

Fahrzeug-Typ - Bezeichnung

MAX Trailer 8-Achs-Satteltieflader

MAX810 8x12t PA-X, 2-fach teleskopierbar

Hydr. gelenkt

Alle Achsen gelenkt

Fzg.-Nr: 38300

Fahrzeugart: Neufahrzeug

Baujahr:

- Zwischenverkauf vorbehalten!

Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Ausstattung

Maße und Gewichte

Geschwindigkeit:	80 km/h
Gesamtgewicht:	126.000 kg
Sattellast:	30.000 kg
Achslast Fahrwerk vorne:	24.000 kg
Achslast:	72.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertoleranz ca.	29.500 kg
Nutzlast ca.	96.500 kg

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Sattelhöhe beladen: ca.	1.300->1.400 mm
Schwanenhalslänge: ca.	3.650 mm
Fahrwerkklänge: ca.	2.970 mm
Ladeflächelänge: ca.	11.000 mm
Ausziehbar um: ca.	15.900 mm
Ladehöhe (gemäß Zeichnung) ca.	800 - 950 mm
Gesamtbreite: ca.	2.750 mm
Achsabstand 6-Achser: ca.	5 x 1.500 mm
Achsabstand 8-Achser: ca.	1.500/3.010/5 x 1.500 mm
Durchlenkradius nach hinten: ca.	2.700 mm
B-Maß 6-Achser ca.	14.100 mm
B-Maß 8-Achser ca.	17.070 mm

Schwanenhals : MAX810-Hals-V-30-2.70(DSR 2700)

Schwanenhals hydraulisch heb-/senkbar sowie abfahrbar.

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

Ausstattung

Länge ca. 3.650 mm.

2 Paar Verzurringe nach außen klappbar (LC 5000 daN)

2 Paar Verzurringe auf dem Schwanenhals (LC 10 600 daN)

1 Paar Verzurringe am Mittelteil des Schwanenhalses (LC 10 600 daN)

Für SZM : 6 x 4 oder 8 x 4

- An der verzinkten Anschlussleiste vorne gelb-rote Luftkupplungen.
- 4 Stück Hemmschuhe mit Halterung. (± 5 kg)
- LKW-Hydraulikanschluss mit Mengenregler (20 l/min), inkl. Galgen zur Aufhängung der Versorgungsleitungen, der Tank der SZM muss min. 80 l umfassen mit MAX Trailer Kupplungsstücken, ansonsten Kupplungsstücke durch den Kunden frei Werk zu liefern.
- Galgen mit Winde für Reserverad an der Stirnseite des Schwanenhalses.
- 3.5" Königszapfen
- Stahl Stirnwand ca. 400 mm hoch.
- Auf dem Schwanenhals steckbare ALU-Bordwände und Rückwand, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- Bedienhebel am Schwanenhals durch eine klappbare Abdeckung geschützt.
- Beleuchtung der Bedienung am Schwanenhals mit Ein- und Ausschalter.
- Eine 7-polige Steckdose links und rechts hinten am Schwanenhals für die Warntafel.
- Lastmanometer am Schwanenhals zur Achslastermittlung am Fahrwerk vorne und hinten inklusive Achslastdiagramm.
- BEKA-MAX Zentralschmierung für einen Schwanenhals mit Normalfett NLGI-2.
- Werkzeugkit Art N° 802768
- Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Tiefbett mit Schraubkupplungen.
- Aufstiegsmöglichkeit auf den Schwanenhals.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Vier um ca. 1.000 mm ausziehbare Warntafeln ca. 423 x 423 mm mit einer LED-Positionsleuchte und Halterung für Rundumleuchte. (± 105 kg)
- Befestigungsadapter für 2 Reserveräder
- 1-Zylinder Hatz Dieselmotor (Silent Pack) mit Elektrostarter und Starterbatterie.
Leistung: 9.5 kW (12.9 PS) bei 3000 U/min
Abgasstufe: EU Stage V
Max. Hydraulikdruck: 280 bar
Max. Durchfluss: 21 l/min
Montage auf dem Schwanenhals.
Hydrauliköltank 100 L
Rahmen feuerverzinkt (± 480 kg)
- Hydraulische Verbindungsleitungen zwischen Powerpack und Steckerblech am Schwanenhals.
- 1 LED-Arbeitsscheinwerfer links und rechts am Heckblech des Schwanenhalses mit getrenntem Ein-/Ausschalter.
- Funkfernbedienung:
 - Bedienung des Powerpacks, Start/Stop des Dieselmotors.
 - Bedienung der Nachlenkung, zusätzlich zur Kabelfernbedienung, mit 2 LED Kontrollleuchten am Empfänger als Einspurkontrolle.
- Bedienung von Heben/Senken des Schwanenhalses
- Bedienung von Heben/Senken der Federung der Fahrwerke

1 x 2-Achs Frontfahrwerk : MAX810-Fahrwerk-PA-X-F-2-17.5-1.50-2.75

Bolzen-Laschenkupplung vorne und hinten.

Länge: ca. 2.970 mm

Fahrwerksbreite: 2 750 mm

1 Paar Verzurringe (LC 10 000 daN) im Außenrahmen.

2 Paar Verzurringe (LC 10 000 daN) am Zentralträger.

- BEKA-MAX Zentralschmierung für ein 2-Achs Fahrwerk mit Normalfett NLGI-2.

Ausstattung

(nicht an die Spurstangen angeschlossen).

- Eine 7-polige Steckdose links und rechts hinten am Frontfahrwerk für die Warntafeln.
- Oberfläche des Fahrwerkes mit einer einlackierten Sandbeschichtung als Abrutschsicherung.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Eine 7-polige Steckdose für die Warntafeln, links und rechts am vorderen Fahrwerk, im Bereich der Achsen.
- Ausziehbare Verbreiterungen um ± 230 mm je Seite für ein 2-Achs Fahrwerk. (± 27 kg)
- 1 Paar M42 Gewindeblöcke zwischen den Achsen des Frontfahrwerks.
- 1 Paar Halterungen für die Warntafeln zum Einstecken in den Rungentaschen im Außenrahmen der Ladefläche.

1 x Ladefläche : MAX810-6-AA-11.00-17.5-1.50-2.75-PA-X

6-Achs doppelt teleskopierbare Ladefläche mit Bolzen-Laschenkupplung vorne und Abschrägung ca. 500 mm x 8° hinten.

7 Paar Verzurringe entlang des Zentralträgers. (LC 10 000 daN)

1 Paar Gewindeblöcke M30 vorne am Tiefbett, zur Montage von schraubbaren Ringen.

1 Paar Langlöcher vorne, zum Einbauen von Überbrückungselementen.

Ladeflächenlänge: ca. 11.000 mm

Technisch ausziehbar um: ca. 8.200 + 7.700 mm

Achsabstand: ca. 1.500 mm

Grundbreite: ca. 2.750 mm

- Hydraulischer Kupplungsbolzen.
- BEKA-MAX Zentralschmierung für die Ladefläche mit Normalfett NLGI-2.
(nicht an die Spurstangen angeschlossen).
- Oberfläche der Ladefläche mit einer einlackierten Sandbeschichtung als Abrutschsicherung.
- 11 Paar versenkte Verzurringe im Aussenrahmen der Ladefläche, nach aussen klappbar (LC 10 000 daN).
- Versenkte Verzurringe in der Ladefläche entlang des Zentralträgers (LC 10.000 daN) entsprechend der Fahrzeugschizze.
- Fest verschweißter Zwischentisch, 500 mm lang.
- 1 Paar Gewindeblöcke M30 vorne am Tiefbett, zur Montage von schraubbaren Ringen.
- 1 Paar Langlöcher vorne, zum Einbauen von Überbrückungselementen.
- Vierkantkletterleisten ca. 15 x 30 mm auf Blechbelag, alle ca. 200 mm auf der Abschrägung der Ladefläche.
- 1 Paar mechanische Heckabstützungen.
- Eine 7-polige Steckdose für die Warntafeln links und rechts an der Schlußstraverse.
- Eine LED Rundumleuchte mit Halterung links und rechts an der Schlußstraverse.
- Ein LED Rückfahrscheinwerfer links und rechts an der Schlußstraverse.
- Verschiebbare Einhängeleiste für ALU-Anlegerampen am Heck des Fahrzeuges.
- Ein Schmutzfänger am Heck des Aufliegers.
- Europäische Reflektorschilde (Rot-Gelb) am Heck des Aufliegers.
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.
- Ausziehbare Verbreiterungen um ca. 230 mm je Seite. (± 276 kg)
- Rungentaschenleisten für Steckungen ca. 100 x 50 mm, entsprechend der Fahrzeugschizze quer in der Ladefläche montiert.
- 2 Paar schraubbare Verzurringe M30 (LC 12 000 daN).(+13kg)
- 2 Paar schraubbare Verzurringe M42 (LC 20 000 daN).(+24kg)
- Zwei zusätzliche 7-polige Steckdosen für die Warntafeln, links und rechts an der Ladefläche, im Bereich der Achsen.
- 1 LED Arbeitsscheinwerfer links und rechts im Bereich der Achsen mit getrenntem Ein-/Ausschalter.
- 2 LED Arbeitsscheinwerfer mit Magnet, Spiralkabel und Stecker für die Steckdosen der Warntafeln.
- 4 Paar M42 Gewindeblöcke zwischen den hinteren Achsen.
- Eine Rundumleuchte LED lose mitgeliefert.
- Eine Rangierkupplung an der Schlußstraverse befestigt.
- Umdrehbare Kennzeichnung 1 200 x 400 mm "CONVOI EXCEPTIONNEL" hinten am Auflieger.

Ausstattung

- Geschwindigkeitsaufkleber 80 km/h hinten und beidseitig.

1 x Zubehör

- MAX810-Zubehör
- Gelbes Reflektorband gemäß den EU-Vorschriften seitlich, am Auszug und hinten am Auflieger.

ELEKTROANLAGE

Elektroanlage gemäß EU-Vorschriften, LED-Beleuchtung 24 Volt ASPÖCK-NORDIK (ASS3).

Alle LED-Seitenmarkierungsleuchten blinken mit dem Blinker.

ASPÖCK-UNIBOX an der Anschlussleiste vorne mit Steckdosen 24N, 24S & 15 pol.

Anschluss gemäß ISO.

24N ISO-1185

24S ISO-3731

15 polig ISO-12098

NACHLENKUNG

Steckdose für die Bedienung der Nachlenkung am Schwanenhals mittels Kabel-Fernbedienung mit Drucktasten inklusive Einspurkontrolle der Achsen (ohne Installation in der SZM)

TPMS:

TPMS Reifendruckkontrollsystem entsprechend ECE R 141.

Die Datenübertragung zum Motorwagen erfolgt über die genormte EBS Schnittstelle nach ISO 11992.

Zur korrekten Anzeige muss der Motorwagen in der Lage sein diese Daten zu übertragen und anzuzeigen.

PENDELACHSE 2-ACHS FRONTFAHRWERK

"PENDEL-AXLE", alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.

Schlauchbruchventil auf dem Achsausgleichszylinder mit automatischer RESET-Funktion.

Hydraulik-Zylinder mit Absperrhähnen und Vorstecker zum Sichern in angehobener Position.

Endlackierung der Achsen mit 2 Lagen 2-K-Lack einfarbig in "DB7350 Novagrau" lackiert.

Technische Achslast: ca. 13.740 kg (30 km/h)

Hydraulischer Achsausgleich.

Eine Gewindebohrung M30, von oben in jedem Pendelachszapfen zur Befestigung von Verzurringen.

Achswerkzeug.

BEREIFUNG

8 x Fabrikat nach unserer Wahl (M+S) 245/70 R17.5 - Lastindex 143/141L (146/146F)

TPMS:

TPMS Reifendruckkontrollsystem entsprechend ECE R 141.

Die Datenübertragung zum Motorwagen erfolgt über die genormte EBS Schnittstelle nach ISO 11992.

Zur korrekten Anzeige muss der Motorwagen in der Lage sein diese Daten zu übertragen und anzuzeigen.

PENDELACHSE 6-ACHS LADEFLÄCHE

"PENDEL-AXLE", alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.

Schlauchbruchventil auf dem Achsausgleichszylinder mit automatischer RESET-Funktion.

Hydraulik-Zylinder mit Absperrhähnen und Vorstecker zum Sichern in angehobener Position.

Endlackierung der Achsen mit 2 Lagen 2-K-Lack einfarbig in "DB7350 Novagrau" lackiert.

Technische Achslast: je 13.740 kg (30 km/h)

Hydraulischer Achsausgleich.

Eine Gewindebohrung M30, von oben in jedem Pendelachszapfen zur Befestigung von Verzurringen.

Achswerkzeug.

Ausstattung

BEREIFUNG

24 x Fabrikat nach unserer Wahl (M+S) 245/70 R17.5 - Lastindex 143/141L (146/146F)

TPMS:

TPMS Reifendruckkontrollsystem entsprechend ECE R 141.

Die Datenübertragung zum Motorwagen erfolgt über die genormte EBS Schnittstelle nach ISO 11992.

Zur korrekten Anzeige muss der Motorwagen in der Lage sein diese Daten zu übertragen und anzuzeigen.

LACKIERUNG

Komplette Stahlkonstruktion nach dem Schweißen mit Schleuderradanlage automatisch gestrahlt.

Zweite Strahlbearbeitung mit Korund für optimale Haftung des Beschichtungssystems.

HRM-Metallisierung des gesamten Fahrzeugchassis mit ZINACOR 850 (85% Zink/15% Aluminium) zur Gewährleistung des besten Korrosionsschutzes.

Endlackierung mit 2 Lagen 2K-Decklack, einfarbig in einem Farbton nach Wahl entsprechend dem RAL-System 841GL

Heckteil metallisiert und in RAL 9010 (Reinweiss) lackiert.

Keine Metalliclackierung möglich.

Lackaufbau getestet im Salznebel-Sprühtest nach ISO 9227-NSS.

Versiegelung von Hohlräumen mit Spezialwachs.

LACKIERUNG

Auflieger Karminrot (RAL 3002)



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

ES-GE
Nutzfahrzeuge GmbH



Archivbild



ES-GE
Nutzfahrzeuge GmbH



Archivbild



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE

ES-GE
Nutzfahrzeuge GmbH



Archivbild



ES-GE
Nutzfahrzeuge GmbH



Archivbild



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE



ES-GE NUTZFAHRZEUGE GmbH

Seite 13 / 13

Geschäftsführer:
Marion Sucko, Markus Hurdelhey
Amtsgericht Essen, HRB 7038
Ust-IdNr. DE 119 668 255
Steuer Nr. 111/5717/1133

Bankverbindungen:
National-Bank AG, Essen
(BLZ 360 200 30, Konto-Nr. 367 222)
IBAN DE 95 3602 0030 0000 3672 22
BIC NBAGDE3EXXX

Sparkasse Essen
(BLZ 360 501 05, Konto-Nr. 244 491)
IBAN DE02 3605 0105 0000 2444 91
BIC SPESDE3EXXX

Geno Bank Essen eG
(BLZ 360 604 88, Konto-Nr. 407 870 200)
IBAN DE24 3606 0488 0407 8702 00
BIC GENODEM1GBE