

Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten

85425 1 Stck. Faymonville 2-Achs MEGAMAX Tiefbett, EZ 21.08.2018 hydro-mechanisch zwangsgelenkt, hydraulischer Achsausgleich

Die nachfolgende Spezifikation bezieht sich auf den Zustand des Fahrzeugs zum Zeitpunkt der Erstzulassung.

Geschwindigkeit		80 km/h
Gesamtgewicht ***		42.000 kg
Sattellast		18.000 kg
Achslast Fahrwerk hinten		24.000 kg
Eigengewicht +/- Herstellertoleranz	ca.	13.200 kg
Nutzlast	ca.	28.800 kg

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zulässige Aufliegebelastung und die zulässigen Achslasten nicht überschritten werden.

Schwanenhalslänge	ca.	4.080 mm
Durchlenkradius Königszapfen nach hinten	ca.	2.100 mm
Aufsattelhöhe beladen	ca.	1.175 mm
Länge des Tiefbetts	ca.	6.600 mm
Technisch ausziehbar um	ca.	5.000 mm
Tiefbettladehöhe bei max. Beladung	ca.	450 mm
Bodenfreiheit im nicht ausgezogenen Zustand	ca.	150 mm
Fahrwerkklänge	ca.	2.600 mm
Ladehöhe Fahrwerk hinten bei max. Beladung	ca.	1.005 mm
Federweg (bei Hydraulikausgleich)	ca.	-150/+450 mm
Achsabstand	ca.	1.360 mm
Fahrzeuggrundbreite	ca.	2.480/2.550 mm

Ausnahmegenehmigung erforderlich bei Überschreitung der länderspezifischen Gesetzgebung:

JA

Schwanenhals:

Schwanenhals "Light", Länge ca. 4.080 mm.

Schwanenhals hydraulisch heb/senkbar sowie abfahrbar.

Für SZM: 4 x 2 und 6 x 2

Tiefbett:

Tiefbett als ausziehbare Baggerbrücke, Breite ca. 1.300 mm, Länge ca. 6.600 mm mit mechanischer Verriegelung. Die Versorgungsleitungen liegen geschützt in den ausziehbaren Trägern und passen sich automatisch der jeweiligen Tiefbettlänge an.

Fahrwerk (hinten):

Fahrwerk hinten mit geschlossenem Außenrahmen und mit Riffelblech abgedeckt.
Fahrwerk hinten mit durchgehender Prisma-Baggermulde ca. 1.250/700 x 505 mm, hinten offen. "PENDEL-AXLE", alle Achsen hydro-mechanisch zwangsgelenkt.
Schlauchbruchventil auf den Achsausgleich Zylinder mit automatischer RESET-Funktion.
Hydraulik-Zylinder mit Absperrhähnen und Vorstecker zum Sichern in angehobener Position.
Endlackierung Achsen mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig in "FAY-Grau-0001" lackiert.
Technische Achslast: je 12.000 kg
Hydraulischem Achsausgleich.
Achswerkzeug.

Bremsanlage:

Bremsanlage der Marke WABCO, EBS-E gemäß den EU-Vorschriften.
OHNE Verbindungskabel zur Sattelzugmaschine.

Bereifung:

245/70 R17.5 - Fabrikat nach Herstellerwahl

Beleuchtungsanlage:

24-Volt Beleuchtungsanlage in "ASPÖCK-NORDIK full LED" Ausführung gemäß den EU-Vorschriften. (ASS 3)

Metallisieren:

Teil HRM-Metallisierung (High Resistance Metallisation)
Die komplette Stahlkonstruktion kugelgestrahlt, danach die definierten sichtbaren Flächen mit ZINACOR 850 (Zink 85% - Alu 15%) heißveredelt.

Lackierung:

6-K Endbehandlung:
Komplette Stahlkonstruktion nach dem schweißen kugelgestrahlt. 1 Lage Grundfarbe auf Zinkbasis, 1 Lage Haftprimer. Endlackierung mit 2 Lagen 2-K-Lack (Acryl) einfarbig in RAL 6005 grün, danach Versiegelung der Hohlräume mit Spezialwachs. Felgen in silber.

Stahlkonstruktion:

Stahlkonstruktion aus hochfesten Feinkornstählen.
Stahlqualitäten:
**S355J2+N/S355MC (Streckgrenze 355MPa)
**S690QL/S700MC (Streckgrenze 690MPa)
Schweißer DIN-EN 287-1 geprüft.
Schweißverfahren MAG laut EN ISO 4063.
Schutzgas M21 laut EN ISO 14175

Zubehör inklusiv:

- Stirnwand aus Stahl, steckbar, ca. 400 mm hoch
- Auf dem Schwanenhals 1 Paar steckbare Alu-Bordwände seitlich, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- Auf dem Schwanenhals eine steckbare Alu-Rückwand, ca. 400 mm hoch, in eloxierter Ausführung.
- 1 Befestigungsadapter an der Stirnwand des Schwanenhalses (OHNE Reserverad)
- 1 zweiter Befestigungsadapter (OHNE Reserverad) an der Stirnwand des Schwanenhalses.
- 3 Paar versenkte Verzurringe auf dem Schwanenhals (LC 2.500 daN).
- 2 Paar aufgeschweißte Verzurringe LBS 3 (LC 6.000 daN), vorne ca. 600 mm hinter der Stirnwand und hinten auf dem Schwanenhals.
- 2 Paar aufgeschweißte Verzurringe LBS 3 (LC 6.000 daN), auf dem Außenrahmen des Schwanenhalses.
- Über dem Schwanenhals ca. 12 mm starker "Delignit" Belag.
- 2" Königszapfen
- 4 Hemmschuhe mit Halterung.
- Beleuchtung der Bedienung am Schwanenhals.
- Luftanschluss mit Luftpistole am Schwanenhals.
- Schwanenhals mit 2 steckbaren Haltestangen zur Ladefläche im Bereich der Klapptritte zum Besteigen des Schwanenhalses.
- Anschlussleiste für Versorgungsleitungen zur SZM auf Höhe des Außenrahmenprofils angebracht.
- Hydraulische Abstütztraverse zum Abstützen des Schwanenhalses auf der SZM (oder Dolly).
- 2 Paar Rungentaschen auf dem Schwanenhals eingelassen, für Steckungen ca. 100 x 100 mm.
- Hydraulikanschlüsse vom Schwanenhals zum Tiefbett mit Schraubkupplungen.
- Einhängeleiste für lose Alu-Anlegerampen am Schwanenhals.
- Eine Verriegelungsstelle ca. alle 1.000 mm am Auszug.
- Ausschnitte in den Gleitblechen der Verriegelung zum Einhängen von Spannbändern.
- Flacheisen zur Spanngurtbefestigung am Innen- und Außenträger der Baggerbrücke.
- 13 Paar Verzurringe am Außenträger RBS-5 (LC 10.000 daN), unter und zwischen den Verbreiterungen.
- Klappbare, ausziehbare Verbreiterungen, arretierbar auf ca. 2.540/2.750/3.000 mm inkl. Stahlmatratzen in geteilter Ausführung, mit Holzbelag.
Einsteckmöglichkeiten am Außenträger für die klappbaren Verbreiterungen ca. alle 500 mm.
Die Verbreiterungen sind heraus- und umdrehbar, dadurch ergibt sich eine um ca. 60 mm niedrigere Ladefläche.
An der ersten Verbreiterung sind Vierkanteisen angebracht für Rampenbefestigung.
- Der Zentralträger des Tiefbetts versehen mit einlackierter Sandschicht als Abrutschsicherung.
- Befestigungsmöglichkeiten für Spanngurte im Außenrahmen des Fahrwerks.
- 3 Paar Verzurringe hängend im Außenrahmen des hinteren Fahrwerks (LC 10.000 daN).
- 1 Paar Verzurringe liegend vorne in der Baggermulde des hinteren Fahrwerks (LC16.000 daN).

- 1 Paar Verzurringe liegend hinten in der Baggermulde des hinteren Fahrwerks (LC 10.000 daN).
- Fahrwerk hinten mit angeschrägten Ecken hinten.
- Einhängeleiste für lose Alu-Anlegerampen an der Schlusstraverse des Fahrzeugs.
- Schmutzfänger auf der ganzen Breite der Schlusstraverse.
- 1 LED Rundumleuchte mit Halterung jeweils links und rechts an der Schlusstraverse.
- Elektro-Hydraulikaggregat, ca. 3 kW, zum Bedienen der Hydraulikvorgänge (außer der hydraulischen Seilwinde), ohne Installation in der SZM.
- Runde NATO Steckdose "Herth & Buss" an der Anschlussleiste vorne. (Maeler & Kaege VG 96 917)
- Nachlenkung von vorne und hinten mittels Kabel-Fernbedienung über Drucktasten bedienbar, mit Einspurkontrolle der Achsen, ohne Installation in der SZM.
- Zwei 7-polige Steckdosen an der Anschlussleiste vorne.
 - **1x NATO-SCHWARZ 24N Anschluss gemäß ISO 1185
 - **1x NATO-WEIß 24S Anschluss gemäß ISO 3731
- Halter für die Warntafeln links und rechts inklusive einer 7-poliger Steckdose, unter dem Schwanenhals sowie vorne und hinten am hinteren Fahrwerk.
- Eine 7-polige Steckdose an der Schlusstraverse.
- Handbuch und Beschreibung.
- Zentralschmieranlage mit 2 Pumpen, Marke BEKAMAX, mit Normalfett laut NLGI-2. Abnehmbarer Schutz um die Pumpe(n) der Zentralschmierung.
- Bei Sattelzugmaschinen mit Aufbauten für Containerwechselsystemen oder mit hydraulischen Stützen hinten, bitten wir um Rücksprache mit unserer Firma.
- Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS/EBS-Kabel, Bremsleitung, Hydraulikleitungen, usw.) zwischen der Sattelzugmaschine und dem Satteltieflader sind gemäß EU-Richtlinien Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und nicht im Lieferumfang des von uns angefertigten Fahrzeugs enthalten.
- 1 INOX-Werkzeugkasten rechts, ca. 825 x 340 x 390 mm (L x B x H), in gerader Ausführung, mit 1 seitlichen Türe außen und 1 Deckel oben.
- 1 INOX-Werkzeugkasten links, ca. 825 x 340 x 390 mm (L x B x H), in gerader Ausführung, mit 1 seitlichen Türe außen und 1 Deckel oben.
- 1 INOX-Werkzeugkasten mittig, ca. 825 x 340 x 390 mm (L x B x H), in gerader Ausführung mit 1 Deckel oben.
- Galgen zur Aufhängung der Versorgungsleitungen an der Stirnseite des Schwanenhalses.
- 1 LED Arbeitsscheinwerfer links und rechts an der Schlusstraverse des Schwanenhalses mit getrenntem Schalter.
- 2 Paar einhängbare und verschiebbare Radmulden auf dem Zentralträger für einen Rad-Durchmesser von 1.800 mm inklusive einem Adapter zum Aufsetzen einer Radmulde auf dem ausziehbaren Träger.
- 1 LED Rückfahrscheinwerfer jeweils links und rechts an der Schlusstraverse.
- Spiralkabel zur Versorgung des Elektro-Hydraulikaggregats und/oder elektrischer Seilwinde zwischen Auflieger und SZM mit Stecker (NATO-NATO).

- 2 Achslastmanometer links montiert.
Warnpaket:
 - 4 Warntafeln, ca. 423 x 423 mm, ausziehbar um ca. 1.000 mm, inkl. 2 LED Positionsleuchten und Halterungen für Rundumleuchte.
 - Reflektorband gelb außen seitlich auf der gesamten Aufliegerlänge nach EU-Richtlinien.
 - Reflektorband gelb hinten auf der gesamten Aufliegerbreite nach EU-Richtlinien.
 - EU-Reflektor hinten am Fahrzeug.
 - Funk-Fernbedienung für die Nachlenkung, zusätzlich zur Kabelfernbedienung, mit 2 LED Kontrollleuchten am Empfänger als Einspurkontrolle.
 - Eine 15-polige Steckdose zusätzlich an der Anschlussleiste vorne, Anschluss gemäß ISO 12098.



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
www.es-ge.de +49 (0)201/6167-0



ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0
www.es-ge.de

Heegstraße 6-8 45356 Essen
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161
info@es-ge.de

