelplatte, ca. 800 mm breit.
- Beleuchtung der Bedienung am Schwanenhals mit Ein- und Ausschalter.
- Hydraulische Traverse zum Abstützen des Schwanenhalses auf der SZM oder ein Dolly.
- Ein Druckluftanschluss im hinteren Bereich des Schwanenhalses inklusive Luftpistole.
- Aufstiegsmöglichkeit auf den Schwanenhals
- Anti-Rutsch-Aufkleber an der linken Abschrägung des Schwanenhalses
- Runde NATO Steckdose an der Anschlussleiste vorne (Maeler & Kaege VG 96 917)
- Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder der elektrischer Seilwinde (ca. 35 mm², ca. 3.5 m lang) zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO).
- Galgen zur Aufhängung der Versorgungsleitungen an der Stirnseite des Schwanenhalses.
- 4 Hemmschuhe mit Halterung vor der Stirnwand.
- 1 INOX-Werkzeugkasten einteilig, ca. 2.480 x 340 x 390 mm (L x B x H), in gerader Ausführung, mit 2 seitlichen Türen außen und 1 Deckel oben, hinter der Stirnwand auf dem Schwanenhals.
- Schwanenhals im hinteren oberen Bereich mit einer abnehmbaren Abdeckung geschlossen.
- 1 LED Arbeitsscheinwerfer links und rechts an der Schlusstraverse des Schwanenhalses mit Verkabelung auf die Anschlussleiste zur SZM.
  Die Steckerbelegung teilen wir Ihnen nach Auftragsvergabe mit.
- Zusätzliche Steckmöglichkeit für die vorderen Warntafeln durch geschraubte Aufnahme am Heck des Schwanenhalses.
- Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Tiefbett mit Multikupplung anstelle von Schraubkupplungen. OHNE Garantie auf die Dichtungen.

Tiefbett

Tiefbett mit außenliegenden Trägern, ausgelegt als teleskopierbare Kesselbrücke in Niedrigbauweise mit Auszug vorne.
Länge x Breite ca. 7.550 mm x 2.740 mm.
Mechanische Verriegelung des Auszugs, die Versorgungsleitungen liegen geschützt in den ausziehbaren Trägern und passen sich automatisch der jeweiligen Tiefbettlänge an.
TECHNISCHER HINWEIS:
Die Ausziehbarkeit der Ladefläche ist um ca. 300 mm verlängert, dies dient nur zum Transport von "SELBSTTRAGENDER LADUNG" (Container).

- 1 Paar Stahlrampen mit Kletterleisten und Befestigungsbolzen zum Überbrücken der Aufnahmehaken des Tiefbetts.
  Die Rampen können über oder zwischen den Haken angelegt werden
- Befestigungsmöglichkeit für die Stahl-Auffahrrampen hinten zwischen den Außenträgern des Schwanenhalses.
- 1 Verzurrring jeweils links und rechts auf dem vorderen Querträger (LC 10.000 daN).

Ausstattung

- 6 Paar Gewindeblöcke außen an den Innenträgern der Ladefläche zur Montage von schraubbaren Ringen M24 (LC 8.000 daN).
  2 Paar Schraubringe M24 (LC 8.000 daN) inklusive.
- 6 Paar versenkte Verzurrringe außen an den Außenträgern der Ladefläche, nach innen und außen klappbar (LC 10.000 daN).
- 1 Paar Gewindeblöcke vorne und hinten an den Außenträgern der Ladefläche zur Montage von schraubbaren Ringen M24 (LC 8.000 daN).
- 1 Paar Schraubringe M24 (LC 8.000 daN) inklusive.
- TECHNISCHER HINWEIS:
  Die Ausziehbarkeit der Ladefläche ist um ca. 300 mm verlängert.
  Dies dient nur zum Transport von "SELBSTTRAGENDER LADUNG" (Container).
- Vorbereitung zur Aufnahme von aufschraubbaren Containerpositionierungen für 1x 20' oder 1x 40' Container auf den Außenträgern. Ohne Containerverriegelungen.
- Mechanische Bolzen-Laschen-Kupplung vom Tiefbett zum Fahrwerk, zum Auswechseln der Ladefläche oder Einbau von Verlängerungsträgern.
  Mit Elektro-Pneumatik-Hydraulik-Kupplungen.
- Die Außenträger des Tiefbetts versehen mit einlackierter Sandschicht als Abrutschsicherung.
- Eine Verriegelungsstelle alle ca. 500 mm am Auszug.
- Zusätzlich 4 Paar Gewindeblöcke außen an den Außenträgern der Ladefläche zur Montage von schraubbaren Ringen M24 (LC 8.000 daN).
  2 Paar Schraubringe M24 (LC 8.000 daN) inklusive.
- Herausnehmbarer Ladeboden (verzinkt) in 3 Elementen einlegbar zwischen den Außenträgern, mit Hartholzbelag.
- Klappbare Verbreiterungen, um ca. 230 mm je Seite (OHNE Holzbohlen)
- Verbreiterungsbohlen, lose, in Stahl eingefasst.
- 5 Paar Rungentaschen außen an den Außenträgern der Ladefläche, für Steckrungen ca. 100 x 50 mm.
- 2 Paar aufschraubbare Containerpositionierungen mit Befestigungspositionen für 1 x 20' oder 1 x 40'.
  Das Sichern des Containers mit entsprechenden Verzurrmaterial ist weiterhin erforderlich.

Fahrwerk hinten

Fahrwerk hinten mit geschlossenem Aussenrahmen, Riffelblechbelag und durchgehender Prisma-Baggermulde ca. 1.450/900 x 505 mm, hinten offen.

- "PENDEL-AXLE", alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.
  Schlauchbruchventil auf den Achsausgleich Zylinder mit automatischer RESET-Funktion.
  Hydraulik-Zylinder mit Absperrhähnen und Vorstecker zum Sichern in angehobener Position.
  Endlackierung Achsen mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig in "DB 7350 Novagrau" lackiert.
  Technische Achslast: je 12.000 kg
  Hydraulischer Achsausgleich.
  Achswerkzeug und Radschlüssel.
- 245/70 R 17.5 3PMSF. Fabrikat nach unserer Wahl. Lastindex 143/141L(146/146F)
- Einhängeleiste vorne am hinteren Fahrwerk zum Tiefbett für lose Anlegerampen.
- 4 Paar Verzurrringe hängend im Außenrahmen des hinteren Fahrwerks (LC 10.000 daN).
- 1 Paar Verzurrringe liegend vorne in der Baggermulde des hinteren Fahrwerks (LC 16.000 daN).
- 1 Paar Verzurrringe liegend in der Baggermulde im Bereich der 2. Achse des hinteren Fahrwerks (LC 16.000 daN).
  1 Paar Verzurrringe liegend hinten in der Baggermulde des hinteren Fahrwerks (LC 10.000 daN).
- 2 Paar Rungentaschen im Außenrahmen des Fahrwerks eingelassen, für Steckrungen ca. 100 x 50 mm.
- Löffelstielmulde des hinteren Fahrwerks hinten mit einer steckbaren Platte geschlossen.
- Fahrwerk mit angeschrägten Ecken hinten.
- Einhängeleiste für lose ALU-Anlegerampen an der Schlusstraverse des Fahrzeugs.
- Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen, Marke BEKAMAX, mit Normalfett laut NLGI-2.
  Abnehmbarer Schutz um die Pumpe(n) der Zentralschmierung.
- Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-Fernbedienung bedienbar, mit Einspurkontrolle

Ausstattung

der Achsen, ohne Installation in der SZM.
- Halter für die Warntafeln links und rechts inklusive einer 7-poliger Steckdose, unter dem Schwanenhals sowie vorne und hinten am hinteren Fahrwerk.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlusstraverse.
- EU-Reflektor am Heck des Fahrzeuges.
- TPMS Reifendruckkontrollsystem entsprechend ECE R 141.
  Die Datenübertragung zum Motorwagen erfolgt über die genormte EBS Schnittstelle nach ISO 11992.
  Zur korrekten Anzeige muss der Motorwagen in der Lage sein diese Daten zu übertragen und anzuzeigen.
- TPMS Reifendruckkontrollsensoren in allen Rädern montiert inklusive Reserveräder.
- Löffelstielmulde des hinteren Fahrwerks vorne mit einer steckbaren Platte geschlossen.
- Ein Luftanschluss am hinterem Fahrwerk für Luftpistole und Luftschrauber.
- Funkfernbedienung:
  - Bedienung der Nachlenkung, zusätzlich zur Kabelfernbedienung, mit 2 LED Kontrollleuchten am Empfänger als Einspurkontrolle.
- WABCO Smart Board System.
  Achslastinformationen sind gültig wenn sich da Fahrzeug in nominaler Fahrthöhe befindet, ansonsten sind Abweichungen möglich.
  Das Smart Board ist mit einem Kilometerzähler ausgestattet.
- Akustisches Warnsignal beim Rückwärtsfahren.
- Ein LED Rückfahrscheinwerfer jeweils links und rechts am Heck des Fahrzeuges.
- 1 LED Rundumleuchte links am Heck des Fahrzeuges.

Zubehör
- Handbuch und Beschreibung.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen, usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltieflader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.
- Bitte beachten Sie, dass sich durch Sonderausrüstungen und Zubehör in der Regel das Eigengewicht erhöht und die Nutzlast entsprechend verringert wird.
- Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
- Reflektorband gelb hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.
- Warnpaket:
  - 4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm, inkl. 2 LED Positionsleuchten und Halterungen für Rundumleuchte.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Kennzeichnung "ACHTUNG FAHRZEUG SCHERT AUS" hinten am Auflieger.

BREMSANLAGE
Bremsanlage der Marke WABCO EBS-E gemäß den EU-Vorschriften.
Ohne Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

BELEUCHTUNGSANLAGE
24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" Ausführung gemäß den EU-Vorschriften (ASS 3)

OBERFLÄCHENBEHANDLUNG
Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen mit Schleuderradanlage automatisch gestrahlt.
Zweite Strahlbearbeitung mit Korund für optimale Haftung des Beschichtungssystems.
HRM-Metallisierung des gesamten Fahrzeugchassis mit ZINACOR 850 (85% Zink/15% Aluminium) zur Gewährleistung des besten Korrosionsschutzes.
Endlackierung mit 2 Lagen 2K-Decklack, einfarbig in einem Farbton nach Wahl entsprechend

Ausstattung

dem RAL-System 841GL (Mehrfarben und Sonderlackierung gegen Mehrpreis)
Lackaufbau getestet im Salznebel-Sprühtest nach ISO 9227-NSS.
Versiegelung von Hohlräumen mit Spezialwachs.

STAHLKONSTRUKTION

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.
Stahlqualitäten:
**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)
**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)
Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.
Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.
Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

LACKIERUNG

Auflieger Karminrot (RAL 3002)
Felgen Silbergrau
Bordwände ALU-Natur
Radnaben Nach Achshersteller

ES-GE
Nutzfahrzeuge GmbH
PENDELACHSEN (12 t ACHSLAST)
ZWANGSLENKUNG
1 X TELE
FLACHBETTBRÜCKE
BOLZEN-LASCHEN-KUPPLUNG
ZUSATZLENKUNG
www.es-ge.de • Nutzfahrzeuge • Ausziehbare Spezialfahrzeuge
Archivbild

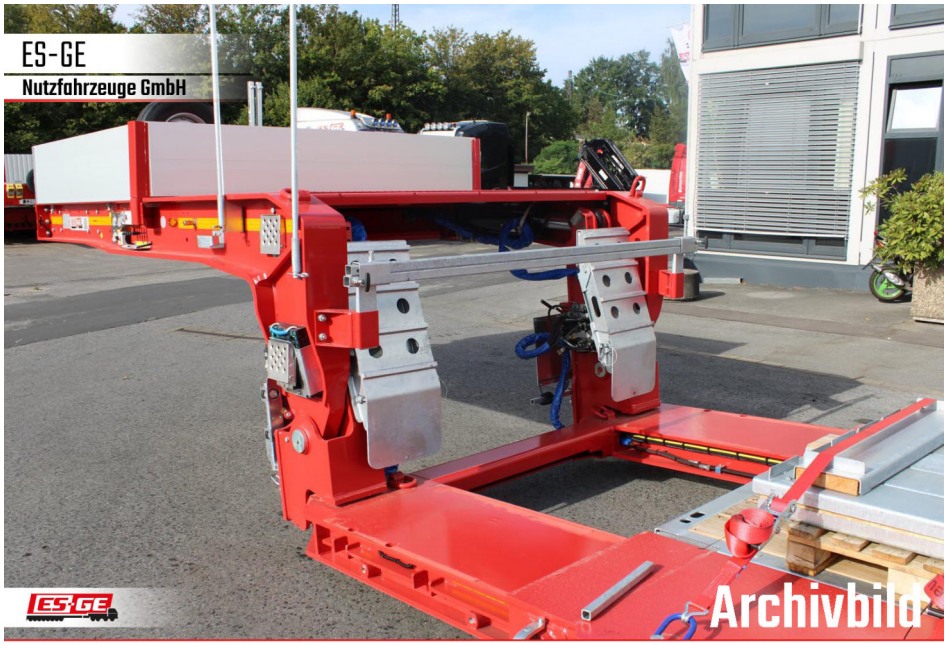
ES-GE
Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de • Nutzfahrzeuge • Ausziehbare Spezialfahrzeuge • Mietservice
Archivbild

ES-GE
Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de • Nutzfahrzeuge • Ausziehbare Spezialfahrzeuge • Mietservice
Archivbild

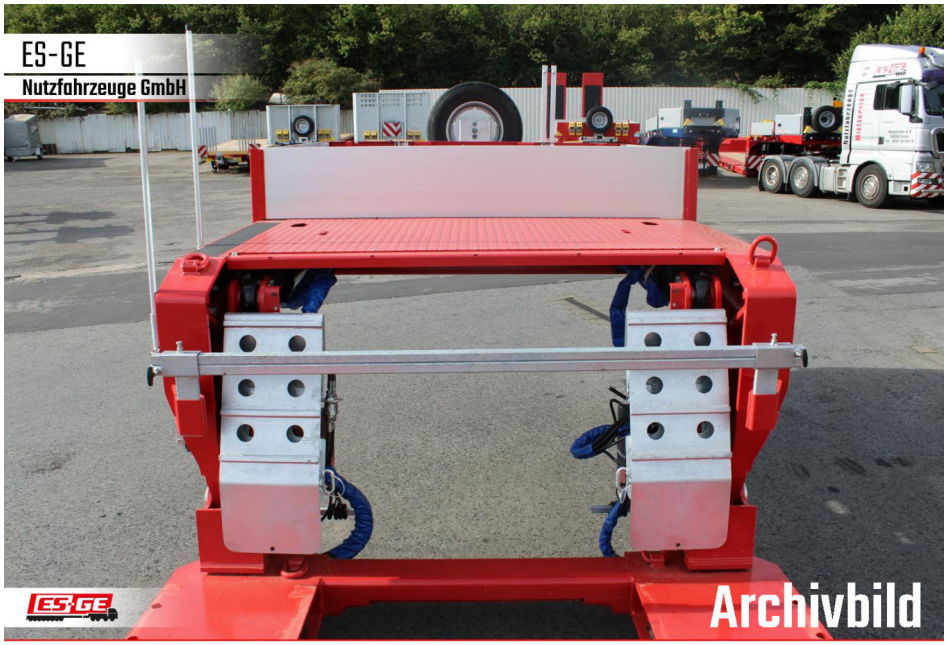
ES-GE
Nutzfahrzeuge GmbH
Archivbild

ES-GE
Nutzfahrzeuge GmbH
Archivbild

ES-GE
Nutzfahrzeuge GmbH
80
Archivbild

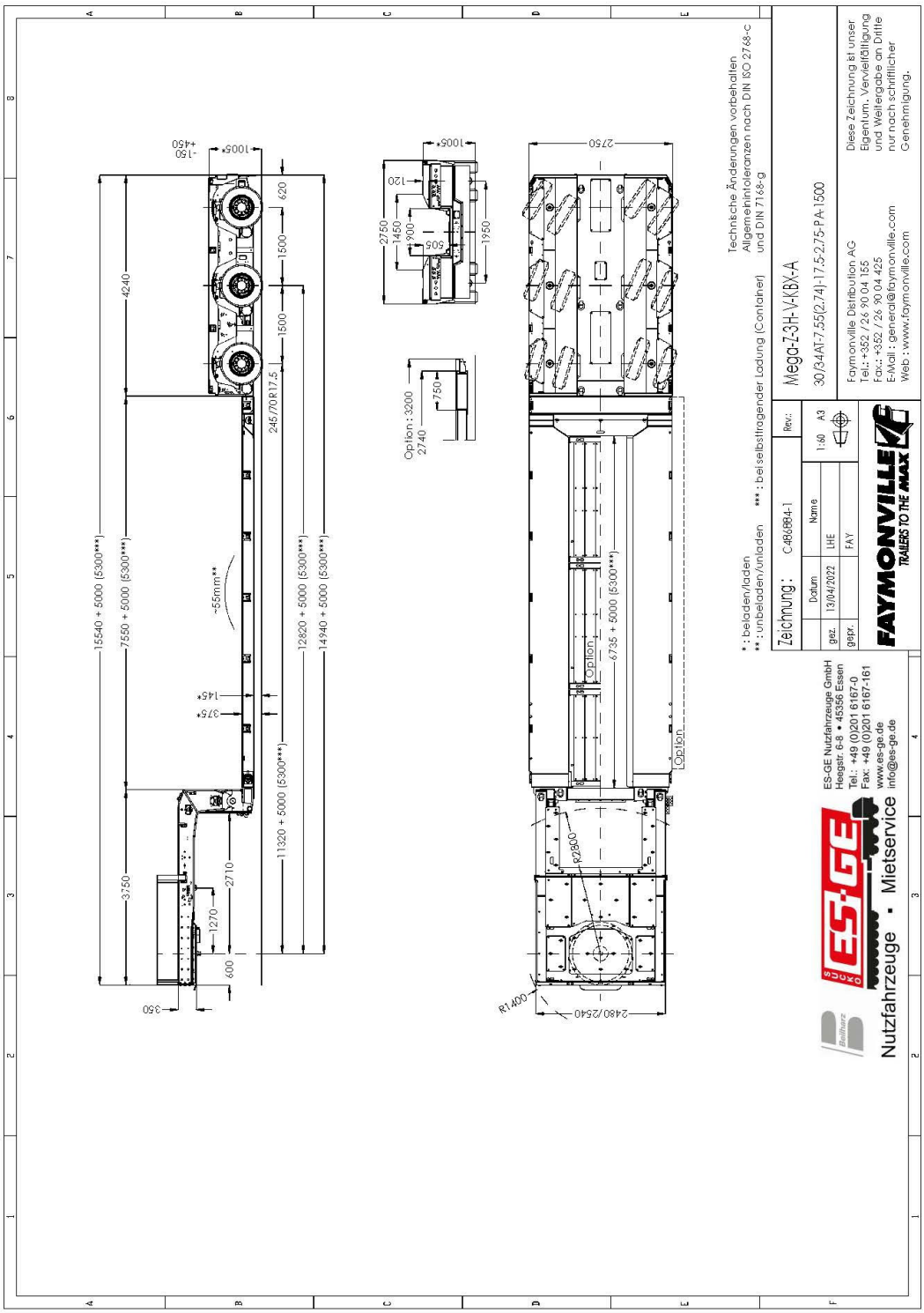

ES-GE
Nutzfahrzeuge GmbH
Archivbild

ES-GE
Nutzfahrzeuge GmbH
Archivbild


ES-GE
Nutzfahrzeuge GmbH
Archivbild

ES-GE
Nutzfahrzeuge GmbH
ACHTUNG!
FAHRZEUG SCHERT AUS
80
www.FAYMONVILLE.com
Archivbild

ES-GE
Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de · Nutzfahrzeuge · Ausziehbare Spezialfahrzeuge
80
Archivbild


Technische Änderungen vorbehalten
Allgemeintoleranzen nach DIN ISO 2768-c
und DIN 7168-g
Mega-Z-3H-VKBK-A
30/34AT-7.55(2.74)-17.5-2.75-PA-1500
Faymonville Distribution AG
Tel.: +352 / 26 90 04 155
Fax.: +352 / 26 90 04 425
E-Mail : general@faymonville.com
Web : www.faymonville.com
Diese Zeichnung ist unser Eigentum. Vervielfältigung und Weitergabe an Dritte nur nach schriftlicher Genehmigung.
*: beladen/laden
**: unbeladen/unladen
***: beiselbstfragender Ladung (Container)
Zeichnung: C466864-1
Rev:
1:50
A3
Datum
Name
gez.
13/04/2022
LHE
gepr.
FAY
FAYMONVILLE
TRAILERS TO THE MAX
ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Heegstr. 6-8 • 45356 Essen
Tel.: +49 (0)201 6167-0
Fax: +49 (0)201 6167-161
www.es-ge.de
info@es-ge.de
Nutzfahrzeuge · Mietservice
15540 + 5000 (5300***)
7550 + 5000 (5300***)
11320 + 5000 (5300***)
12820 + 5000 (5300***)
14940 + 5000 (5300***)
4240
3750
2710
1270
600
350
620
1500
1500
245/70R17.5
~55mm**
145*
375*
150
450
1005*
120
2750
1450
900
605
1950
Option : 3200
2740
750
2750
6735 + 5000 (5300***)
Option
Option
R2800
R1400
2480/2540