

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 6-Achs-Tiefbettauflieger

MAX 710 Tiefbett 2+4 PA ATX
Flachbett, 1-fach teleskopierbar
Hydr. gelenkt
Alle Achsen gelenkt,

Fzg.-Nr: 38273

Baujahr:

Fahrzeugart: Neufahrzeug

- Zwischenverkauf vorbehalten!

Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Gesamtgewicht:	102.000 kg
Sattellast:	30.000 kg
Achslasten Frontfahrwerk: 2 x 12.000 kg	24.000 kg
Achslasten Heckfahrwerk: 4 x 12.000 kg	48.000 kg
Leergewicht: +/- Herstellertoleranz ca.	28.910 kg
Nutzlast: ca.	73.090 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Gesamtbreite: ca.	2.850 mm
Breite Hals: ca.	2.540 mm
Breite Ladebett: ca.	2.850 mm
Breite Front-Fahrwerk: ca.	2.850 mm
Breite Heck Fahrwerk: ca.	2.850 mm
Aufsattelhöhe (beladen): ca.	1.300 - 1.400 mm
Ladehöhe (max. beladen): ca.	450 mm
Länge Ladefläche: ca.	7.150 mm
Technisch teleskopierbar um: ca.	4.400 mm
Verbreiterungen auf: ca.	3.250 mm
Länge Schwanenhals: ca.	3.650 mm
Länge Front-Fahrwerk: ca.	2.200 mm
Länge Heck-Fahrwerk: ca.	5.480 mm
Sattelvormaß: ca.	550 mm
Durchschwenkradius SZM (nach hinten): ca.	2.700 mm
Durchschwenkradius vorne: ca.	1.400 mm
Achsabstände: ca.	1.360 mm
B-Maß Grundstellung: ca.	15.925 - 17.965 mm
Reifengröße	285/70 R 19,5

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE33XXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

1 x Schwanenhals : MAX710-Hals-V-30-2.70{DSR 2 700}

Schwanenhals hydraulisch heb-/senkbar sowie abfahrbar.

Länge ca. 3.650 mm.

2 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5000 daN)

2 Paar Verzurringe auf dem Schwanenhals (LC 10 600 daN)

1 Paar Verzurringe am Mittelteil des Schwanenhalses (LC 10 600 daN)

Für SZM : 6 x 4 oder 8 x 4

- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halterung. (± 5 kg)
- Am Schwanenhals ein separater Luftanschluss mit Luftpistole.
- Galgen mit Winde für Reserverad an der Stirnseite des Schwanenhalses.
- Stahl Stirnwand, ca. 400 mm hoch.
- Auf dem Schwanenhals steckbare ALU-Bordwände und Rückwand, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- 3.5" Königszapfen
- LKW-Hydraulikanschluss mit Mengenregler (20 l/min), inkl. Galgen zur Aufhängung der Versorgungsleitungen, der Tank der SZM muss min. 80 l umfassen mit MAX Trailer Kupplungsstücken, ansonsten Kupplungsstücke durch den Kunden frei Werk zu liefern.
- Beleuchtung der Bedienung am Schwanenhals mit Ein- und Ausschalter.
- Bedienhebel am Schwanenhals durch eine klappbare Abdeckung geschützt.
- Eine 7-polige Steckdose links und rechts hinten am Schwanenhals für die Warntafel.
- Lastmanometer am Schwanenhals zur Achslastermittlung am Fahrwerk vorne und hinten inklusive Achslastdiagramm.
- BEKA-MAX Zentralschmierung für einen Schwanenhals mit Normalfett NLGI-2.
- Werkzeugkit Art N° 815775.
- Aufstiegsmöglichkeit auf den Schwanenhals.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- TPMS Reifendruckkontrollsystem entsprechend ECE R 141.
Die Datenübertragung zum Motorwagen erfolgt über die genormte EBS Schnittstelle nach ISO 11992.
Zur korrekten Anzeige muss der Motorwagen in der Lage sein diese Daten zu übertragen und anzuzeigen.
- Zwei Werkzeugkasten INOX, ca. 855 x 340 x 390 mm, auf dem Schwanenhals, links und rechts (± 48 kg)
- 1-Zylinder Hatz Dieselmotor (Silent Pack) mit Elektrostarter und Starterbatterie.
Leistung: 9.5 kW (12.9 PS) bei 3000 U/min
Abgasstufe: EU Stage V
Max. Hydraulikdruck: 280 bar
Max. Durchfluss: 21 l/min
Montage auf dem Schwanenhals.
Hydrauliköltank 100 L
Rahmen feuerverzinkt (± 480 kg)
- Hydraulische Verbindungsleitungen zwischen Powerpack und Steckerblech am Schwanenhals.
- Funkfernbedienung:
 - Bedienung des Powerpacks, Start/Stop des Dieselmotors.
 - Bedienung der Nachlenkung, zusätzlich zur Kabelfernbedienung, mit 2 LED Kontrollleuchten am Empfänger als Einspurkontrolle.
 - Bedienung Heben/Senken des Schwanenhalses
 - Bedienung Heben/Senken der Federung der Fahrwerke
- Multikupplung-Hydraulikanschlüsse am Schwanenhals.
Multikupplung OHNE Garantie auf die Dichtungen. (± 4 kg)
- 1 LED-Arbeitscheinwerfer links und rechts am Heckblech des Schwanenhalses mit getrenntem Ein-/Ausschalter.
- Vier um ca. 1.000 mm ausziehbare Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, mit einer LED-Positionsleuchte und Halterung für Rundumleuchte. (± 105 kg)

Ausstattung

1 x 2-Achs Kompaktfrontfahwerk : MAX710-Fahwerk-PA-F-2-19.5-1.36-2.85

Hakenaufnahme vorne und hinten.

Länge: ca. 2.200 mm

Fahrwerksbreite: ca. 2.850 mm

1 Paar Verzurringe vorne (LC 10 600 daN).

1 Paar Verzurringe hinten, auf der Hakenaufnahme (LC 16 000 daN).

- Frontfahwerk mit einem separaten Luftanschluss für Luftschräuber.
- BEKA-MAX Zentralschmierung für ein 2-Achs Fahwerk mit Normalfett NLGI-2.
(nicht an die Spurstangen angeschlossen).
- Eine 7-polige Steckdose links und rechts hinten am Frontfahwerk für die Warntafeln.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- TPMS Reifendruckkontrollsystem entsprechend ECE R 141.
Die Datenübertragung zum Motorwagen erfolgt über die genormte EBS Schnittstelle nach ISO 11992.
Zur korrekten Anzeige muss der Motorwagen in der Lage sein diese Daten zu übertragen und anzuzeigen.
- 1 LED-Arbeitscheinwerfer links und rechts am Heck des vorderen Fahrwerks mit getrenntem Ein-/Ausschalter.
- Oberfläche des vorderen Fahrwerkes mit einer einlackierten Sandbeschichtung als Abrutschsicherung.
- Multikupplung-Hydraulikanschlüsse am Frontfahwerk.
Multikupplung OHNE Garantie auf die Dichtungen. (± 4 kg)

1 x Tiefbett : MAX710-Tiefbett-ATX-A-7.15-(300)-2.85

Tiefbett "ATX-A" mit teleskopierbaren Längsträgern in Niedrigbauweise mit festem Hartholzboden
ca. 50 mm stark, mit überfahrbaren Brückenhaken vorne und mit Bolzen-Laschenkupplung hinten.

Grundbreite: ca. 2.850 mm

Länge: ca. 7.150 mm

Trägerhöhe: ca. 300 mm

Trägerbreite: ca. 650 mm

Ladehöhe ca. 450 mm bei Bodenfreiheit ca. 150 mm

1 Paar Verzurringe liegend auf der vorderen Querverbindung (LC 16 000 daN).

6 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 10 000 daN).

1 Paar Verzurringe liegend auf der hinteren Querverbindung (LC 16 000 daN).

5 Paar Gewindeblöcke M30 am Innenträger zur Montage von schraubbaren Ringen.

- 2 Holzblöcke, ca. 500 x 250 x 200 mm.
- Vorbereitung zur Aufnahme von aufschraubbaren Containerpositionierungen für 1 x 20' oder 1 x 30' auf den Außenträgern. Ohne Containerverriegelungen.
- Außen an den Außenträgern der Ladefläche, Aufnahmen zum Anbringen von klappbaren Verbreiterungen.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- TPMS Reifendruckkontrollsystem entsprechend ECE R 141.
Die Datenübertragung zum Motorwagen erfolgt über die genormte EBS Schnittstelle nach ISO 11992.
Zur korrekten Anzeige muss der Motorwagen in der Lage sein diese Daten zu übertragen und anzuzeigen.
- 1 Paar lose HeProLen Kunststoff Auffahrkeile mit Kletterleisten ca. 900 x 450 x 50/300 mm. (± 100 kg)
- 5 Paar Gewindeblöcke M30 zwischen den Verzurringen unter dem Obergurt am Außenträger zur Montage von schraubbaren Ringen (LC 12 000 daN).
- 4 Paar Rungentaschen für Steckungen ca. 100 x 50 mm im Außenrahmen der Ladefläche (± 16kg)
- Klappbare Verbreiterungen, um ca. 230 mm je Seite (OHNE Holzbohlen)
- Verbreiterungsbohlen, lose, in Stahl eingefasst. (± 350 kg)
- Die Außenträger des Tiefbettes versehen mit einer einlackierten Sandschicht als Abrutschsicherung.
- Multikupplung-Hydraulikanschlüsse an der Ladefläche.
Multikupplung OHNE Garantie auf die Dichtungen. (± 4 kg)

1 x 4-Achs Heckfahwerk : MAX710-Fahwerk-PA-H-4-19.5-1.36-2.85

Mechanische Bolzen-Laschen-Kupplung zum Anbau eines Tiefbettes vorne, Schlussstraverse hinten

Ausstattung

Fahrwerksbreite: ca. 2.850 mm

Fahrwerklänge: ca. 5.480 mm

2 Paar Verzurringe versenkbar (LC 10 000 daN).

1 Paar Verzurringe versenkbar (LC 5 000 daN).

3 Paar Ausschnitte im Außenrahmen zum Einhängen von Spannbändern (LC 2 000 daN).

3 Paar Verzurringe liegend im Fahrwerk (LC 10 600 daN).

- Eine 7-polige Steckdose links und rechts, vorne und hinten am Heckfahrwerk für die Warntafeln.
- BEKA-MAX Zentralschmierung für ein 4-Achs Fahrwerk mit Normalfett NLGI-2.
(nicht an die Spurstangen angeschlossen).
- Am Heckfahrwerk eine Steckdose für die Kabel-Fernbedienung der Nachlenkung.
- Hinteres Fahrwerk mit Mulde.
- 2 LED Rückfahrscheinwerfer am Heckblech montiert.
- Europäische Reflektorschilder (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Eine LED Rundumleuchte mit Halterung links und rechts an der Schlussstraverse.
- TPMS Reifendruckkontrollsystem entsprechend ECE R 141.
Die Datenübertragung zum Motorwagen erfolgt über die genormte EBS Schnittstelle nach ISO 11992.
Zur korrekten Anzeige muss der Motorwagen in der Lage sein diese Daten zu übertragen und anzuzeigen.
- Einhängeleiste für lose Anlegerampen vorne am hinteren Fahrwerk zum Tiefbett.
- Oberfläche des hinteren Fahrwerks mit einer einlackierten Sandbeschichtung als Abrutschsicherung.
- Löffelstimulde des hinteren Fahrwerks vorne und hinten mit einem geschraubtem Blech geschlossen.
- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.
- Eine 7-polige Steckdose zusätzlich links und rechts im Bereich der Achsen am Heckfahrwerk für die Warntafeln.

1 x Zubehör

MAX710-Zubehör

ELEKTROANLAGE

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, LED-Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3).

Alle LED-Seitenmarkierungsleuchten blinken mit dem Blinker.

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

NACHLENKUNG

Steckdose für die Bedienung der Nachlenkung am Schwanenhals mittels Kabel-Fernbedienung mit Drucktasten inklusive Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)

PENDELACHSE 2-ACHS FRONTFAHRWERK

"PENDEL-AXLE", alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.

Schlauchbruchventil auf dem Achsausgleichszylinder mit automatischer RESET-Funktion.

Hydraulik-Zylinder mit Absperrhähnen und Vorstecker zum Sichern in angehobener Position.

Endlackierung der Achsen mit 2 Lagen 2-K-Lack einfarbig in "DB7350 Novagrau" lackiert.

Technische Achslast: je 14.640 kg (62 km/h)

Hydraulischer Achsausgleich.

Achswerkzeug.

Bereifung Frontfahrwerk:

8 x Nach Wahl des Herstellers (M+S) 285/70 R19.5

Lastindex 150/148J

Ausstattung**PENDELACHSE 4-ACHS HECKFAHRWERK**

"PENDEL-AXLE", alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.

Schlauchbruchventil auf dem Achsausgleichszylinder mit automatischer RESET-Funktion.

Hydraulik-Zylinder mit Absperrhähnen und Vorstecker zum Sichern in angehobener Position.

Endlackierung der Achsen mit 2 Lagen 2-K-Lack einfarbig in "DB7350 Novagrau" lackiert.

Technische Achslast: je 14.640 kg (62 km/h)

Hydraulischer Achsausgleich.

Achswerkzeug.

Bereifung Heckfahrwerk:

16 x Nach Wahl des Herstellers (M+S) 285/70 R19.5

Lastindex 150/148J

LACKIERUNG

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen mit Schleuderradanlage automatisch gestrahlt.

Zweite Strahlbearbeitung mit Korund für optimale Haftung des Beschichtungssystems.

HRM-Metallisierung des gesamten Fahrzeugchassis mit ZINACOR 850 (85% Zink/15% Aluminium)
zur Gewährleistung des besten Korrosionsschutzes.

Endlackierung mit 2 Lagen 2K-Decklack, einfarbig in einem Farbton nach Wahl entsprechend dem RAL-System 841GL.

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiss) lackiert.

Keine Metalllackierung möglich.

Lackaufbau getestet im Salznebel-Sprühtest nach ISO 9227-NSS.

Versiegelung von Hohlräumen mit Spezialwachs.

LACKIERUNG

Auflieger Karminrot (RAL 3002)



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



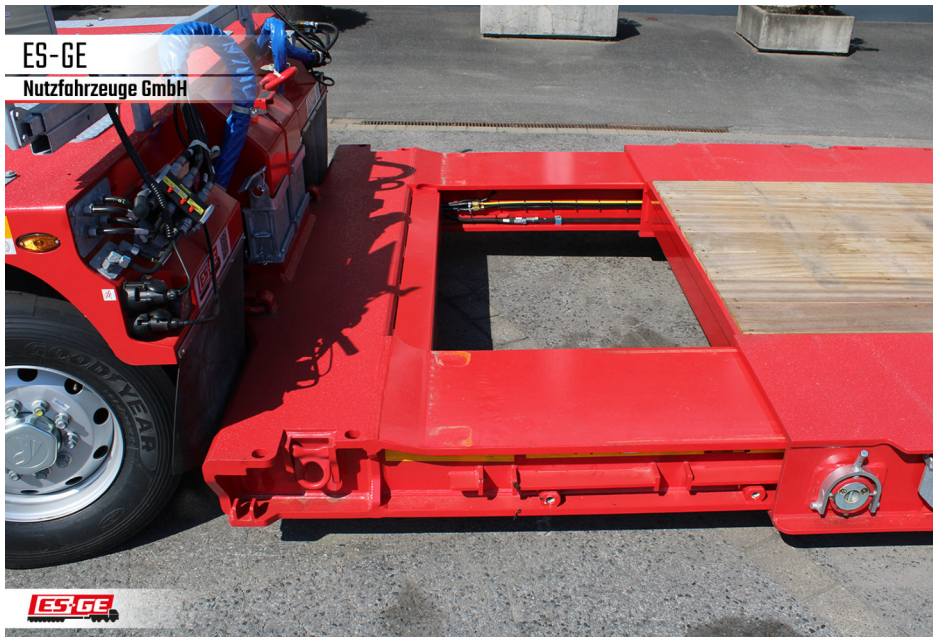
Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE





Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

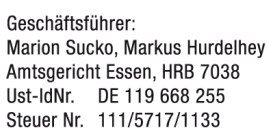


Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE33XXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE