

# Ausstattung

Zwischenverkauf vorbehalten - Alle Angaben ohne Gewähr - Irrtümer vorbehalten



**Pos. 85502**

**Meusburger 2-Achs-Jumbo-Tiefbett,  
teleskopierbar,  
Schiebeplanenaufbau**

**EZ 14.12.2020 – HU 12/2021**

- Zwischenverkauf vorbehalten!  
Alle Angaben ohne Gewähr – Irrtümer vorbehalten!

Geschwindigkeit		80 km/h
Gesamtgewicht		42.000 kg
Sattellast		18.000 kg
Achslast Fahrwerk hinten		24.000 kg
Leergewicht +/- Herstellertol.	ca.	14.500 kg
Nutzlast	ca.	27.500 kg
Schwannenhalslänge	ca.	3.800 mm
Aufsattelhöhe	ca.	1.230 mm
Länge Tiefbett	ca.	7.120 mm
Technisch ausziehbar um	ca.	2.730 mm
Verbreiterungen auf	ca.	3.000 mm
Länge Fahrwerk	ca.	2.700 mm
Ladehöhe Tiefbett	ca.	300 mm
Bodenfreiheit (nicht tele)	ca.	80 mm
Achsabstand	ca.	1.310 mm
Fahrzeuggrundbreite	ca.	2.550 mm
B-Maß	ca.	12.000 mm

Sonderausstattungen erhöhen selbstverständlich das Leergewicht und reduzieren entsprechend die angegebene Nutzlast!

Die Nutzlast muss so aufgebracht sein, dass die zul. Aufliege- und die zul. Achslasten nicht überschritten werden.

## Ausstattungsmerkmale:

Baggermulde über Achsaggregat  
 Gigant-Achsen 12 t  
 hydr. Federung  
 hydr. zwangsgelenkt  
 Bereifung 245/70 R 17,5 146/146F  
 EBS-Bremsanlage 4S2M  
 beidseitig Schiebeplanen  
 Rückwand als Heckplane  
 Verbreiterung Heckportal ca. 1.750 mm je Seite  
 Edscha-Schiebeverdeck  
 Hubdach +10 x ca. 50 mm fahrbar  
 Verdeck vorne überschiebbar  
 vorne an der Stirnwand ca. 1.250 mm je Seite  
 hydr. verbreiterbar



Planen durch Vorbesitzer beschriftet



**ES-GE Nutzfahrzeuge GmbH**  
Telefon: +49 (0) 201 / 61 67-0  
[www.es-ge.de](http://www.es-ge.de)

Heegstraße 6-8 45356 Essen  
Telefax: +49 (0) 201 / 61 67-161  
[info@es-ge.de](mailto:info@es-ge.de)



2-Achs-Jumbo-Sattelanhängler ausziehbar, mit Tiefbett und Schiebepanenaufbau  
für 3-Achs-Sattelzugmaschine 6 x 2:

Gewichte:	Gesamtzuggewicht mit 3-Achs-SZM	max. 51.500 kg
	Sattellast	18.000 kg
	Achslast technisch	24.000 kg
	Leergewicht	ca. 14.500 kg
	Nutzlast (je nach SZM-Eigengewicht)	ca. 27.500 kg
Maße:	Gesamtbreite	2.550 mm
	Gesamthöhe	4.000 mm
	Innenlänge Hochbett	ca. 3.800 mm
	Innenlänge Tiefbett	ca. 7.120 mm
	Innenlänge Plateau über Aggregat	ca. 2.700 mm
	Ladehöhe Hochbett	ca. 1.425 mm
	Ladehöhe Tiefbett unbeladen	ca. 300 mm
	Ladehöhe Plateau über Aggregat unbeladen	ca. 890 mm
	Durchdrehradius hinten am Auflieger	max. 2.150 mm
	Durchdrehradius hinten am LKW	max. 2.000 mm
		<b>bitte prüfen</b>
	Durchdrehradius vorne	min. 2.040 mm
		<b>bitte prüfen</b>
	Kupplungshöhe unbelastet	ca. 1.200 mm
		<b>bitte prüfen</b>
	B-Maß Auflieger eingeschoben	12.000 mm
	= A-Maß am LKW	max. 4.500 mm
		<b>bitte prüfen</b>

06 \* Fahrgestell:

Stahlrahmensweißkonstruktion mit vorderer und hinterer Rahmenkröpfung und Tiefbett ohne Abschrägung hinten.  
 Rahmenhals + Sattelplatte 225 mm.  
 Tiefbett mit 2 ausziehbaren Längsträgern, Ausziehlänge ca. 2.730 mm, pneumatisch verriegelbar (1 x 1500 mm / 1 x 2730 mm).  
 Einlegeböden für Auszug aus Siebdruckboden begehbar ohne Zwischenauflage.  
 Aussenrahmen nach aussen offen.  
 Tiefbett ausgelegt für Punktlast 28 to auf 5 m im zusammengeschobenen Zustand.  
 Klappbare = ausschwenkbare Verbreiterungen im Tiefbett und Auszug inkl. durchgehender Holzbohlenufage, diese werden auf Schwanenhals lose gelagert. Bänderingen im Hochplateau.  
 Auswechselbarer 2"-Königszapfen.  
 Baggermulde über Achsaggregat als Staufach mit abnehmbarer Alu-Abdeckung.  
 Abschlußblech hinten = Unterfahrerschutz.  
 Einhängeschiene an hinterer Rahmenkröpfung zum Tiefbett steckbar.  
 Einhängeschiene hinten für Alu-Rampen.

10 \* Stützwinden:

Ohne.



- 12 \* Achsen:  
 GIGANT-Tieflader-Achsen, je 12 to Achslast mit hydraulischer Federung.  
 Hub ca. 280 mm. Fahrhöhen hydraulisch einstellbar.  
 S-Nockenbremse 300/200 mm, asbestfreie Bremsbeläge.  
 Autom. Gestängesteller.  
 Fahrstellung der Fahrhöhe über LED-Leuchte, sichtbar und Spritzwasser geschützt links zwischen Achsen.
- 14 \* Lenkung:  
 1. und 2. Achse hydraulisch zwangsgelenkt über Sattelkupplung  
 Hydraulische Nachlenkung ohne Batterien, inkl. Steuerkabel und Steckdose  
 Vorne und hinten am Abschlußblech (ohne Installation in der Zugmaschine).  
 Inkl. Funkferbedienung sowie Nato-Verbindungskabel.
- 18 \* Felgen u. Reifen:  
 9 Stahlscheibenräder, 10-Loch, mit Einpreßtiefe, mittenzentriert.  
 9 Reifen 245/70 R 17,5 146/146F, schlauchlos.  
 Fabrikat Michelin.
- 20 \* Kotflügel:  
 Blechschürzen mit Spritzlappen.
- 24 \* Bremsanlage:  
 Zweileiterbremse mit EBS.  
 EBS-Bremssystem (WABCO 4S2M).  
 Federspeicherfeststellbremse.  
 Duomatik-Anschlüsse und zusätzlich Standard-Anschlüsse.  
 Ohne Verbindungsschläuche bzw. -kabel zum LKW.
- 25 \* Elektroausstattung:  
 Gemäß KFZ-Gesetz.  
 24 Volt. 1x 15-pol. + 2x 7-pol. Steckdosen.  
 2 Stk. 5-Kammer-Schlußleuchten im Abschlußblech.  
 Rundumleuchte mit Halterung und 3-poliger Steckdose.  
 Seitliche Markierungsleuchten LED.  
 Ohne Verbindungskabel zum LKW.  
 2 Stück Arbeitsscheinwerfer an Vorderwand innen mit Schalter vor Vorderwand.  
 Inkl. NATO-Verbindungskabel, ansonsten ohne Verbindungskabel zum LKW.
- 35 \* Boden:  
 Mehrschichtverleimter Plattenboden mit Stärke 27 mm bündig mit  
 Außenrahmen und Längsträger.  
 Im Bereich der ausgezogenen Längsträger wird ein 2-teiliger Siebdruckboden,  
 nicht belastbar nur begehbar, als Spritzschutz für Ausziehlänge 1.500 und  
 2.730 mm eingelegt.  
 Ohne Staufach mit Deckel im Boden Tiefbett.



- 40 \* Vorderwand:  
 25 mm Alu-Hohlprofile bis Unterkante Dach hochgezogen mit integrierter Planenspannvorrichtung.  
 Auf einer Höhe von 1.800 mm eine Stange über gesamte Breite zum Aufhängen von Ketten.  
 Elektrische Seilwinde, 24 Volt, 8.000 kg Zugkraft, Stahlseil 25 m x 12 mm mit Haken, Montage an der Stirnwand, mit Funkfernbedienung.  
 Darüber an Vorderwand innen ein 3-teiliges Staufach aus Holz, Abmessung ca. 1.800 mm breit, 600 mm hoch und 500 mm tief.  
 Daneben wird je Seite eine kurze Alu-Auffahrampe hochkant mit Spanngurten und Zurring befestigt.
- 42 \* Schiebeplanen:  
 Beidseitig Schiebeplanen mit eingeschweißten Vertikal- und Horizontalgurte (Abstand ca. 600 mm) und Spannverschlüssen aus rostfreiem Stahl.  
 Verstellbare Planengurte (Übertotpunkt) bis Ladebreite 5.000 mm einschließlich Planenverlängerung mit Druckknöpfen bzw. Klettverschluß.  
 Planenverlängerung in Fahrtrichtung: 300 mm,  
 Planenverlängerung in Höhe: 750 mm.  
 2 Paar senkrechte Planentaschen mit Länge je ca. 1.000 mm, 1 Paar ca. 1.000 mm vor Rückwand und 1 Paar ca. nach Rahmenkröpfung montiert.
- 43 \* Rückwand:  
 Stahl-Heckportalrahmen mit seitlicher Planeneinhängvorrichtung.  
 Rückwand als Heckplane bis Abschlussblech unten, senkrecht mit Lassoverschluss seitlich.  
 Aufrollfeder im Planenheckteil (ohne Gewährleistung für Aufrollfeder).  
 Diagonalkreuzverspannung hinten.  
 Verbreiterung am Heckportal und an Achsplateaubeginn beidseitig je 1750 mm hydraulisch ausschiebbar (mit Kabel- und Funkfernbedienung), über Elektroaggregat der Nachlenkung.
- 47 \* Ecksäulen vorne:  
 In Dachhöhe, stirnseitig angeschraubt.
- 48 \* Mittelsäulen:  
 2 Paar stufenlos verschiebbare Klappsäulen.  
 Die Säulen sind mittels Rollwagen über die ganze Länge verschiebbar.  
 1 Paar Mittelsäulen auf Achsaggregat beidseitig vorne und hinten je 1.750 mm hydraulisch ausfahrbar, für Auszug 2,73 m nach vorne stellbar (Schnellverschluß M30).  
 Zusätzliche Klappbare Ecksäule hinten auf Achsplateau für Auszug 1,5 m.  
 Mittelsäulen im Tiefbett auch im hinteren Plateau fixierbar.  
 Mittelsäulen im Tiefbett nach unten steckbar um die Vorspannung bei Leerfahrt auszugleichen.



- 50 \* Dach:  
 EDSCHA-Schiebeverdeck (verzinkt) mit Querspiegel in 1 Richtung verschiebbar (nach vorne zusammengeschoben im Laderaum), ohne Neigung.  
 Heckportal-Querbalken wegschwenkbar.  
 PVC-Planendach ohne Zollverschluß.  
 Handhydraulisches Hubdach beidseitig, Hub ca. 450 mm.  
 Hubdach fahrbar in den Stellungen + 10x 50 mm erhöht fahrbar einschließlich Planenverlängerung und Planenlatz hinten.  
 Verdeck vorne überschiebbar und ganz vorne an Stirnwand je 1.250 mm hydraulisch verbreiterbar (mit Kabel- und Funkfernbedienung) über Elektroaggregat der Nachlenkung.
- 70 \* Reserveradhalterung:  
 1 Reserveradhalterung mit Galgen an Vorderwand außen.
- 80 \* Zubehör:  
 4 Unterlegkeile samt Halterung.  
 Längliche Kennzeichenhalterung im Abschlußblech.  
 Achswerkzeug.  
 2 ECE-Tafeln.  
 3 Paar Standard-Zurrringe (Binderinge) auf Hochplateau montiert mit je 4 to Zurrkraft.  
 6 Paar Schwerlast-Zurrringe mit je 8 to (keine 13,4 to) Zurrkraft hängend am Hautrahmen (äußerer Rahmen) im Tiefbett montiert.  
 6 Paar Schwerlast-Zurrringe mit je 4 to Zurrkraft hängend am Auszug (innerer Rahmen) im Tiefbett montiert.  
 1 Paar Schwerlast-Zurrringe mit je 8 to (keine 13,4 to) Zurrkraft am Ende des Hochplateaus montiert.  
 1 Paar Schwerlast-Zurrringe mit je 8 to Zurrkraft in der Kröpfung zum Tiefbett versenkt montiert.  
 1 Paar Schwerlast-Zurrringe mit je 8 to Zurrkraft in der Kröpfung zum Achsplateau versenkt montiert.  
 3 Paar Schwerlast-Zurrringe mit je 8 to (keine 13,4 to) Zurrkraft auf Achsplateau montiert.  
 2 Paar Pilze im Achsaggregat-Aussenrahmen davon 1 Paar am Anfang und 1 Paar mittig der Achsen.  
 5 Paare Rungentaschen für 100x50mm im Tiefbett (Innenseite Zentralrahmen) als Anschlag nach vorne inkl. 3 Paar Steckrungen 100x50x5 mm mit Nutzhöhe ca. 500 mm.  
 Ausziehbare Warntafeln (hinten und vorne abnehmbar mit Steckdose) inkl. Positionsleuchten stufenlos ausziehbar bis Ladebreite 5.000 mm.  
 Warntafeln an Kröpfung so montiert, dass die Halterungen beim Einschlag nicht an den Kotflügeln der Zugmaschine streifen können sowie Steckdosen hierfür an der Kröpfung außen montiert.



Lagerung der 4 Warn tafeln sowie der Rundumleuchte an der Vorderwand innen oben rechts und links.

1 Alu-Leiter samt Halterung 3 000 mm lang an Vorderwand.

1 Paar Alu-Rampen, Tragfähigkeit 24 to, Länge ca. 2.400 mm, Breite ca. 450 mm (ohne Unterbringungs f ach für Rampen, diese werden hochkant, quer vor Achsaggregat gelagert), dafür 1 Paar hängende Zurringe vor Achsaggregat zur Rampensicherung.

3 Reihen Alu-Latten selbstsichernd eingehängt, Einhängemöglichkeiten: 100/200/300/400/500/1000/1500/2000/2500 mm.

Zentralschmieranlage Fabrikat Lincoln mit Pumpe und Fett Klasse 2 für ca. 35 Schmierstellen.

1 Nachparktafel sowie ADR-Tafel auf Rückwand.

1 Paar Alu-Auffahrrampen (keine Keile) zur Überbrückung Tiefbett auf Achsaggregat, Länge ca. 1.300 mm (Aufbewahrung an Vorderwand innen). Für steckbare Umlenkrollen bei Seilwindenbenutzung, werden mittig am Ende Hochplateau, sowie mittig je Seite im Tiefbettaussenrahmen, je eine Steckerungentasche vorgesehen (bitte Grösse angeben, ohne Umlenkrollen).

85 \* Lackierung:

Stahlgranulatreinigung, **Spritzverzinkung Fahrgestell inkl. Teleskop** und Grundierung.

Lackierung in Acryl nach Wunsch:

Fahrgestell und Radnaben in RAL ..... (bitte eintragen).

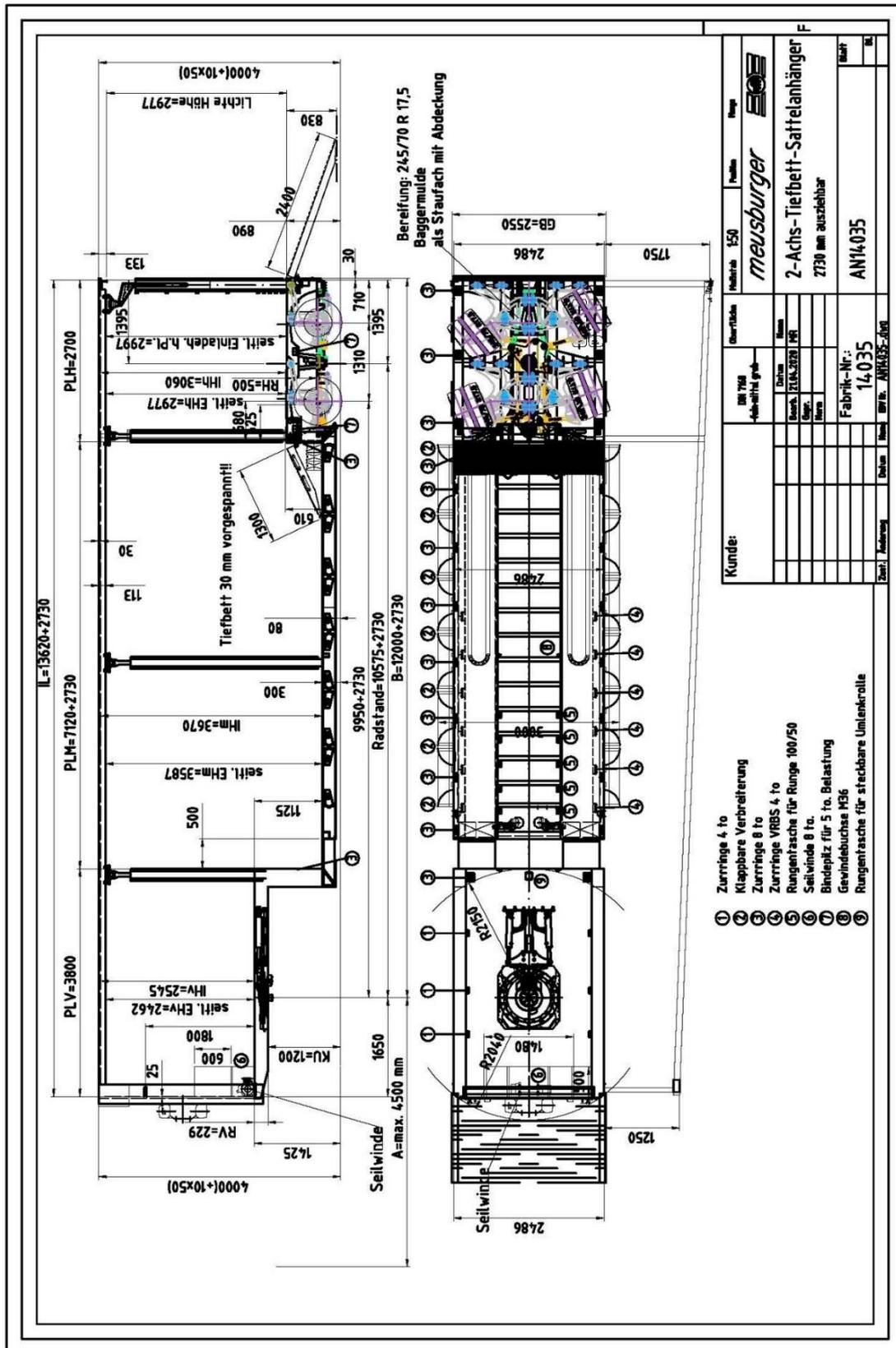
Außenrahmen, Stützen, Säulen, Vorder- und Rückwand (Plane) in RAL ..... (bitte eintragen).

Plane in RAL ..... (bitte eintragen).

Felgen werksilber.

Kunststoffteile schwarz unlackiert.

Konturmarkierungen seitlich als Teilmarkierung in gelb oder weiss sowie hinten umlaufend in gelb oder rot (nicht zu treffendes bitte streichen).



Kunde:		Meusburger		Fabrik-Nr.: AN14035	
Modell: 150		2-Achs-Tiefbett-Sattelanhänger F		2730 mm ausziehbar	
Gewichtsklassen:		Gewichtsklassen:		Gewichtsklassen:	
Max. Nutzlast:		Max. Nutzlast:		Max. Nutzlast:	
Zurück:		Zurück:		Zurück:	
Datum:		Datum:		Datum:	
Name:		Name:		Name:	
Mitarbeiter:		Mitarbeiter:		Mitarbeiter:	
Zustimmung:		Zustimmung:		Zustimmung:	
Datum:		Datum:		Datum:	
Name:		Name:		Name:	
Zustimmung:		Zustimmung:		Zustimmung:	
Datum:		Datum:		Datum:	
Name:		Name:		Name:	